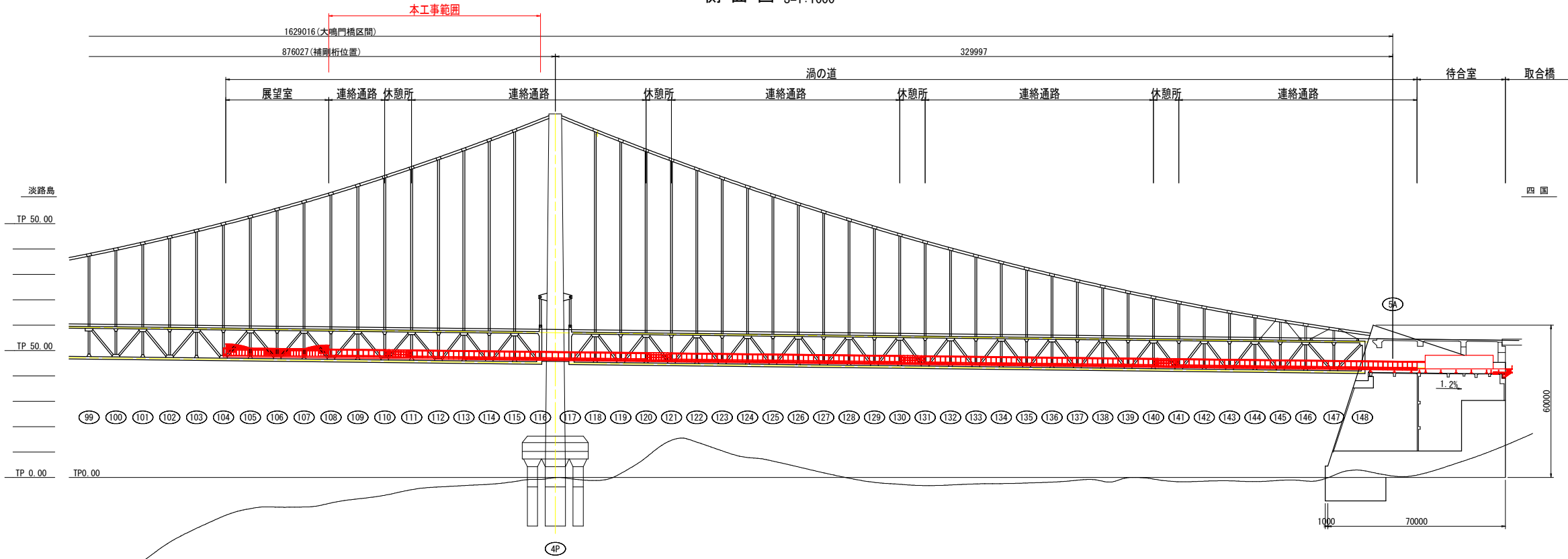
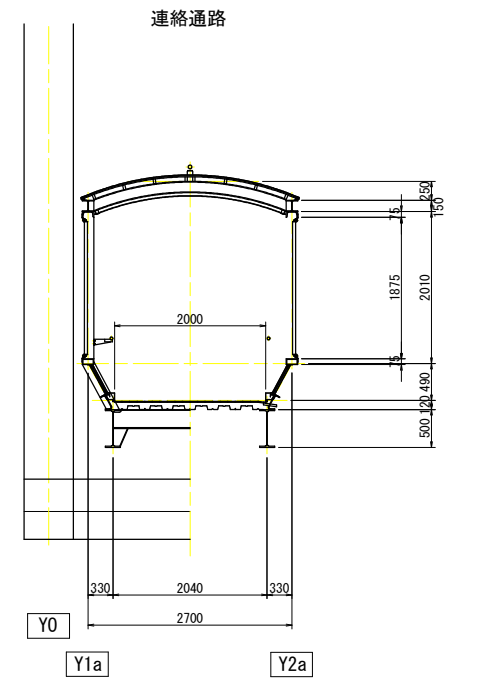


# 大鳴門橋「渦の道」展望施設一般図

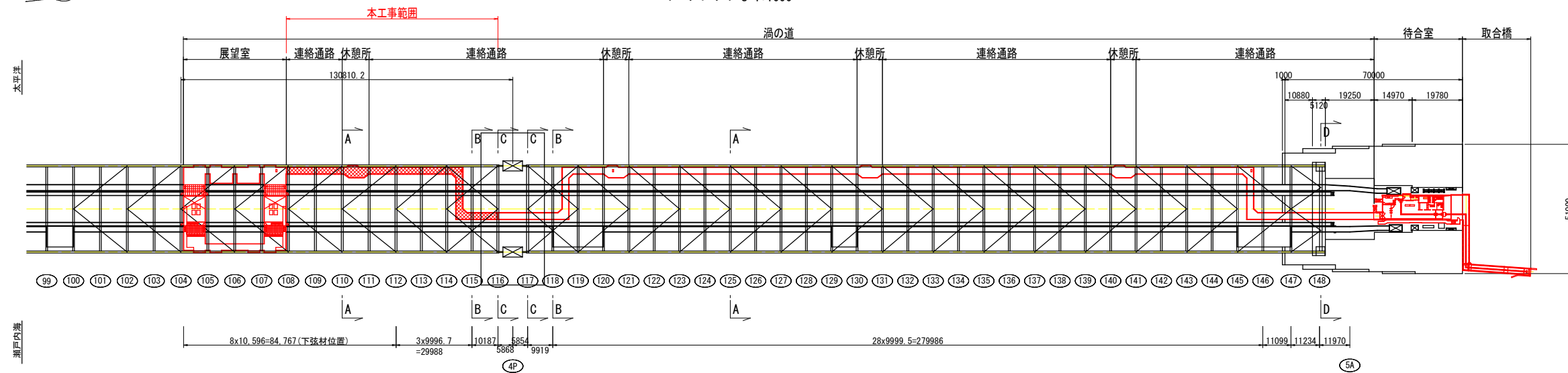
側面図 S=1:1000



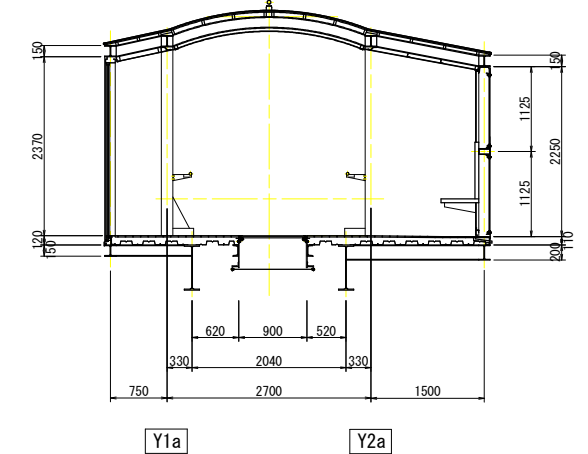
断面図 S=1:50



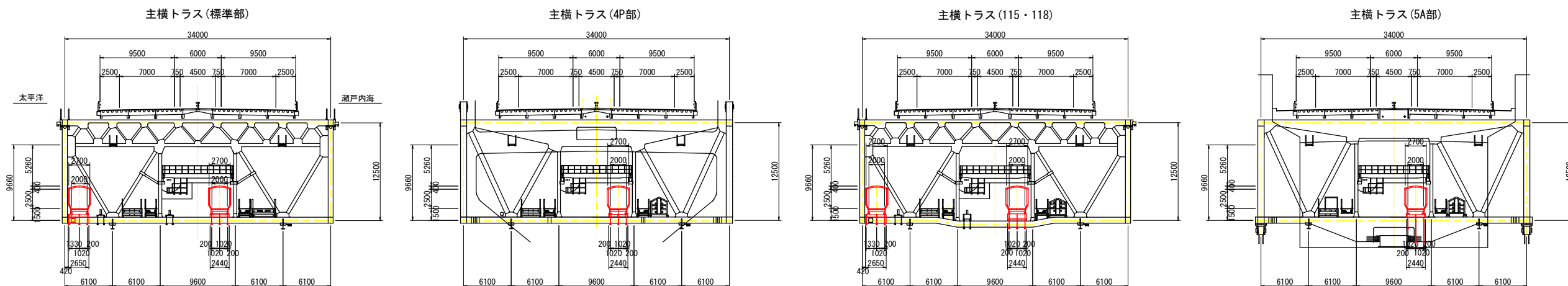
平面図 S=1:1000



休憩室



断面図 S=1:300



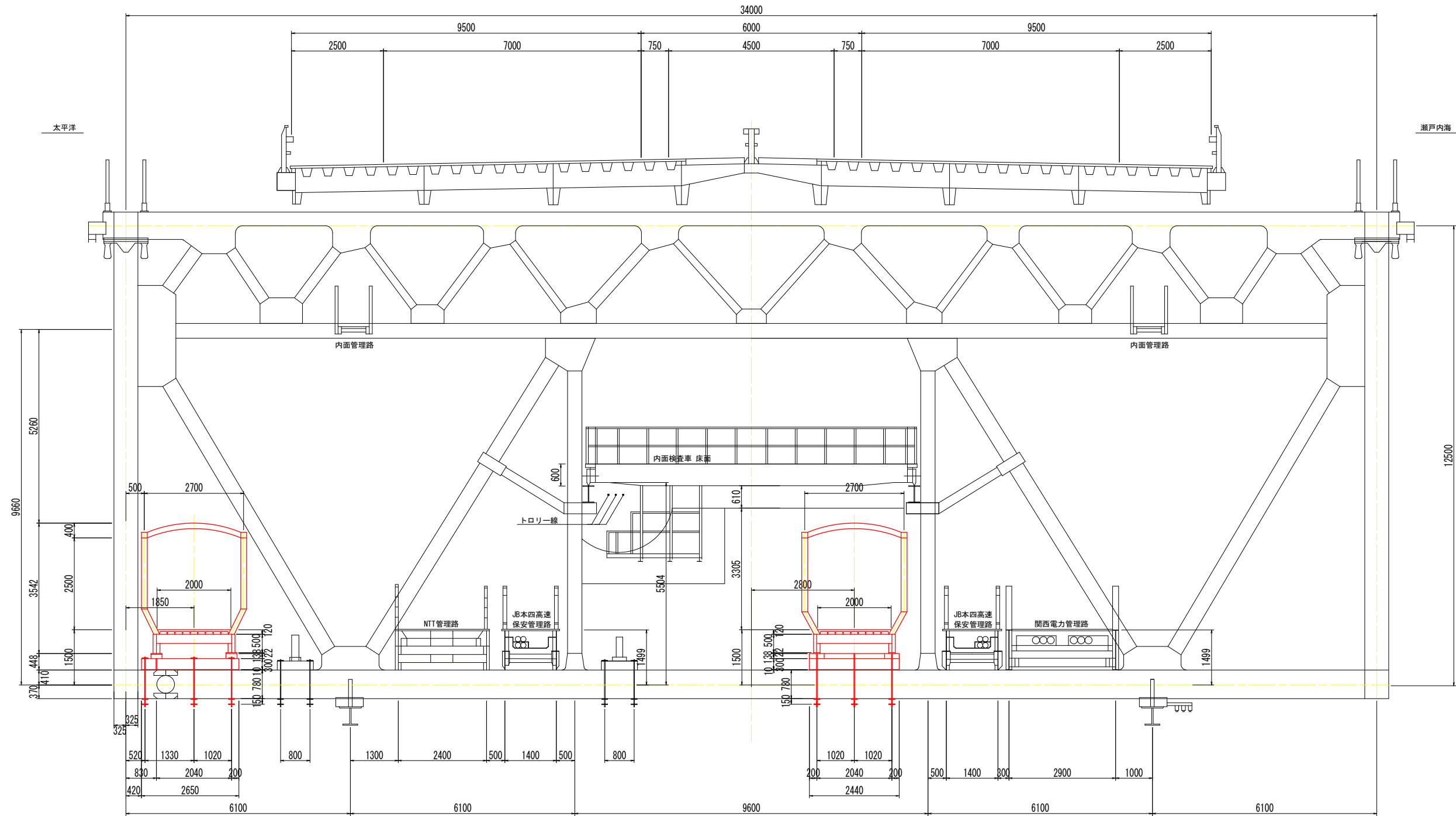
産業廃棄物については県仕様書に準ずる塩分検査は本工事に含む  
塗装工事は別途

|      |                               |      |        |
|------|-------------------------------|------|--------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |      |        |
| 路線名等 | 渦の道                           |      |        |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |      |        |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」展望施設一般図              |      |        |
| 縮尺   | S=1:1000                      | 図面番号 | 1 / 34 |
| 会社名  |                               |      |        |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |      |        |

# 大鳴門橋「渦の道」標準断面図

## 主横トラス(標準部)

断面図 S=1:60



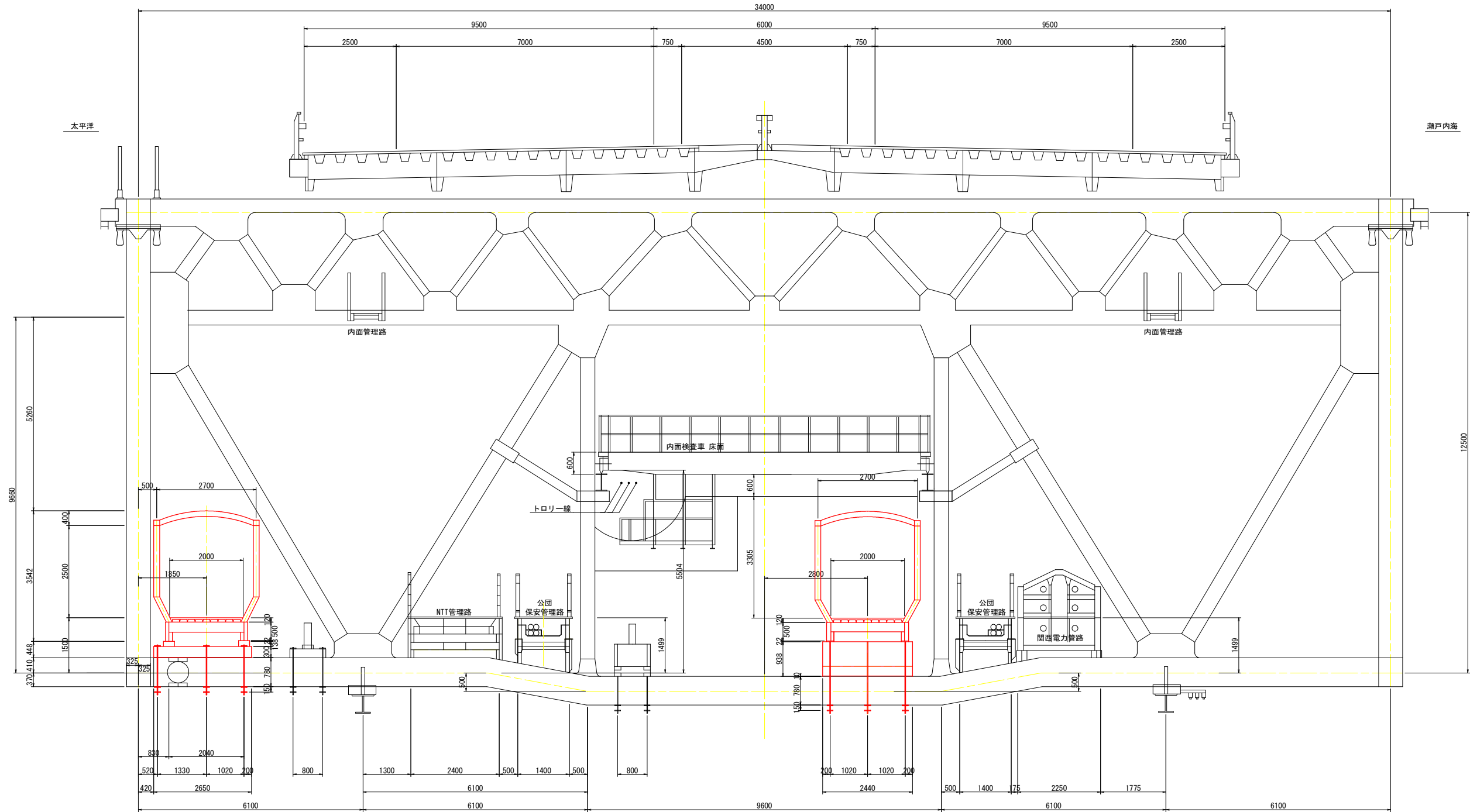
塗装工事以外は別途

|      |                                   |      |        |
|------|-----------------------------------|------|--------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事<br>(着手日指定型) |      |        |
| 路線名等 | 渦の道                               |      |        |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                        |      |        |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」標準断面図                    |      |        |
| 縮尺   | S=1:60                            | 図面番号 | 2 / 34 |
| 会社名  |                                   |      |        |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課                |      |        |

# 大鳴門橋「渦の道」標準断面図(その2)

## 主横トラス(115・118)

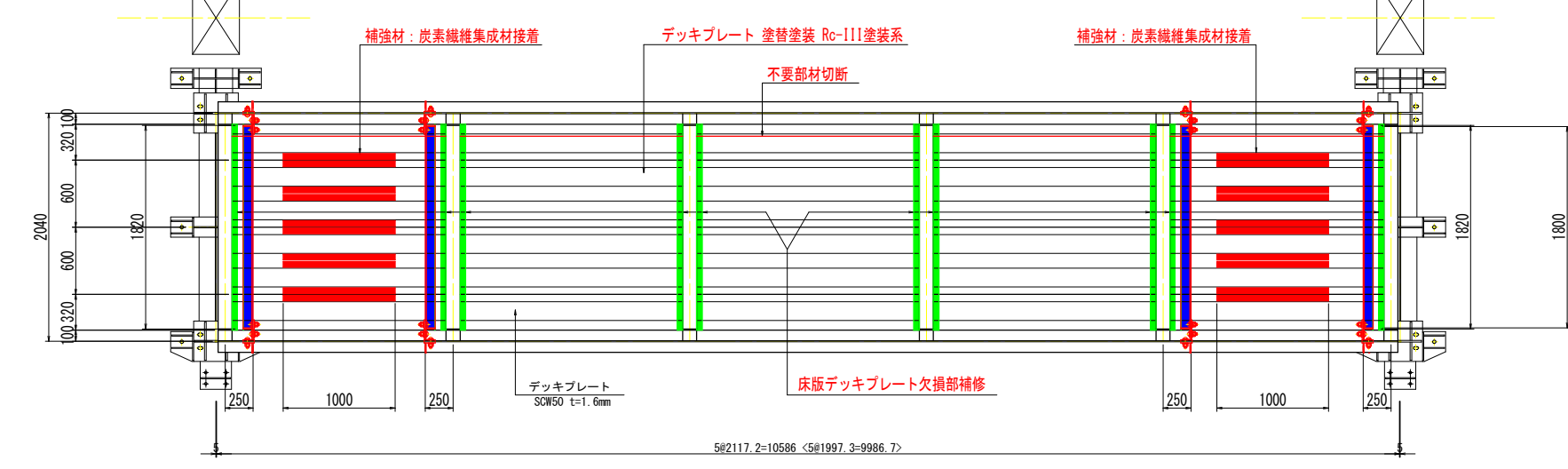
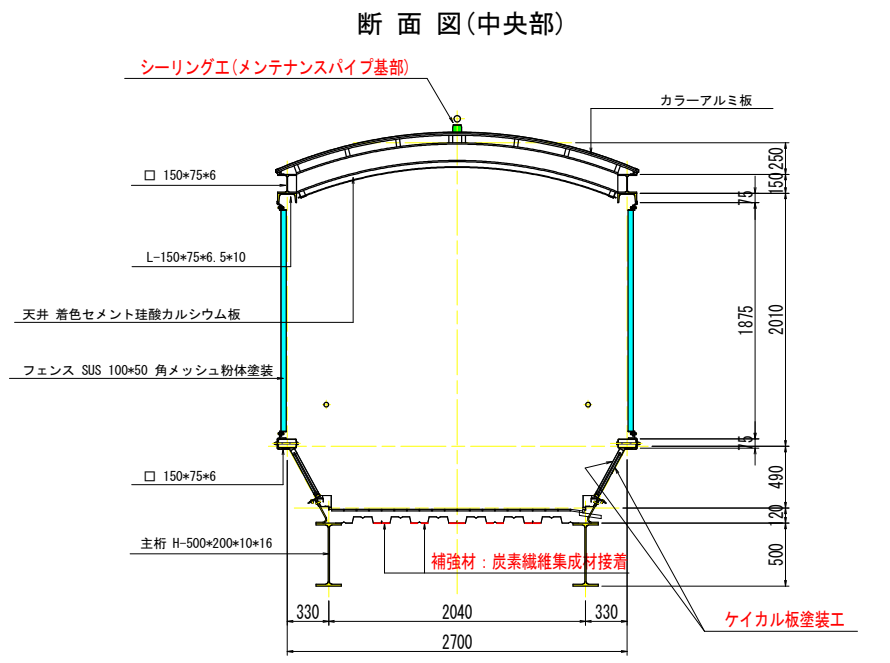
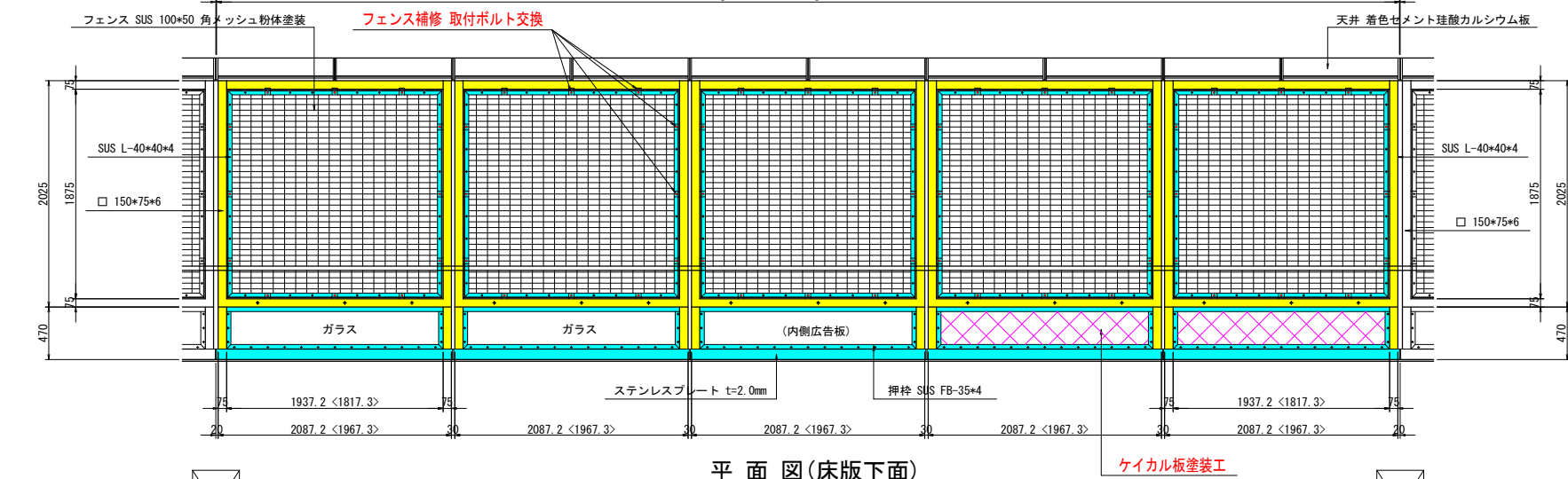
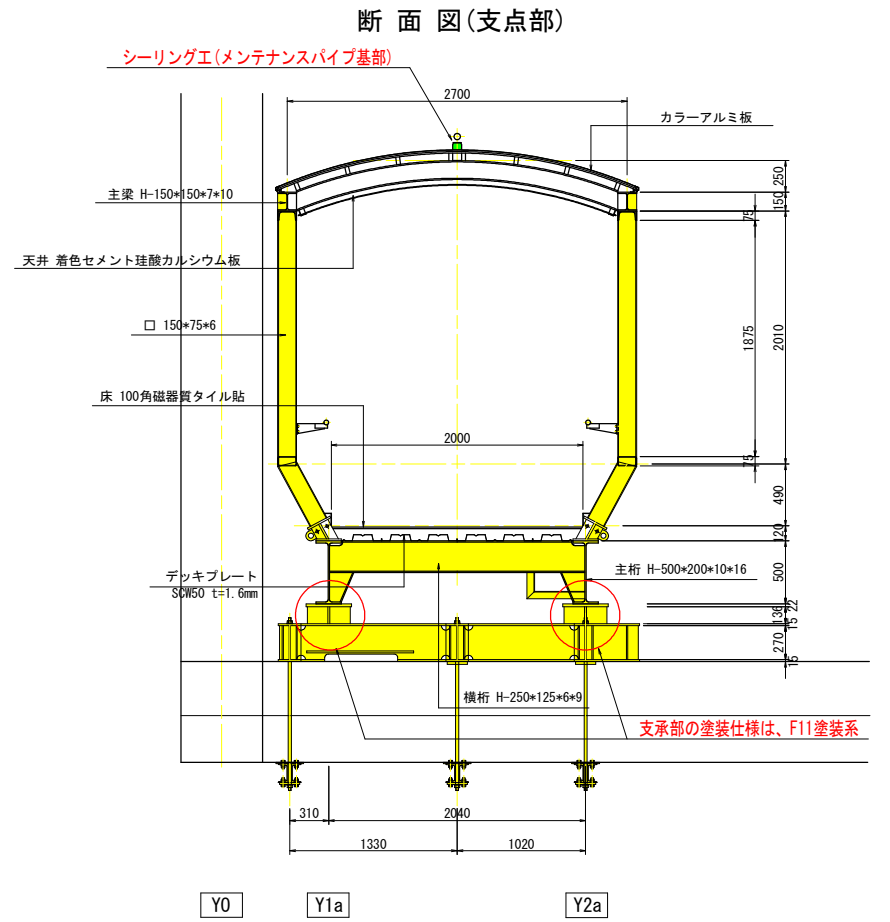
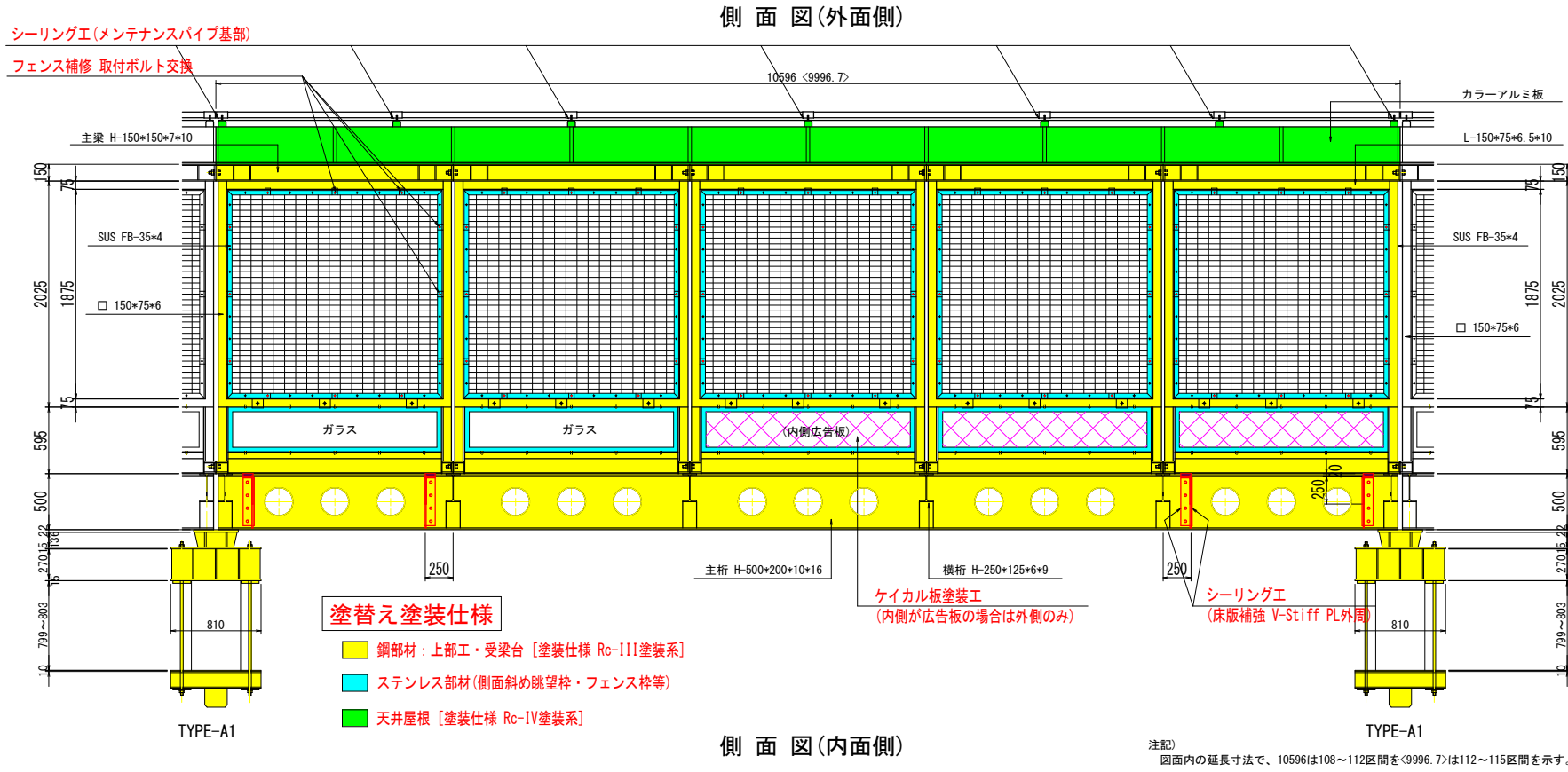
断面図 S=1:60



塗装工事以外は別途

|      |                                  |      |        |
|------|----------------------------------|------|--------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事<br>(着手日指定型) |      |        |
| 路線名等 | 渦の道                              |      |        |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                       |      |        |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」標準断面図(その2)              |      |        |
| 縮尺   | S=1:60                           | 図面番号 | 3 / 34 |
| 会社名  |                                  |      |        |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課               |      |        |

# 大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修計画図 S=1:30



**補修・補強工法一覧**

| 工種      | 種別                   |
|---------|----------------------|
| 塗替え塗装工  | Rc-III塗装系, Rc-IV塗装系  |
| フェンス補修工 | 取付ボルト交換他             |
| 床版補修工   | あて板補修, 金風パテ充填補修      |
| 床版補強工   | 増設横桁設置工, 炭素繊維集材接着工   |
| シーリング工  | 新設部材の止水対策, 既設シールの打換え |

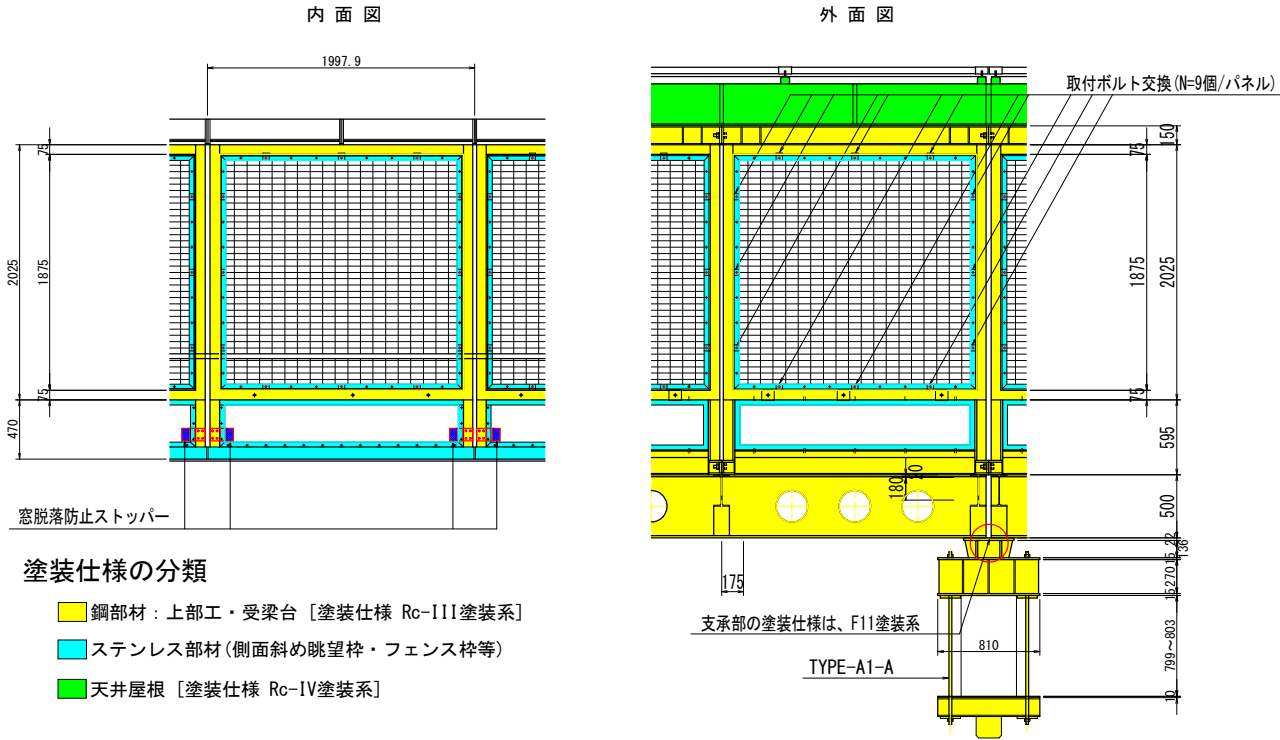
**塗装工事以外は別途**

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                           |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修計画図            |
| 縮尺   | S=1:30 図面番号 4 / 34            |
| 会社名  |                               |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |

注記)  
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。  
2. 寸法は、現場実測後決定する。  
3. クレン作業後の塗装前には、付着塩化物量が50mg/m2以下になっていることを確認した後、塗装を行うものとする。  
4. 床版補修及び補強工の施工範囲は、現場状況に応じて適宜協議のもと変更対応のこと。  
5. 補修及び補強材料の諸寸法は、現場に応じて適宜調整のこと。

# 大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修詳細図(その1)

補修要領図 S=1:30



■ 一般鋼材(SS400)：上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]

| 塗装工程 | 塗料名                       | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|---------------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 3 種                       |                         | 4時間以内  |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ) | (200) (60 μm)           | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗            | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗             | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

■ 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

| 塗装工程 | 塗料名             | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|-----------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 4 種             |                         | -      |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗 | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗  | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗   | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

高力ボルト連結部(外面) 塗装仕様F11系

| 塗装工程   | 塗料名            | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 標準膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|--------|----------------|-------------------------|-----------|--------|
| 素地調整   | 動力工具処理 ISO St3 |                         |           | 4時間以内  |
| ミストコート | 変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 160                     | -         | 1日~10日 |
| 下 塗    | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料   | 1100                    | 300       | 1日~10日 |
| 中 塗    | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗 | 170                     | 30        | 1日~10日 |
| 上 塗    | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗  | 140                     | 25        | 1日~10日 |

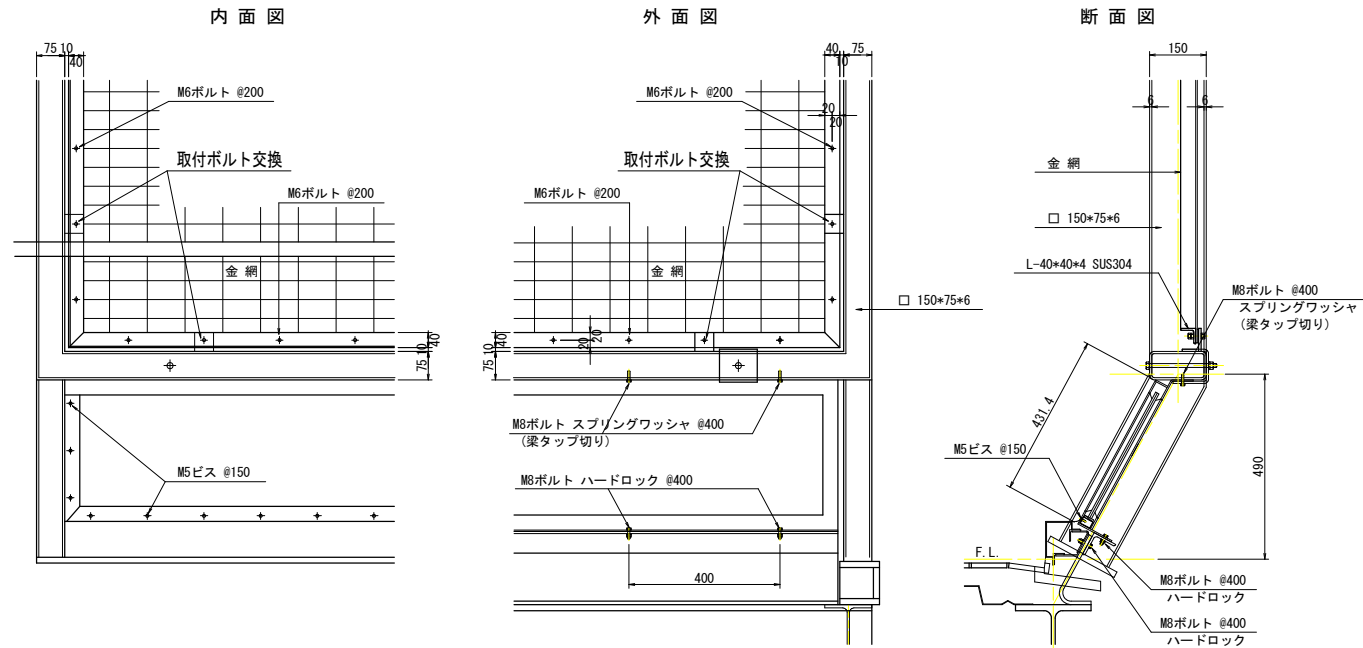
■ ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)

| 塗装工程 | 塗料名                        | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|----------------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 3 種                        |                         | 4時間以内  |
| 下 塗  | エポキシ樹脂下塗塗料 (ステンレス素地面露出部のみ) | (110) (30 μm)           | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗            | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗            | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗             | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗              | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

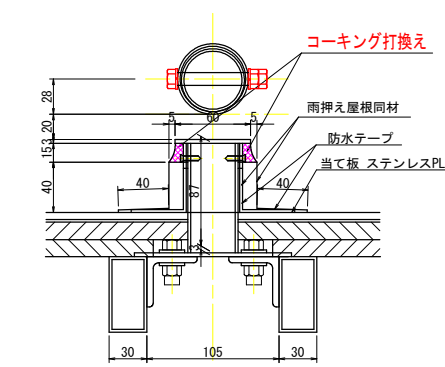
## 塗装仕様の分類

- 鋼部材：上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]
- ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)
- 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

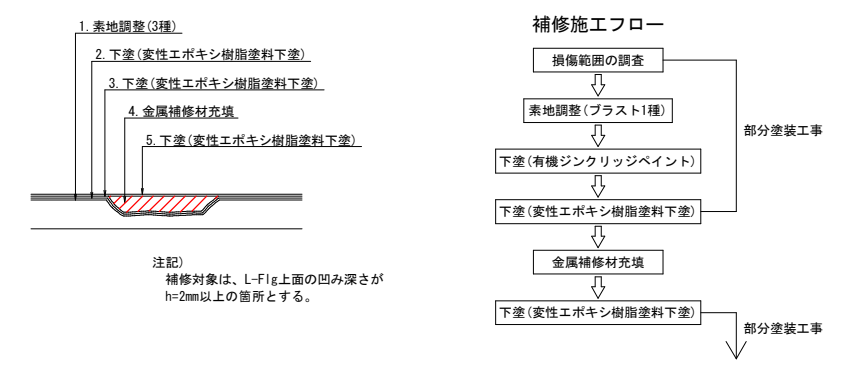
フェンス詳細図 S=1:10



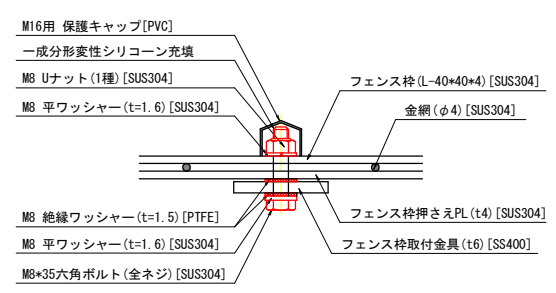
シーリング工  
天井屋根メンテナンスパイプ S=1:3



主桁断面修復工要領図(参考)  
[金属補修材充填工法]



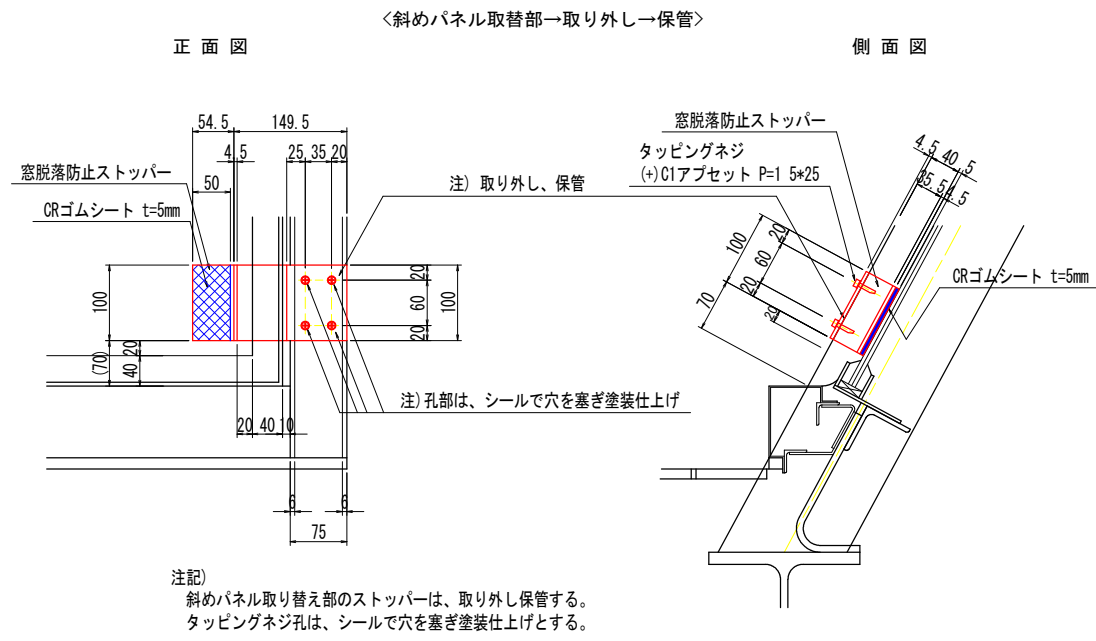
## フェンス取付ボルト補修詳細図



フェンス補修材表 (1スパン当たり)

| 名称        | 規格・寸法・材質                             | 単位 | 数量  | 備考      |
|-----------|--------------------------------------|----|-----|---------|
| 六角ボルト     | M8 * 35(全ネジ) [JIS B 1180] SUS304     | 本  | 120 |         |
| Uナット      | M8(1種) SUS304                        | 個  | 120 |         |
| 平ワッシャー    | 呼びM8 (8*17*1.6t) [JIS B 1256] SUS304 | 枚  | 240 |         |
| 絶縁ワッシャー   | 呼びM8 (8*18*1.5t) PTFE                | 枚  | 240 |         |
| 保護キャップ    | M16用 (8*18*1.5t) PVC                 | 個  | 120 |         |
| 保護キャップ充填材 | 一成分変性シリコン系シーリング材                     | 本  | 2.5 | 333ml/本 |

斜めパネルストッパー詳細図 S=1:5



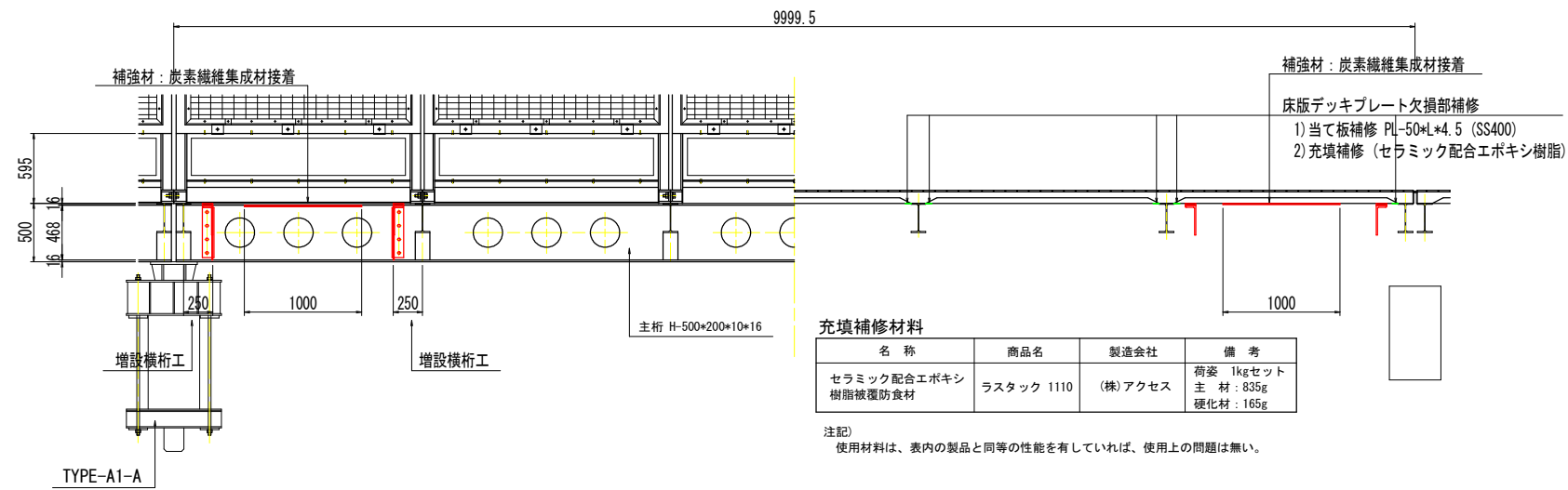
## 塗装工事以外は別途

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                           |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修詳細図(その1)       |
| 縮尺   | 図示 図面番号 5 / 34                |
| 会社名  |                               |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |

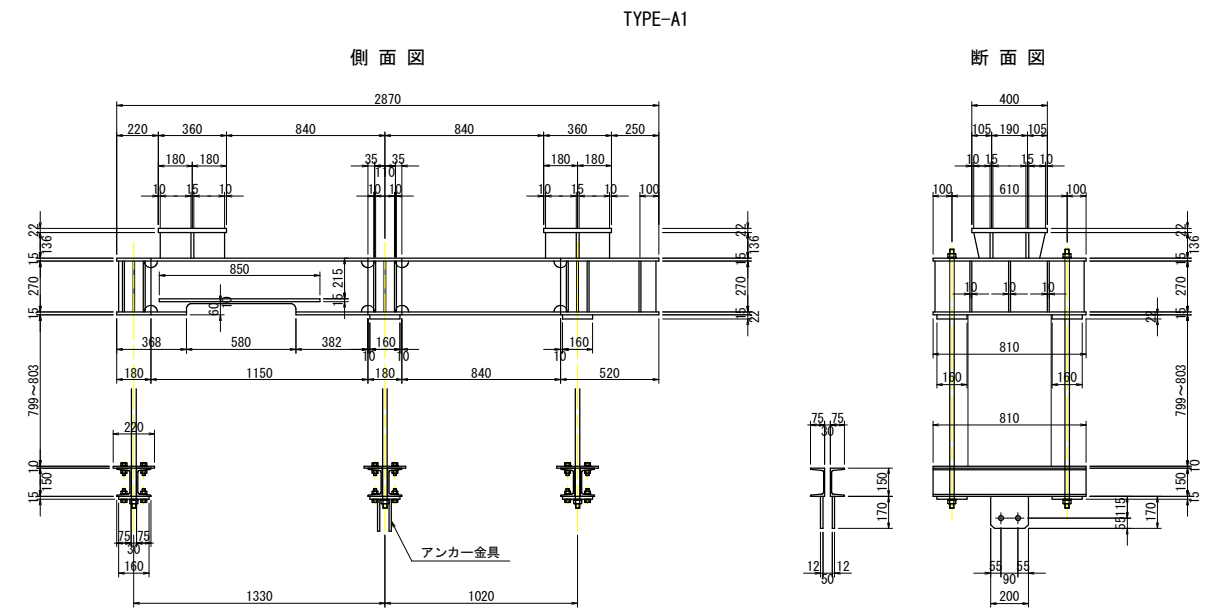


# 大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修詳細図(その2)

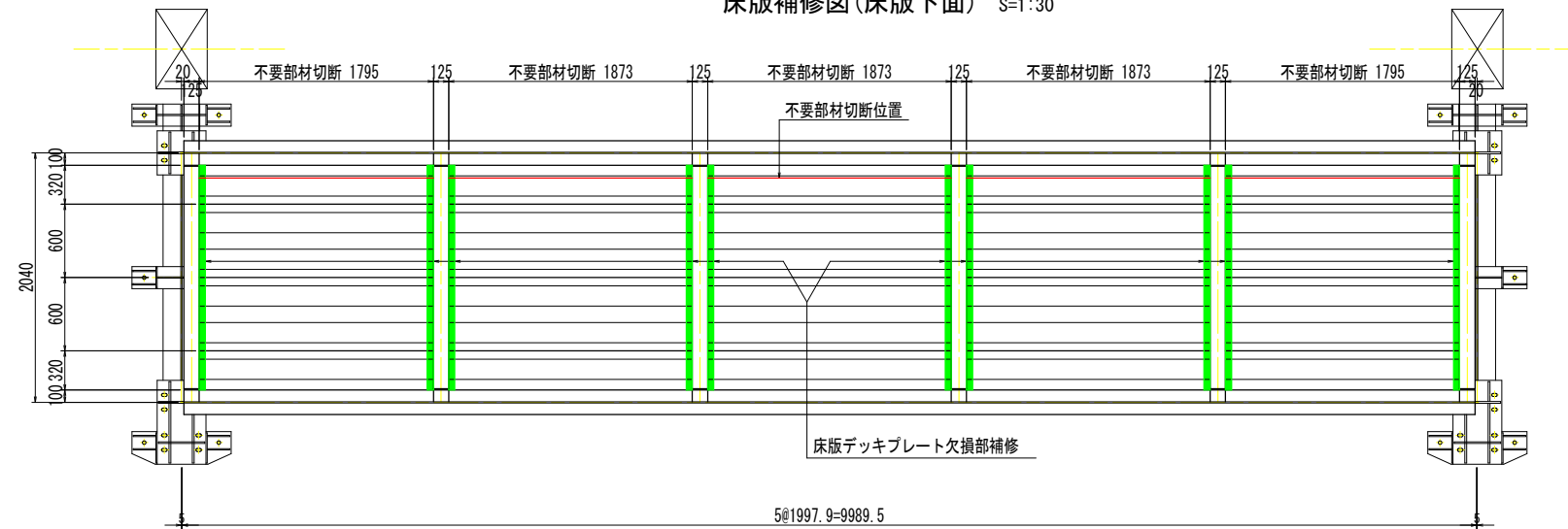
側面図 S=1:30



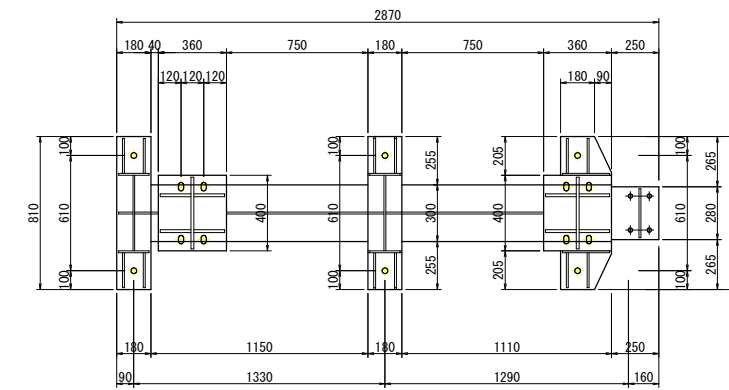
受梁台詳細図 S=1:20



床版補修図(床版下面) S=1:30



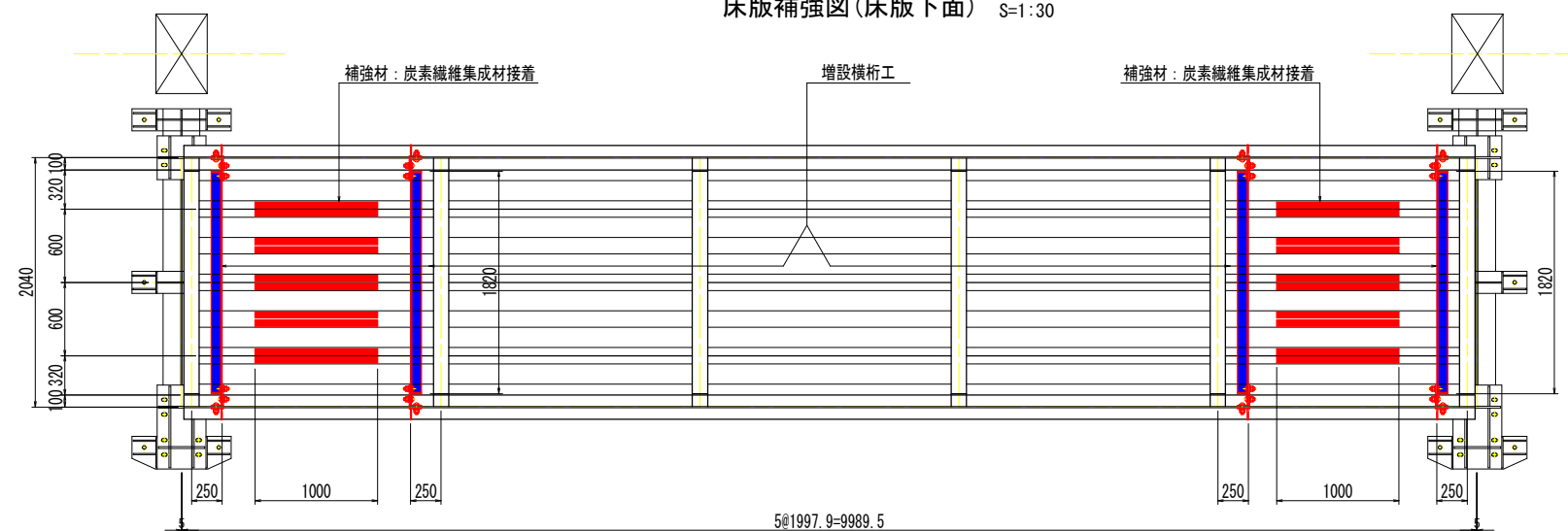
平面図



架台

- 1 - H 300 \* 300 \* 10 \* 1150 (SS400)
- 1 - H 300 \* 300 \* 10 \* 840 (SS400)
- 2 - FLG PL 145 \* 15 \* 850
- 4 - FLG PL 180 \* 15 \* 810
- 1 - FLG PL 520 \* 15 \* 810
- 3 - WEB PL 270 \* 10 \* 400
- 12 - RIB PL 270 \* 10 \* 185
- 4 - RIB PL 270 \* 10 \* 160
- 2 - RIB PL 270 \* 10 \* 250
- 1 - RIB FB 75 \* 9 \* 270 (SS400)
- 4 - RIB PL 85 \* 10 \* 270
- 1 - RIB PL 415 \* 9 \* 270
- 2 - BED PL 400 \* 22 \* 360
- 2 - RIB PL 136 \* 15 \* 380
- 8 - RIB PL 136 \* 15 \* 163
- 2 - STF PL 135 \* 10 \* 200
- 2 - STF PL 126 \* 10 \* 270
- 4 - PL 160 \* 22 \* 160
- 8 - HTB M 22 \* 115 (F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種)
- 6 - Rod φ 24 \* 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 12 - ナット M 24 \* (1種/HTB用)
- 12 - ワッシャ M 24 (HTB用)
- 12 - ナット M24 (3種)

床版補強図(床版下面) S=1:30



反力梁

- 6 - L 150 \* 75 \* 6.5 \* 810
- 4 - RIB FB 50 \* 16 \* 160
- 6 - Anch PL 160 \* 15 \* 160
- 2 - Base PL 220 \* 10 \* 810
- 12 - HTB M 16 \* 55 (テーバーW)
- 12 - HTB M 16 \* 65 (テーバーW)

アンカー金具

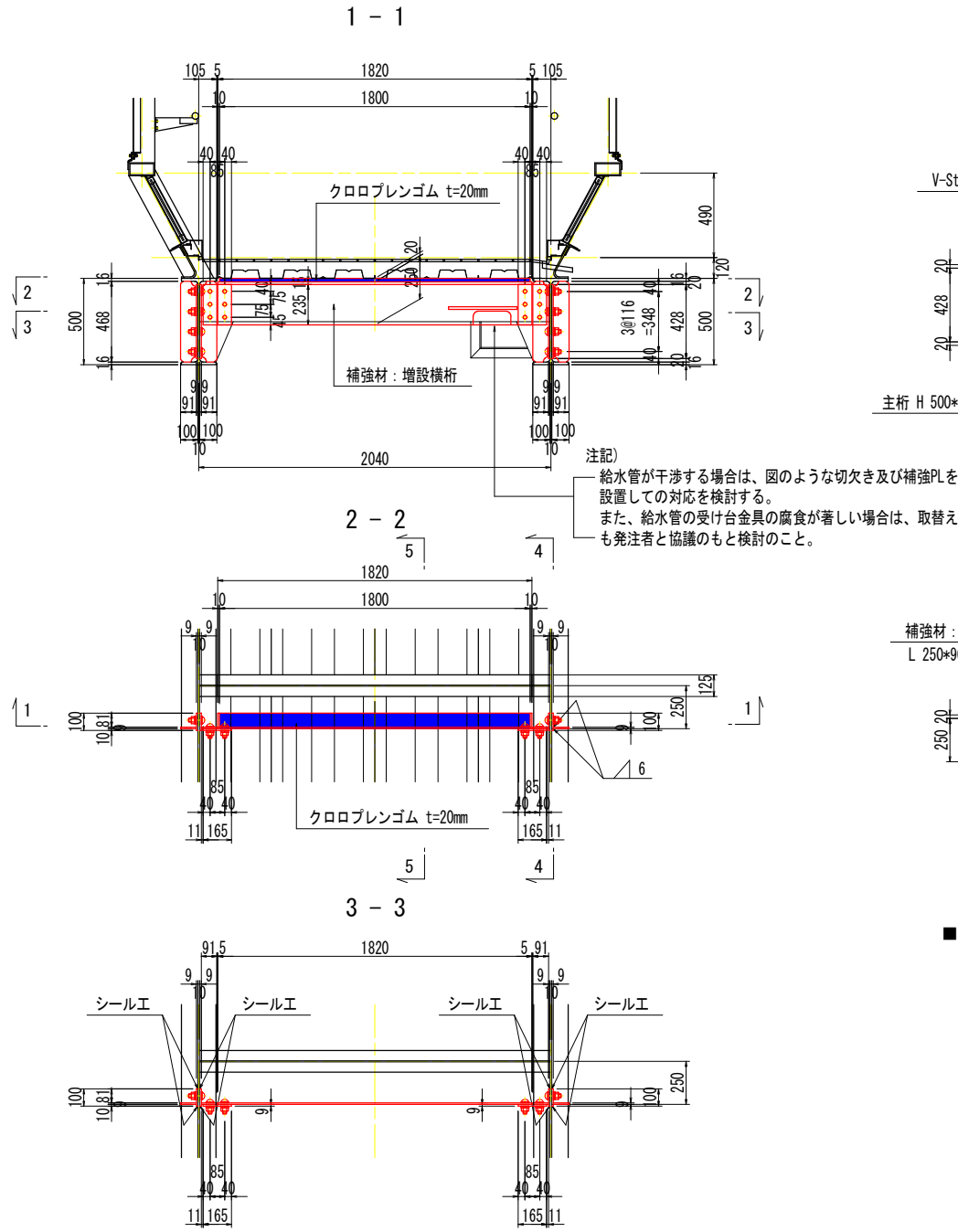
- 2 - PL 170 \* 12 \* 200

塗装工事以外は別途

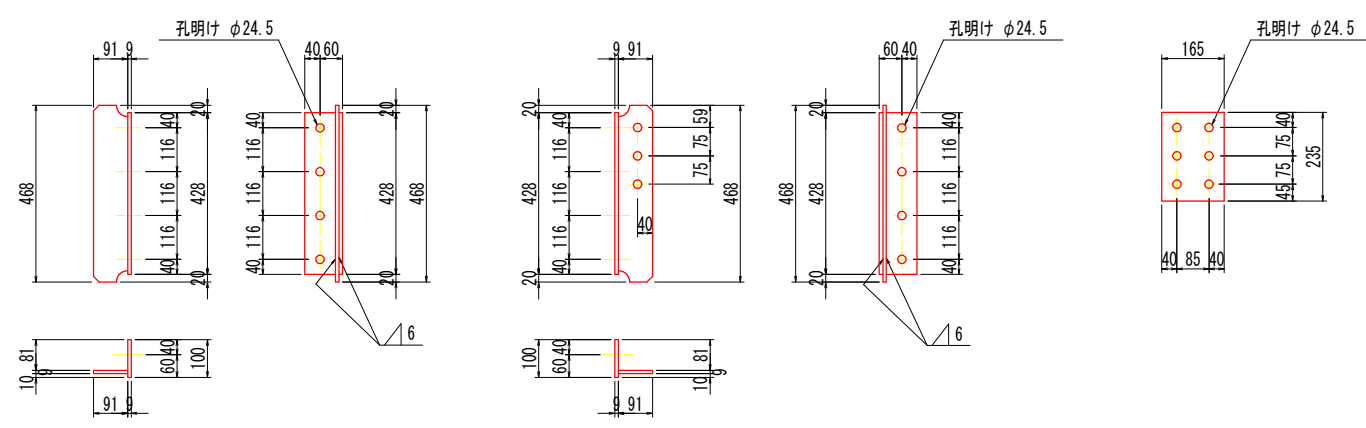
|      |                               |      |        |
|------|-------------------------------|------|--------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |      |        |
| 路線名等 | 渦の道                           |      |        |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |      |        |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」連絡通路 補修詳細図(その2)      |      |        |
| 縮尺   | 図示                            | 図面番号 | 6 / 34 |
| 会社名  |                               |      |        |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |      |        |

# 大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修詳細図(その3)

増設横桁詳細図 S=1:20



部材加工図 S=1:10

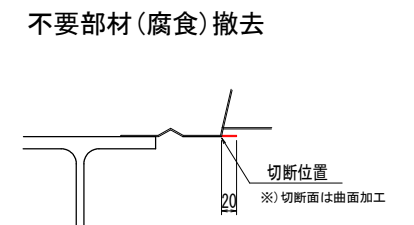
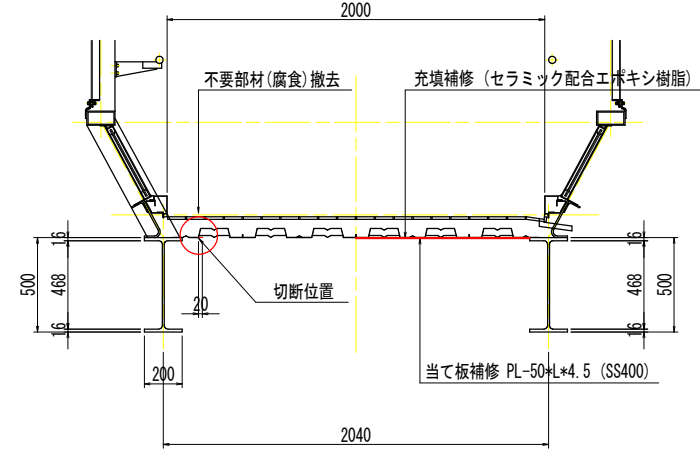


- 増設横桁工 (1.0ヶ所当たり)
- 1 - L 250\*90\*10\*15 L=1820 (SS400)
  - 4 - PL 100\*9\*428 (SM400)
  - 4 - PL 91\*9\*468 (SM400)
  - 2 - PL 165\*9\*235 (SS400)
  - 12 - HTB M22\*55 (F8T) 垂鉛メッキ
  - 8 - HTB M22\*65 (F8T) 垂鉛メッキ
  - 1 - クロロレンゴム 90\*20\*1800

注記)  
 1) 各部材は、現地で設置箇所の構造寸法を再測し、加工寸法を決定した後製作のこと。  
 2) 増設横桁の長さは、汚水送水管を避けて搬入可能と計画しているが、工事着手時に部材搬入の可否を確認のこと。  
 3) 特記なきスカーフは、R-35とする。  
 4) 部材の塗装は、「SGメッキ」仕上げとする。

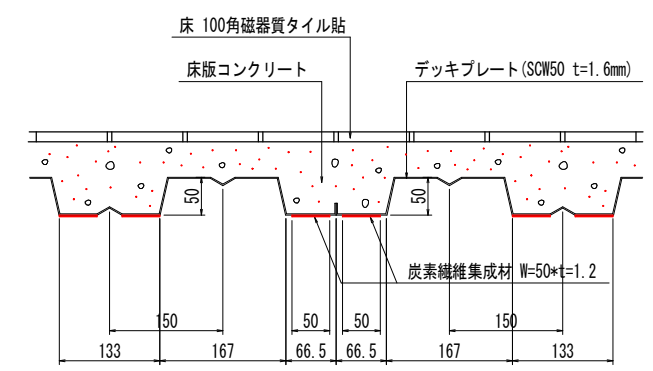
デッキプレート補修詳細図

床版デッキプレート欠損部補修要領図 S=1:20



注記)  
 床版デッキプレートの欠損部補償における「充填補修」と「当て板補修」の使い分けと範囲は、各々の箇所での腐食状況に応じて決定のこと。

床版補修断面図 S=1:5



炭素繊維集成板接着工法フロー

- ① 下地処理
- ↓
- ② 接着剤の塗布
- ↓
- ③ CCFP貼付け
- ↓
- ④ 養生
- ↓
- ⑤ 塗装工

炭素繊維集成板 (CCFP) 性能表

| タイプ    | 品 種  | 積層数 | 繊維方向 | 標準断面 mm | 引張強度 N/mm <sup>2</sup> | 引張弾性率 10 <sup>5</sup> N/mm <sup>2</sup> |
|--------|------|-----|------|---------|------------------------|---|
| TYPE-S | 高強度品 | 1層  | 1方向  | 50x1.2  | 2 350                  | 1.52                                    |

接着剤性能表

| 種 類       | 引張強度 N/mm <sup>2</sup> | 引張せん断強度 N/mm <sup>2</sup> | 接着強度 N/mm <sup>2</sup> | 比 較      |
|-----------|------------------------|---------------------------|------------------------|----------|
| エポキシ樹脂接着剤 | 20以上                   | 14以上                      | 1.5以上                  | 1.6±0.10 |

数 量 表

| 項 目          | 寸 法・規 格                                 | 単 位            | 数 量  | 備 考         |
|--------------|---|----------------|------|-------------|
| 下地処理面積       | 3種ケレン                                   | m <sup>2</sup> | 1.0  |             |
| 炭素繊維集成板 CCFP | 高強度 TYPE-S 50x1.2                       | m              | 20.0 | 上フランジ       |
| 接着剤          | エポキシ樹脂接着剤                               | kg             | 8.0  | 塗布量 0.4kg/m |
| 塗装面積         | 上塗 弱溶剤形フッ素樹脂 (使用量 120g/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 1.0  | 塗替え塗装で対応    |

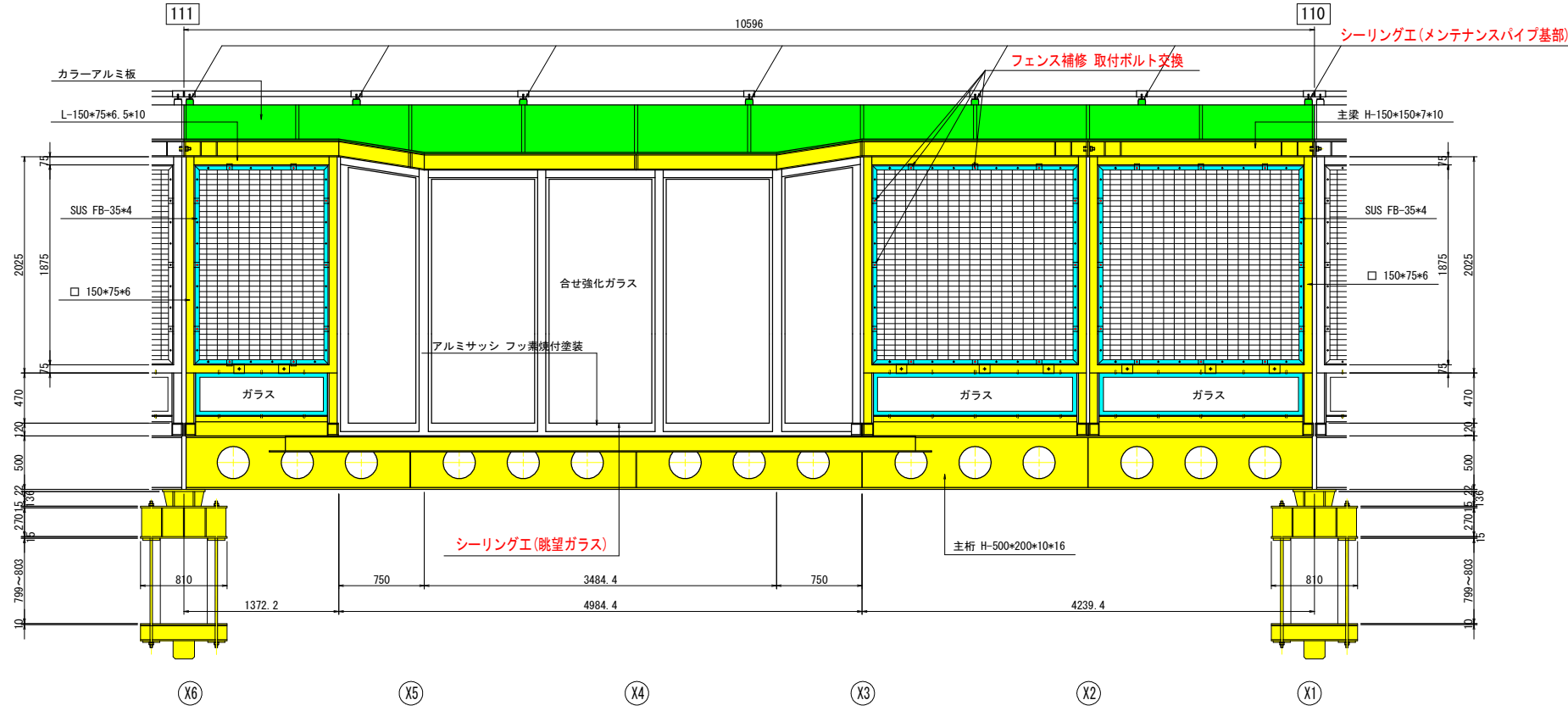
注記)  
 CCFPの貼付け箇所(凹凸側)は、デッキプレートの腐食進行が著しい側を基本とする。

塗装工事以外は別途

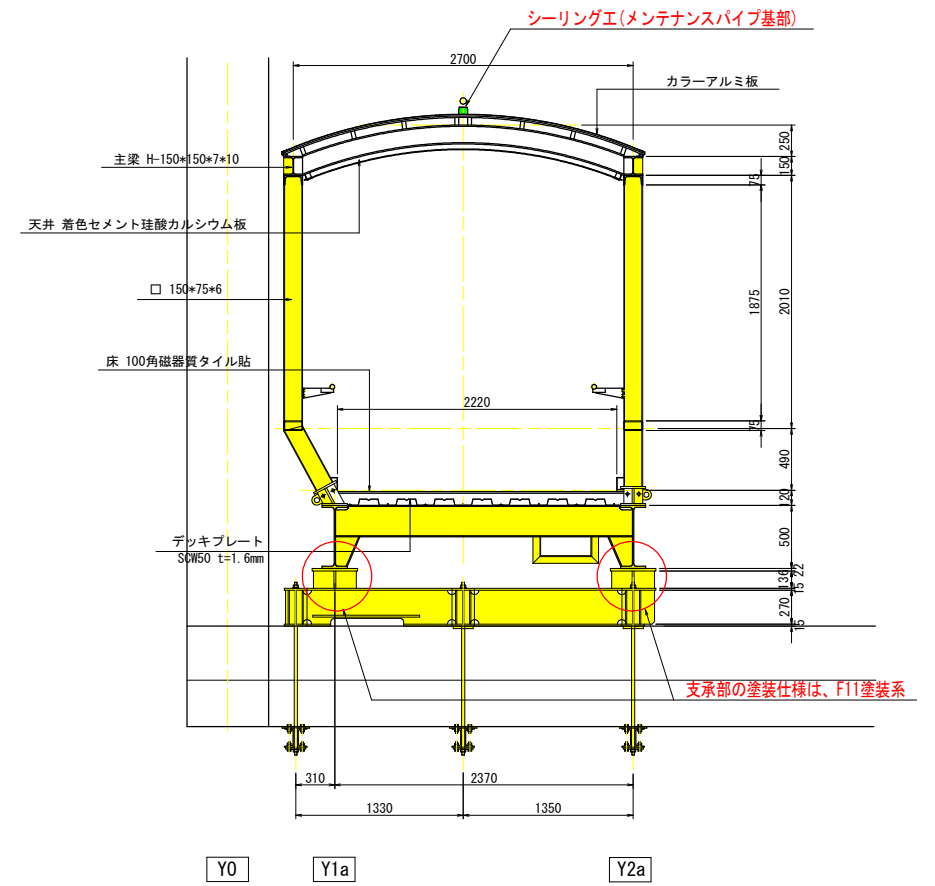
|       |                               |
|-------|-------------------------------|
| 工 事 名 | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等  | 渦の道                           |
| 工事箇所  | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |
| 図 面 名 | 大鳴門橋「渦の道」 連絡通路 補修詳細図(その3)     |
| 縮 尺   | 図 示 図面番号 7 / 34               |
| 会 社 名 |                               |
| 事業者名  | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |

# 大鳴門橋「渦の道」休憩室補修計画図(その1) S=1:30

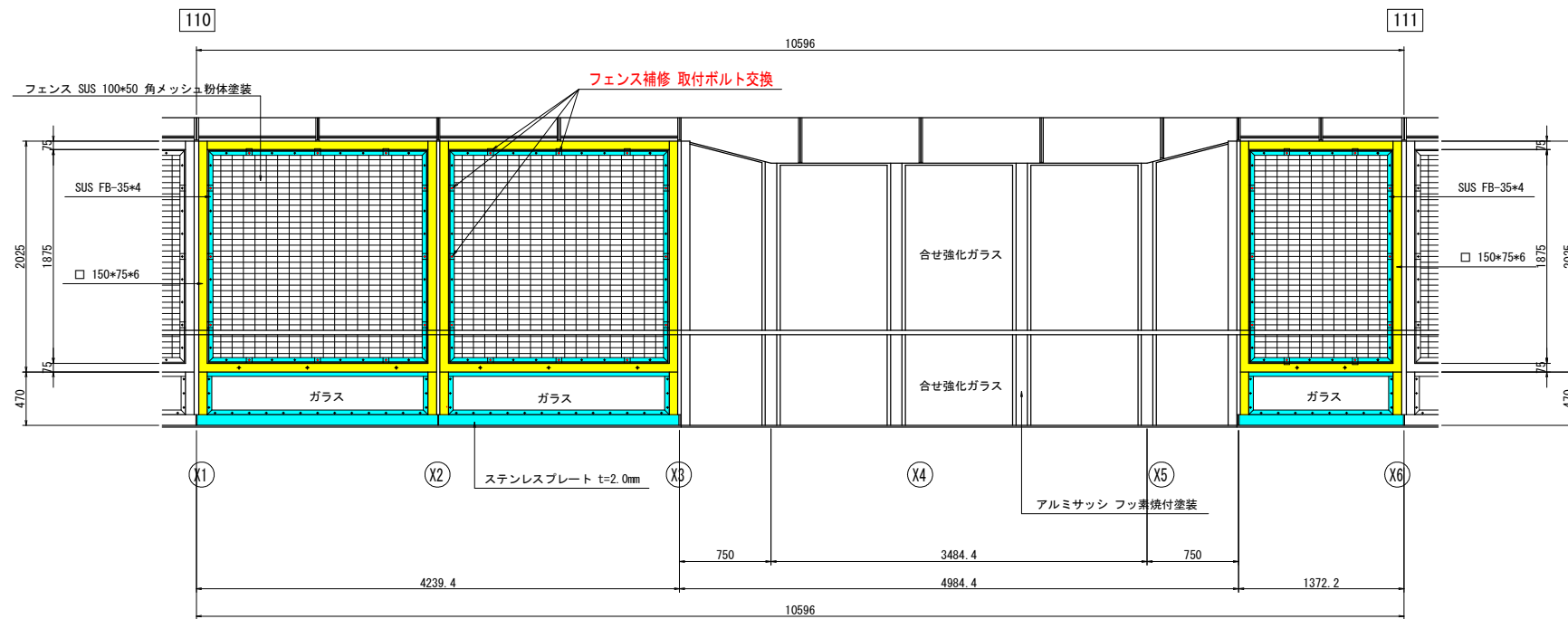
外側壁側面図(太平洋側)



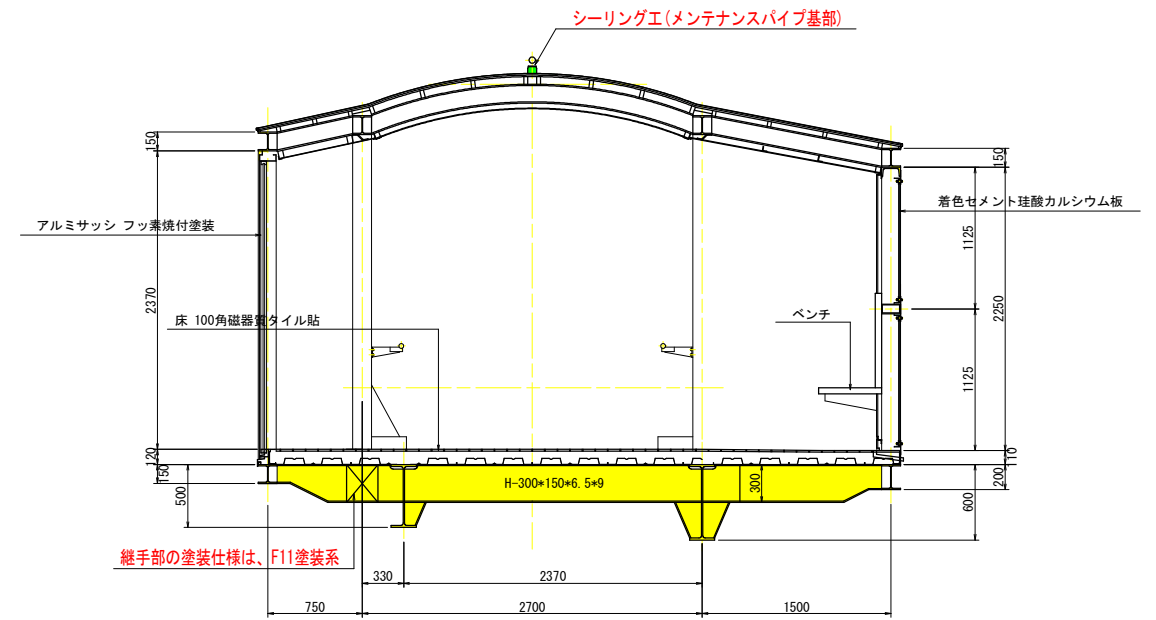
断面図(1-1)



内側壁側面図(太平洋側)



断面図(2-2)



**塗替え塗装仕様**

- 鋼部材: 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]
- ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)
- 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

**補修・補強工法一覧**

| 工種      | 種別                  |
|---------|---------------------|
| 塗替え塗装工  | Rc-III塗装系, Rc-IV塗装系 |
| フェンス補修工 | 取付ボルト交換他            |
| 床版補修工   | あて板補修、金属パテ充填補修      |
| 床版補強工   | 増設横桁設置工             |
|         | 炭素繊維集束材接着工          |
| シーリング工  | 新設部材の止水対策、既設シールの打換え |

注記

1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
2. 寸法は、現場実測後決定する。
3. ケレン作業後の塗装前には、付着塩化物量が50mg/m2以下になっていることを確認した後、塗装を行うものとする。
4. 床版補修及び補強工の施工範囲は、現場状況に応じて適宜協議のもと変更対応のこと。
5. 補修及び補強材料の諸寸法は、現場に応じて適宜調整のこと。

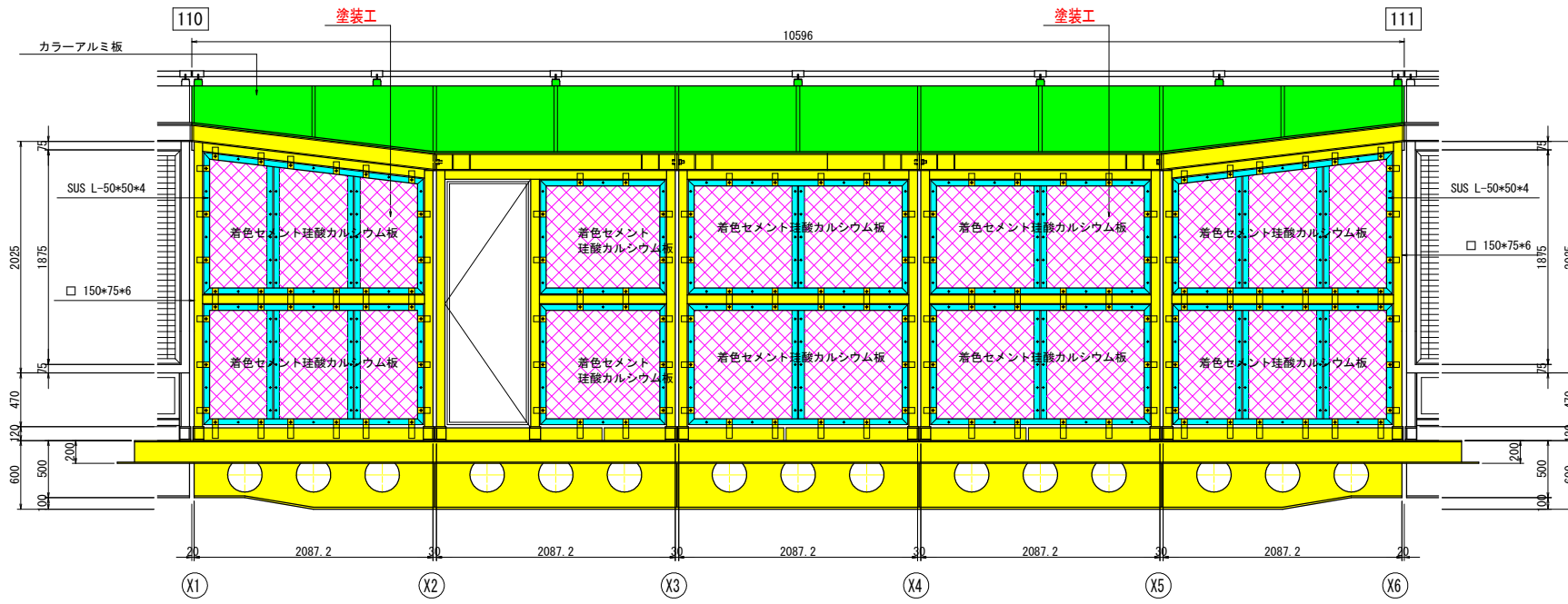
塗装工事以外は別途

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                          |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」休憩室 補修計画図(その1)      |
| 縮尺   | S=1:30 図面番号 8 / 34           |
| 会社名  |                              |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課           |

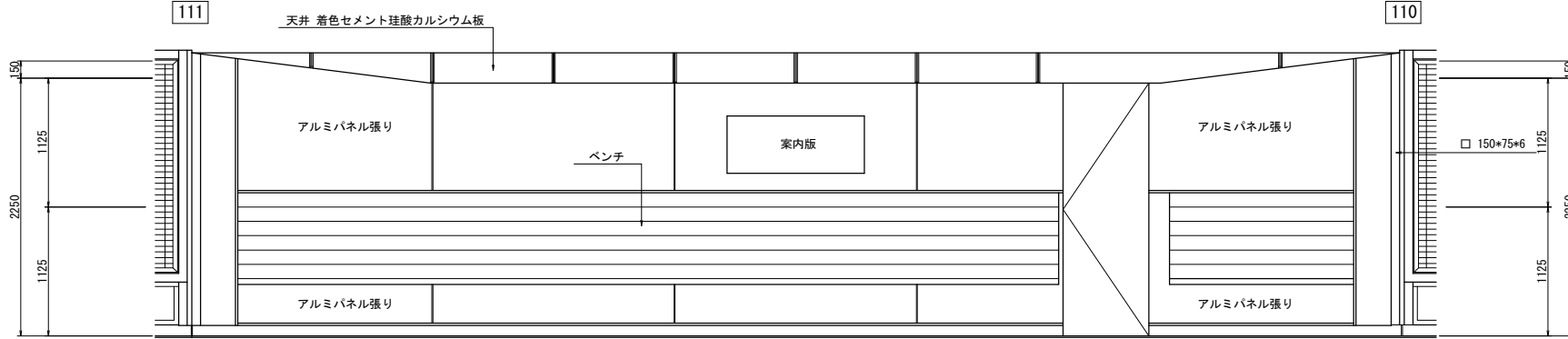


大鳴門橋「渦の道」休憩室補修計画図(その2) S=1:30

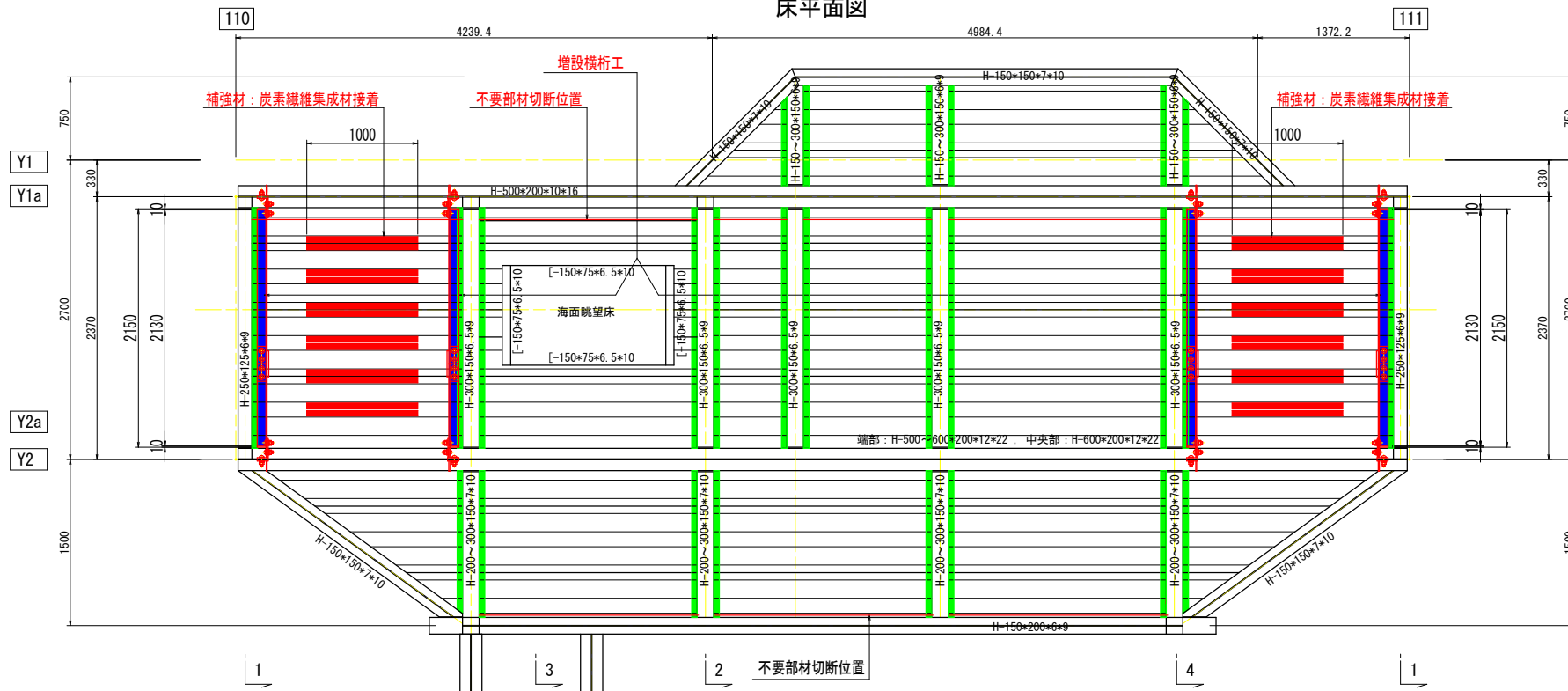
外側壁側面図(瀬戸内海側)



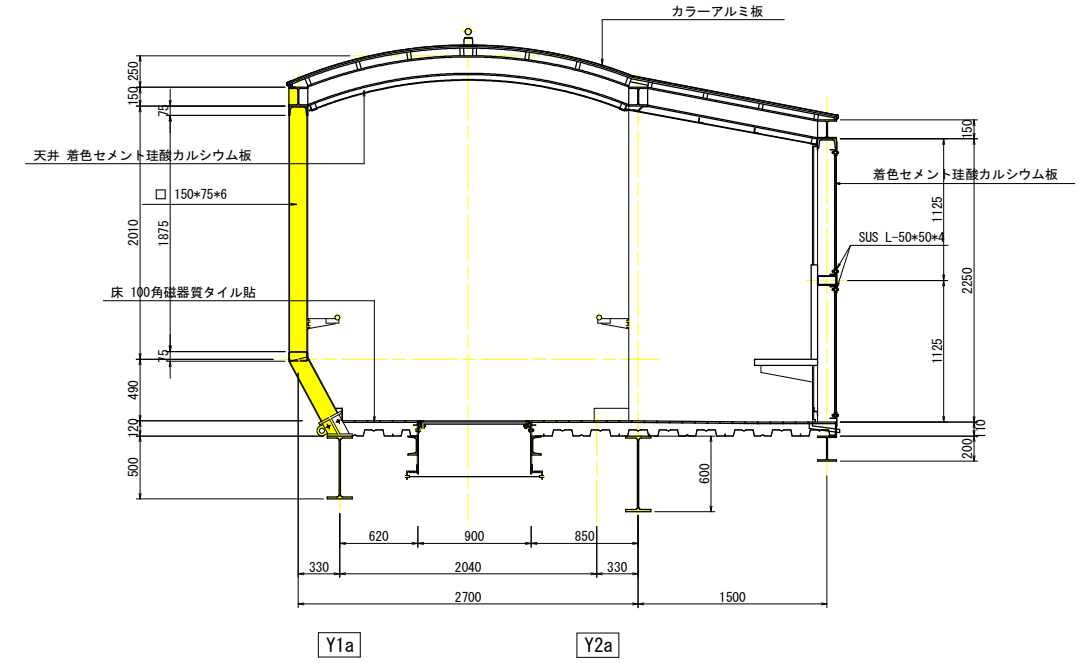
内側壁側面図(瀬戸内海側)



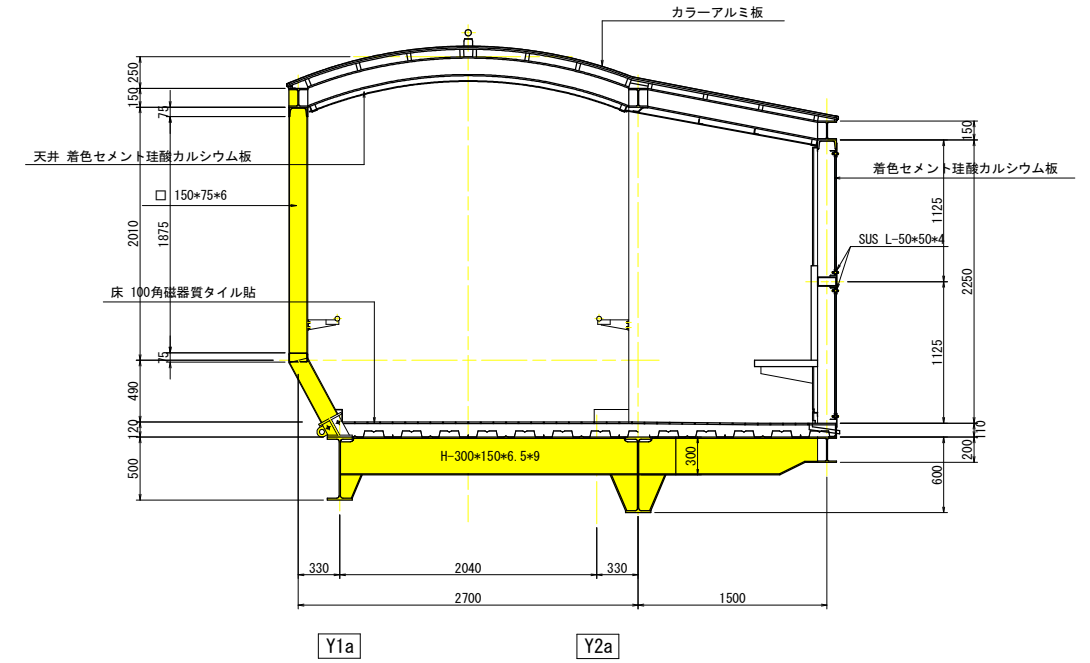
床平面図



断面図(3-3)



断面図(4-4)



塗替え塗装仕様

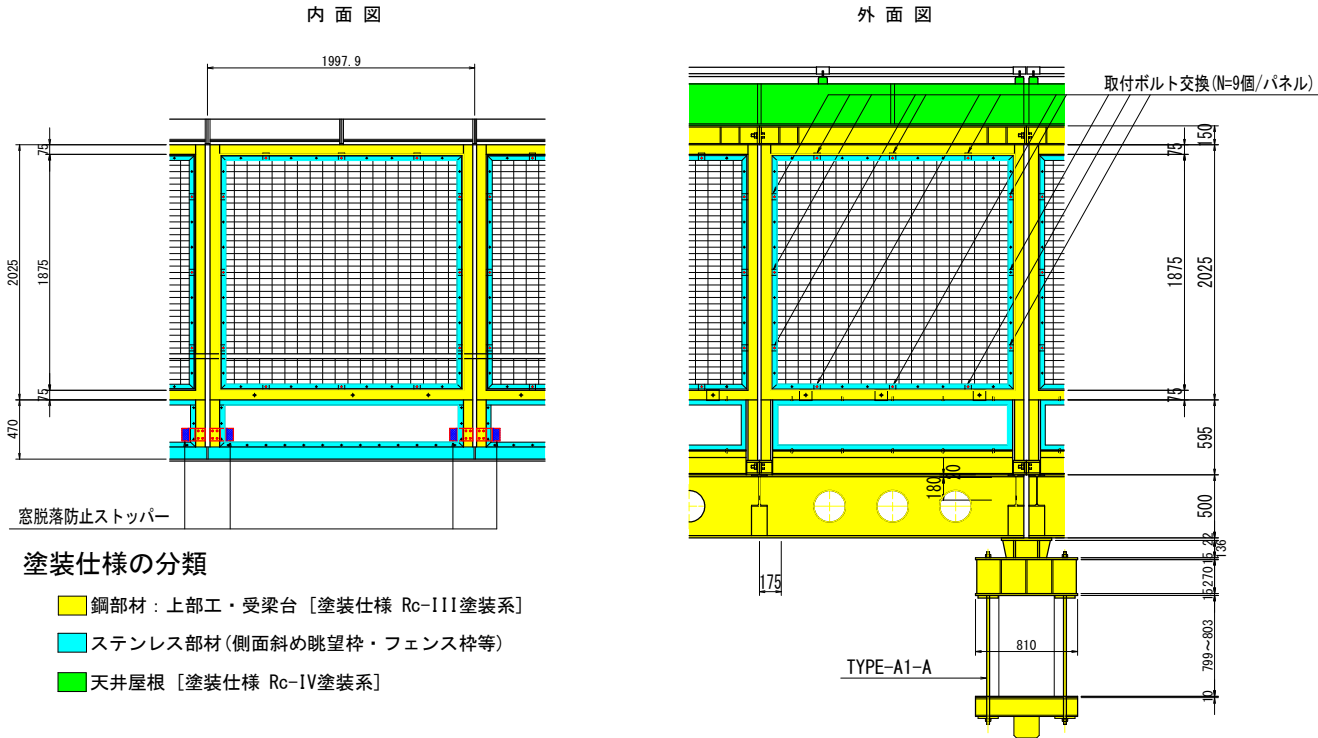
- 鋼部材: 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]
- ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)
- 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

塗装工事以外は別途

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                          |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」休憩室 補修計画図(その2)      |
| 縮尺   | S=1:30 図面番号 9 / 34           |
| 会社名  |                              |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課           |

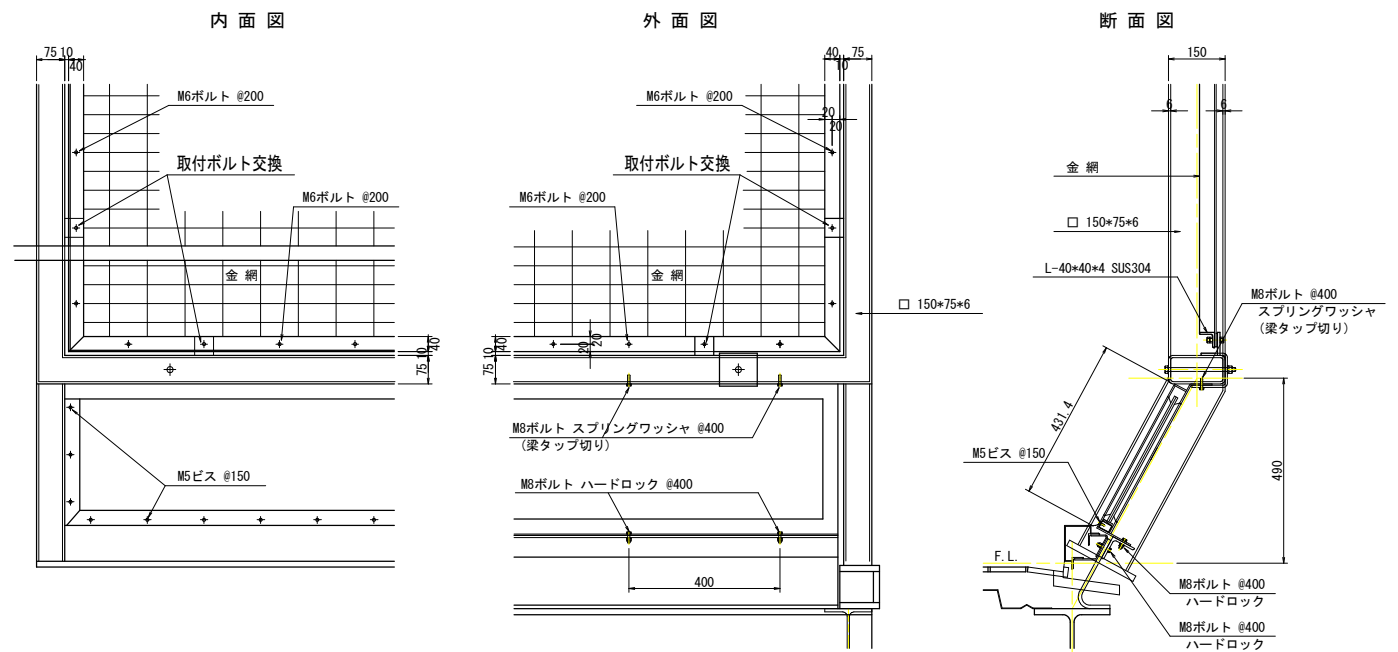
# 大鳴門橋「渦の道」休憩室補修詳細図(その1)

補修要領図 S=1:30

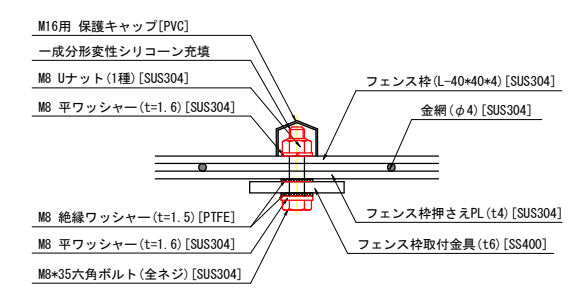


- 塗装仕様の分類**
- 鋼部材：上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]
  - ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)
  - 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

フェンス詳細図 S=1:10



フェンス取付ボルト補修詳細図



**フェンス補修材料表** (1スパン当たり)

| 名称        | 規格・寸法・材質                             | 単位 | 数量  | 備考      |
|-----------|--------------------------------------|----|-----|---------|
| 六角ボルト     | M8 * 35 (全ネジ) [JIS B 1180] SUS304    | 本  | 120 |         |
| Uナット      | M8 (1種) SUS304                       | 個  | 120 |         |
| 平ワッシャー    | 呼びM8 (8*17*1.6t) [JIS B 1256] SUS304 | 枚  | 240 |         |
| 絶縁ワッシャー   | 呼びM8 (8*18*1.5t) PTFE                | 枚  | 240 |         |
| 保護キャップ    | M16用 (8*18*1.5t) PVC                 | 個  | 120 |         |
| 保護キャップ充填材 | 一成分変性シリコン系シーリング材                     | 本  | 2.5 | 333ml/本 |

**一般鋼材(SS400)：上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]**

| 塗装工程 | 塗料名                       | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|---------------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 3 種                       |                         | 4時間以内  |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ) | (200) (60 μm)           | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗            | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗             | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

**ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)**

| 塗装工程 | 塗料名                        | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|----------------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 3 種                        |                         | 4時間以内  |
| 下 塗  | エポキシ樹脂下塗塗料 (ステンレス素地面露出部のみ) | (110) (30 μm)           | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗            | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗            | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗             | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗              | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

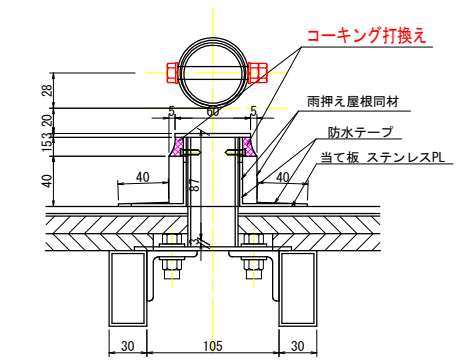
**天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]**

| 塗装工程 | 塗料名             | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|-----------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 4 種             |                         | -      |
| 下 塗  | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗 | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗  | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗   | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

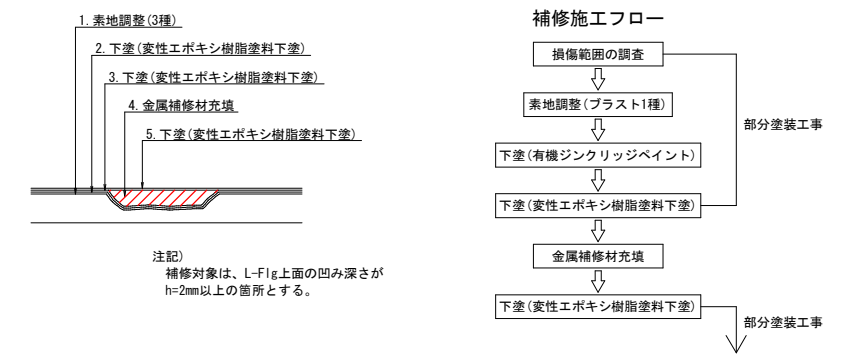
**高力ボルト連結部(外面) 塗装仕様F11系**

| 塗装工程   | 塗料名            | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 標準膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|--------|----------------|-------------------------|-----------|--------|
| 素地調整   | 動力工具処理 ISO St3 |                         |           | 4時間以内  |
| ミストコート | 変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 160                     | -         | 1日~10日 |
| 下 塗    | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料   | 1100                    | 300       | 1日~10日 |
| 中 塗    | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗 | 170                     | 30        | 1日~10日 |
| 上 塗    | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗  | 140                     | 25        | 1日~10日 |

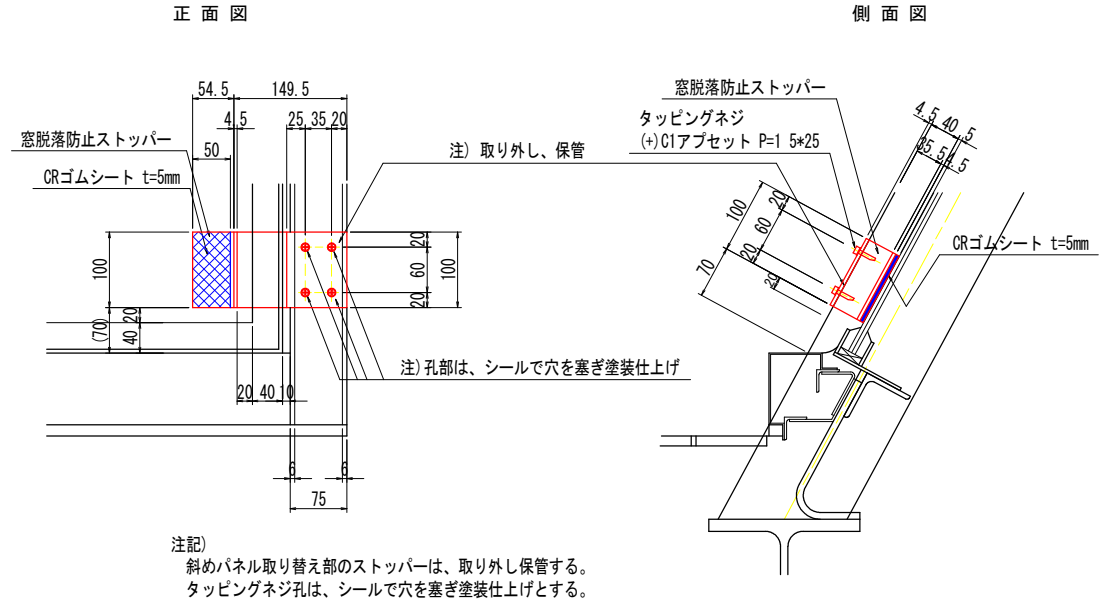
シーリング工 天井屋根メンテナンスパイプ S=1:3



主桁断面修復工要領図(参考) [金属補修材充填工法]



斜めパネルストッパー詳細図 S=1:5 <斜めパネル取替部→取り外し→保管>

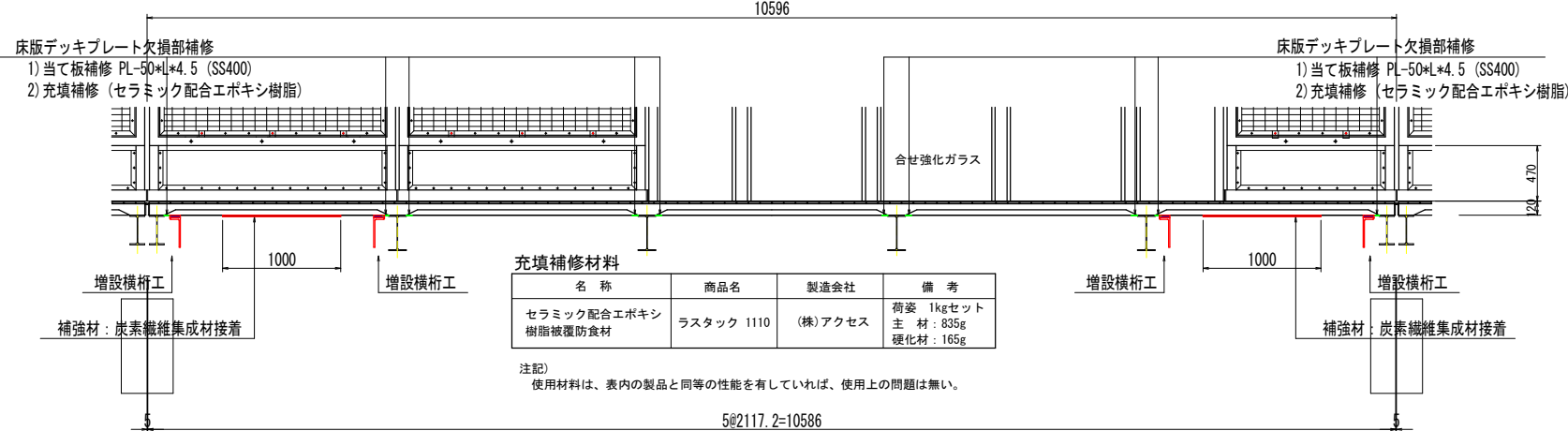


**塗装工事以外は別途**

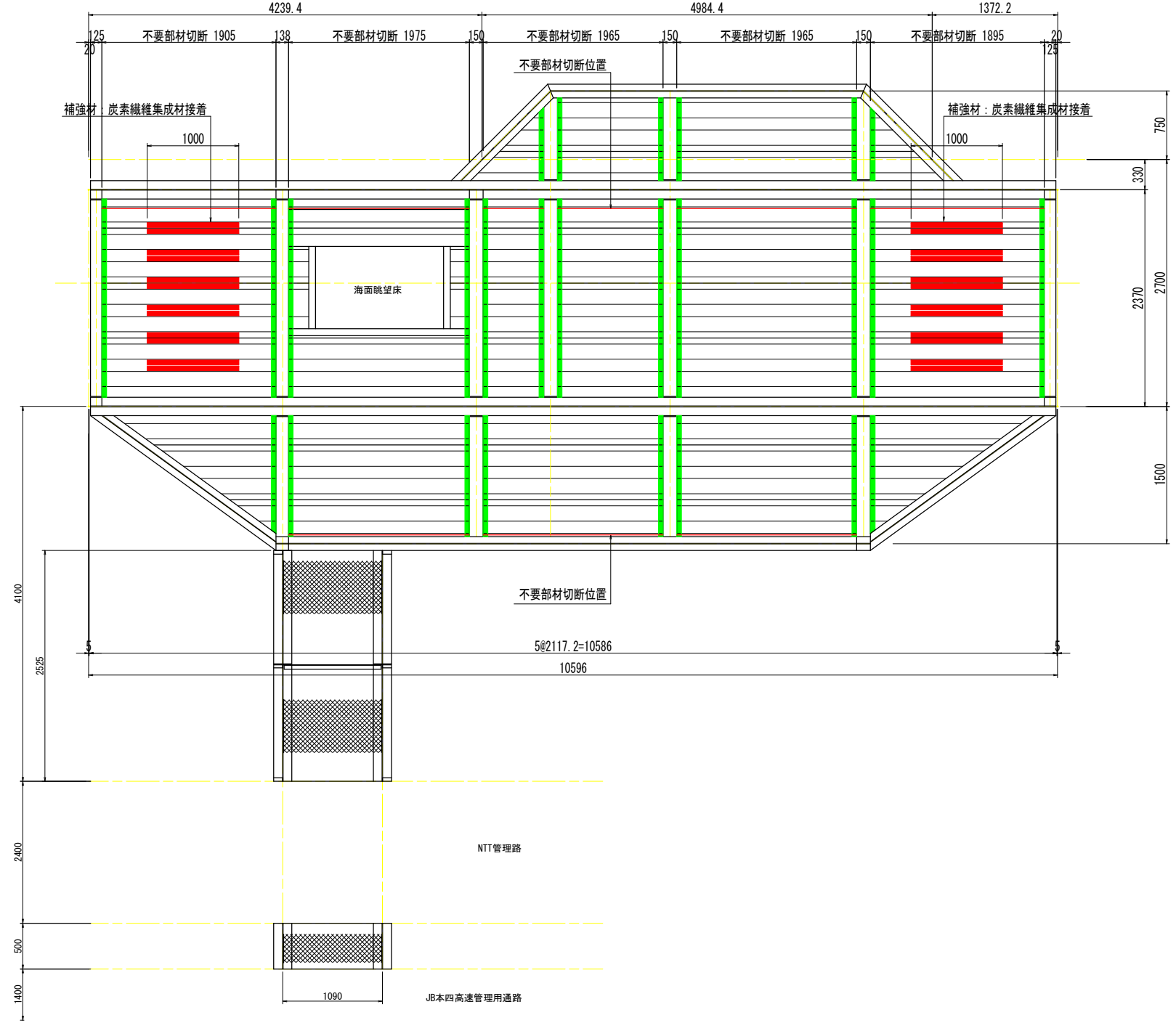
|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                           |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」休憩室 補修詳細図(その1)       |
| 縮尺   | 図示 図面番号 10 / 34               |
| 会社名  |                               |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |

# 大鳴門橋「渦の道」休憩室補修詳細図(その2)

側面図(瀬戸内海側)

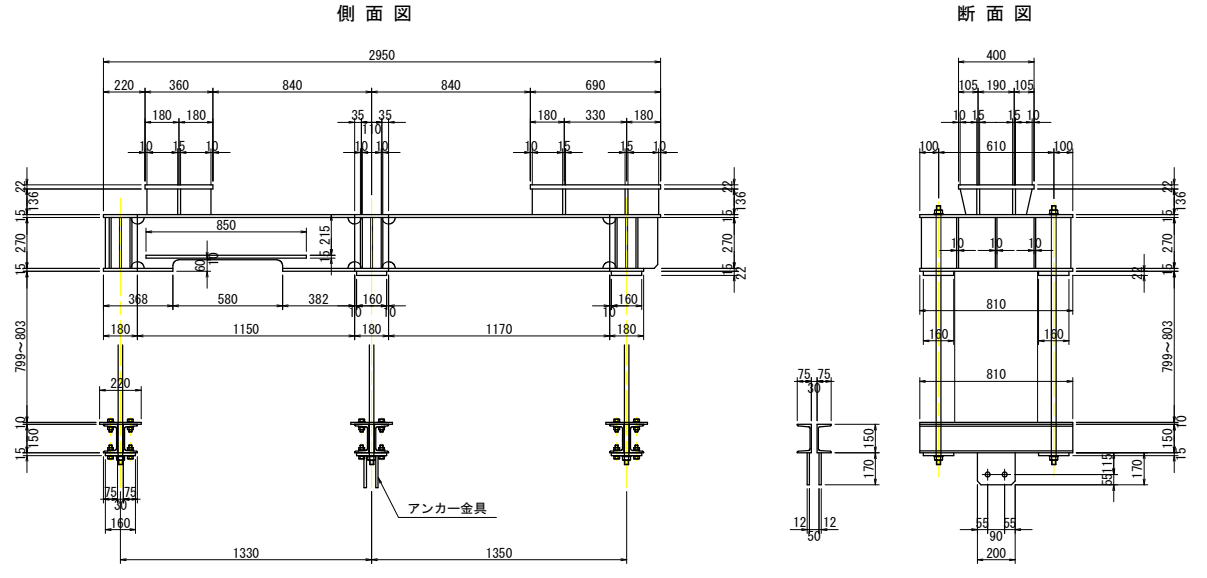


床平面図

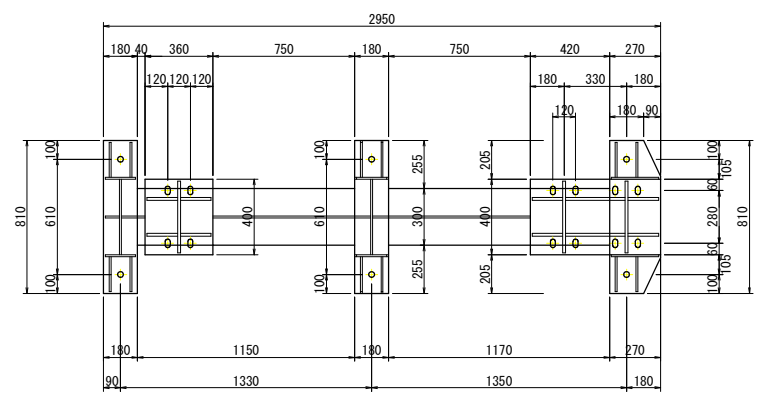


受梁台詳細図 S=1:20

TYPE-A1-A



平面図



架台

- 1 - H 300 \* 300 \* 10 \* 1150 (SS400)
- 1 - H 300 \* 300 \* 10 \* 1170 (SS400)
- 2 - FLG PL 145 \* 15 \* 850
- 5 - FLG PL 180 \* 15 \* 810
- 1 - FLG PL 270 \* 15 \* 810
- 3 - WEB PL 270 \* 10 \* 400
- 12 - RIB PL 270 \* 10 \* 185
- 4 - RIB PL 270 \* 10 \* 160
- 2 - RIB PL 270 \* 10 \* 250
- 1 - RIB FB 75 \* 9 \* 270 (SS400)
- 4 - RIB PL 85 \* 10 \* 270
- 1 - RIB PL 165 \* 9 \* 270
- 1 - BED PL 400 \* 22 \* 360
- 1 - BED PL 400 \* 22 \* 690
- 3 - RIB PL 136 \* 15 \* 380
- 8 - RIB PL 136 \* 15 \* 163
- 2 - RIB PL 136 \* 15 \* 315
- 2 - STF PL 135 \* 10 \* 200
- 4 - PL 160 \* 22 \* 160
- 8 - HTB M 22 \* 115 (F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種)
- 6 - Rod φ 24 \* 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 2 - ナット M 24 (1種/HTB用)
- 12 - ワッシャー M 24 (HTB用)
- 12 - ナット M 24 (3種)

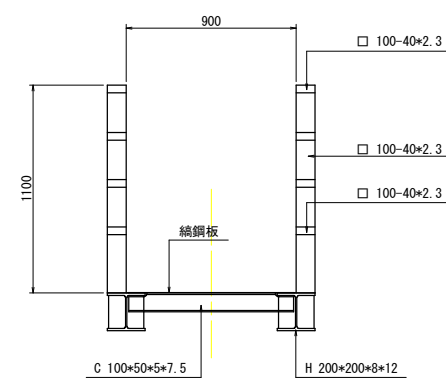
反力梁

- 6 - [ 150 \* 75 \* 6.5 \* 810
- 4 - RIB FB 50 \* 16 \* 160
- 6 - Anch PL 160 \* 15 \* 160
- 2 - Base PL 220 \* 10 \* 810
- 12 - HTB M 16 \* 55 (テーパー用)
- 12 - HTB M 16 \* 65 (テーパー用)

アンカー金具

- 2 - PL 170 \* 12 \* 200

通路断面図

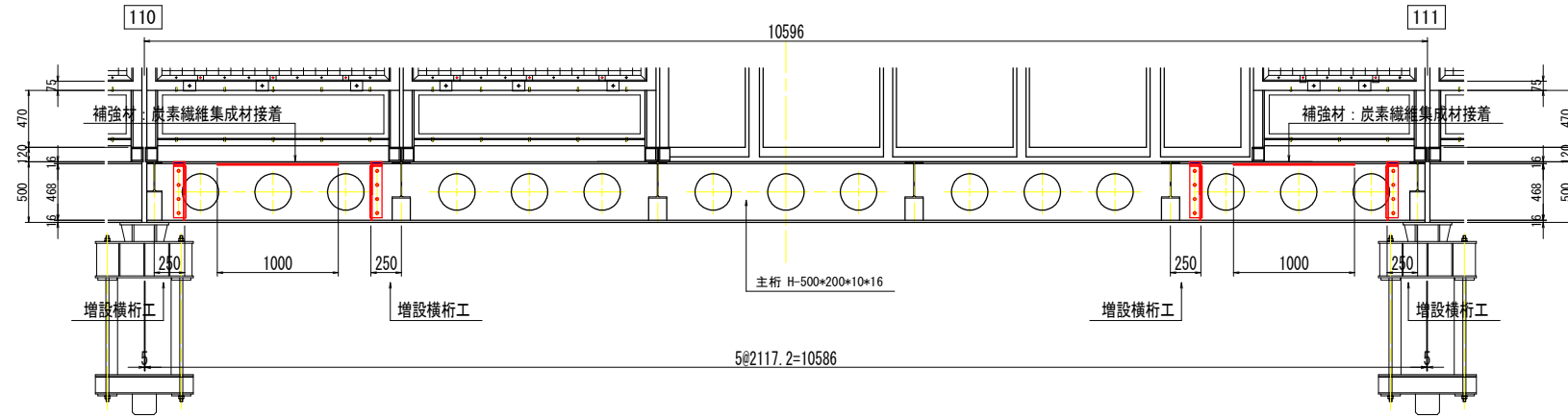


塗装工事以外は別途

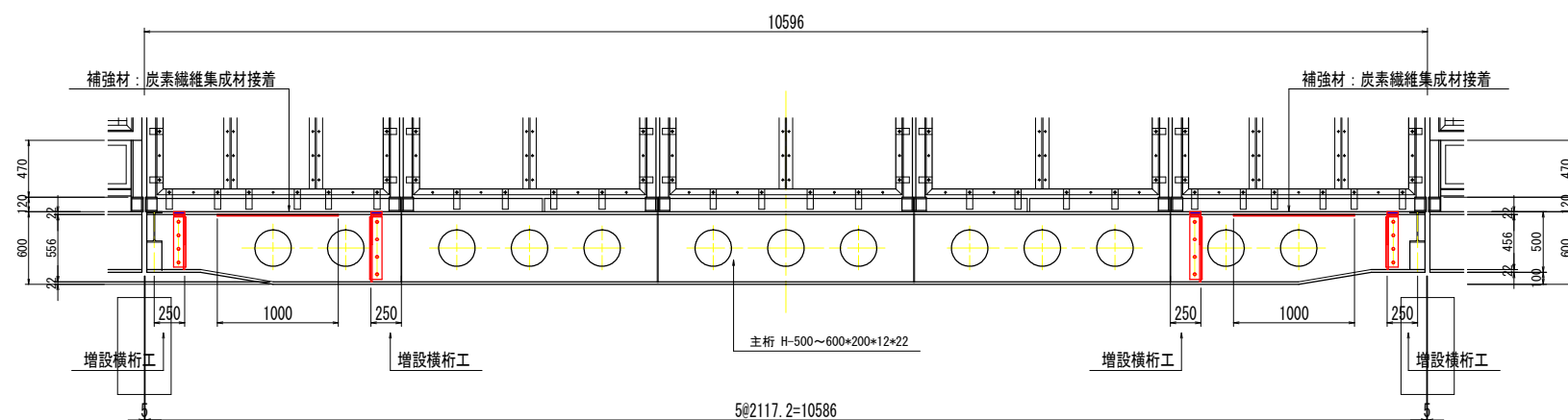
|      |                              |
|------|------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 塗装工事 (橋手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                          |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」休憩室 補修詳細図(その2)      |
| 縮尺   | 図示 図面番号 11 / 34              |
| 会社名  |                              |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課           |

# 大鳴門橋「渦の道」休憩室補修詳細図(その3) S=1:30

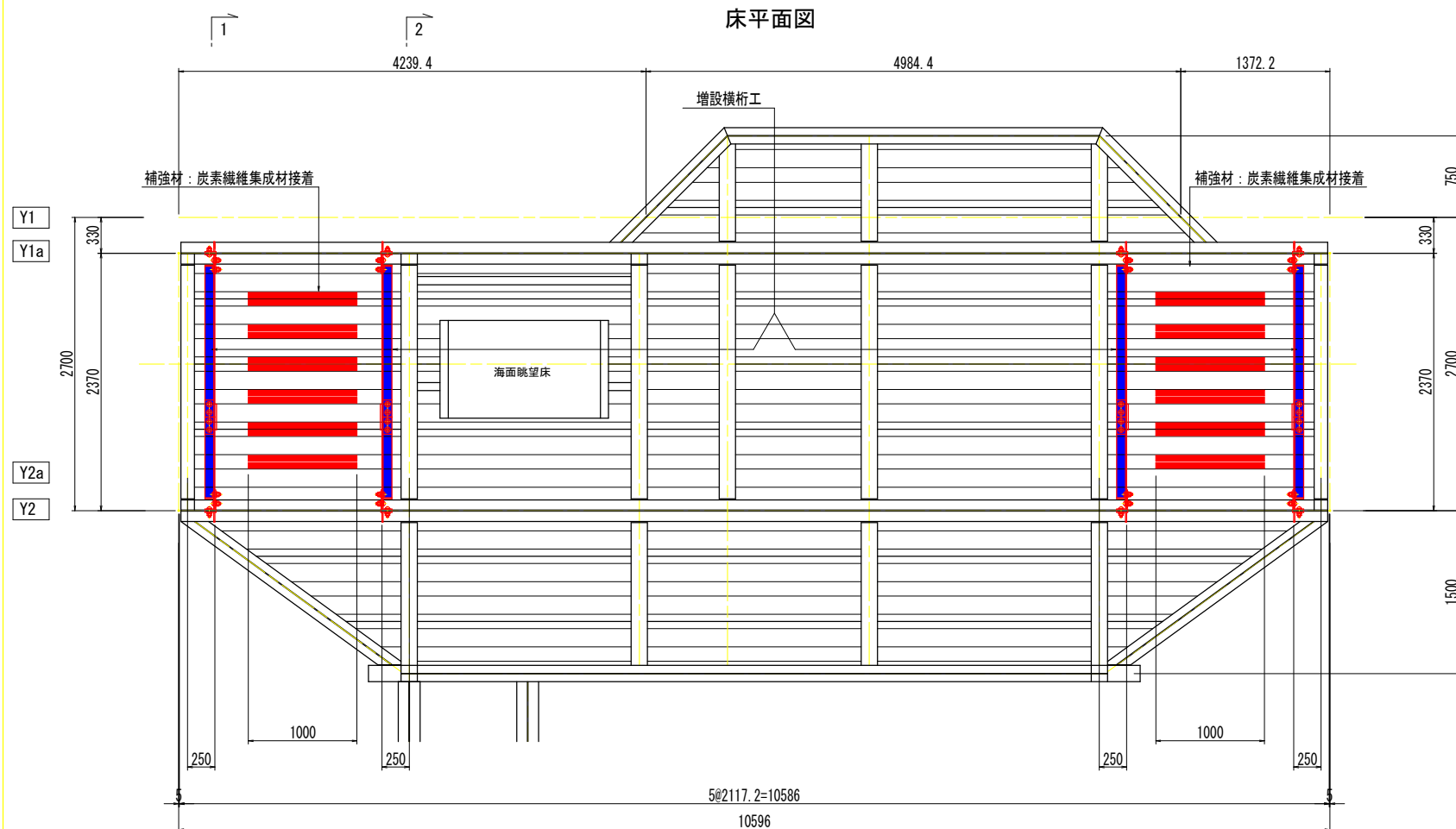
側面図(太平洋側)



側面図(瀬戸内海側)

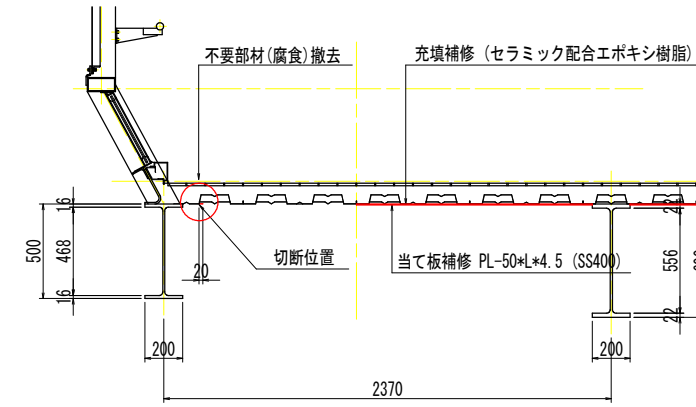


床平面図

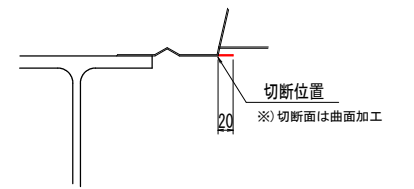


デッキプレート補修詳細図

床版デッキプレート欠損部補修要領図 S=1:20

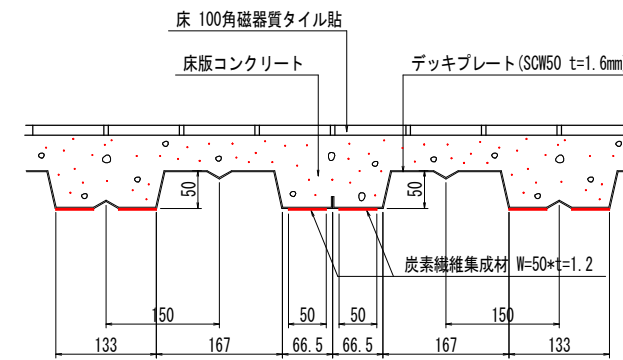


不要部材(腐食)撤去



注記)  
床版デッキプレートの欠損部補償における「充填補修」と「当て板補修」の使い分けと範囲は、各々の個所での腐食状況に応じて決定のこと。

床版補修断面図 S=1:5



炭素繊維集成板接着工法フロー

- ① 下地処理
- ↓
- ② 接着剤の塗布
- ↓
- ③ CCFP貼付け
- ↓
- ④ 養生
- ↓
- ⑤ 塗装工

炭素繊維集成板 (CCFP) 性能表

| タイプ    | 品 種  | 積層数 | 繊維方向 | 標準断面<br>mm | 引張強度<br>N/mm <sup>2</sup> | 引張弾性率<br>10 <sup>5</sup> N/mm <sup>2</sup> |
|--------|------|-----|------|------------|---------------------------|--|
| TYPE-S | 高強度品 | 1層  | 1方向  | 50x1.2     | 2 350                     | 1.52                                       |

接着剤性能表

| 種 類       | 引張強度<br>N/mm <sup>2</sup> | 引張せん断強度<br>N/mm <sup>2</sup> | 接着強度<br>N/mm <sup>2</sup> | 比 較      |
|-----------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|----------|
| エポキシ樹脂接着剤 | 20以上                      | 14以上                         | 1.5以上                     | 1.6±0.10 |

数 量 表

| 項 目          | 寸 法・規 格                                    | 単 位            | 数 量  | 備 考         |
|--------------|--|----------------|------|-------------|
| 下地処理面積       | 3種ケレン                                      | m <sup>2</sup> | 1.2  |             |
| 炭素繊維集成板 CCFP | 高強度 TYPE-S 50x1.2                          | m              | 24.0 | 上フランジ       |
| 接着剤          | エポキシ樹脂接着剤                                  | kg             | 9.6  | 塗布量 0.4kg/m |
| 塗装面積         | 上塗 弱溶剤形フッ素樹脂<br>(使用量 120g/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 1.2  | 塗替え塗装で対応    |

注記)  
CCFPの貼付けヶ所(凹凸側)は、デッキプレートの腐食進行が著しい側を基本とする。

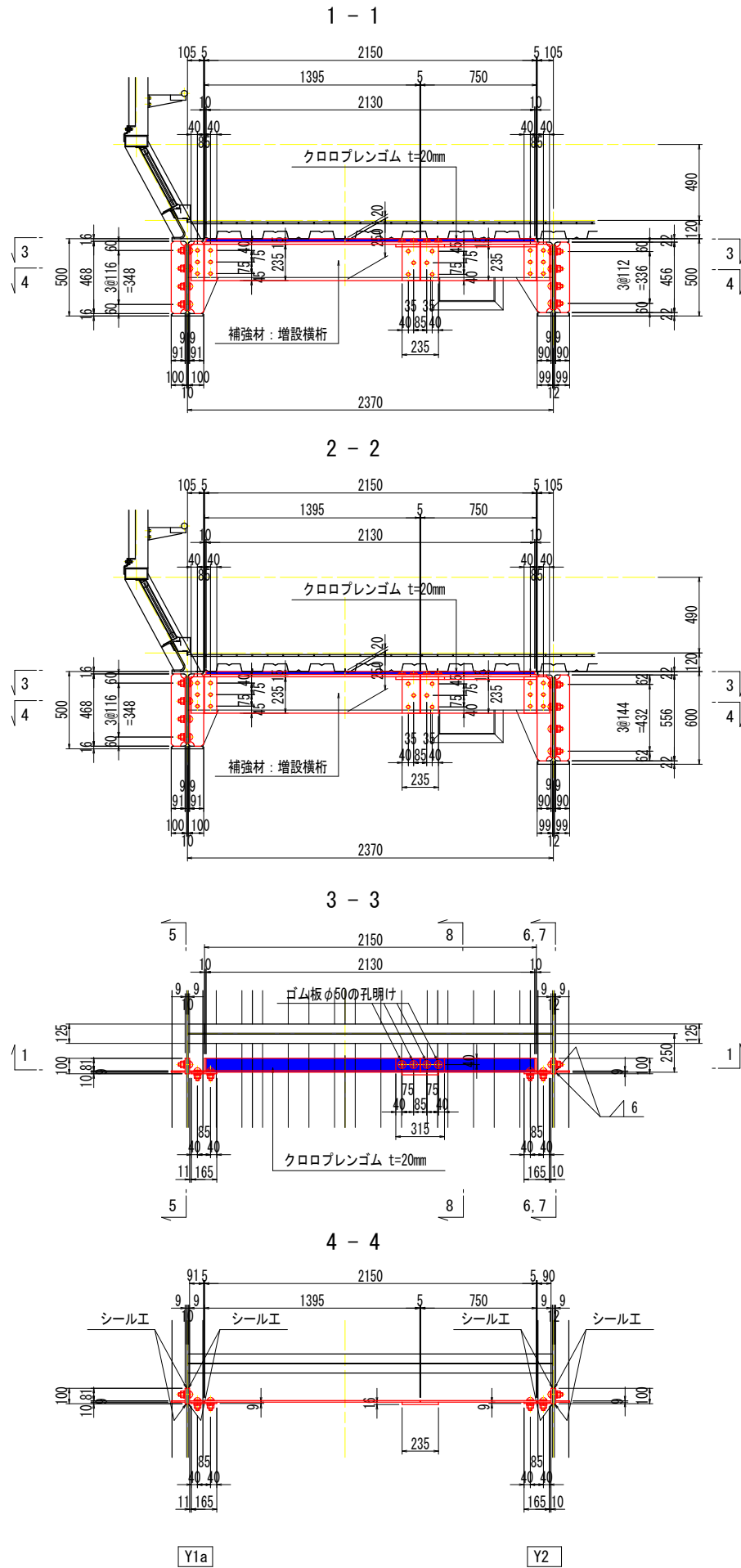
塗装工事以外は別途

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 工 事 名 | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事<br>(着手日指定型) |
| 路線名等  | 渦の道                              |
| 工事箇所  | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                       |
| 図 面 名 | 大鳴門橋「渦の道」<br>休憩室補修詳細図(その3)       |
| 縮 尺   | 図 示 図面番号 12 / 34                 |
| 会 社 名 |                                  |
| 事業者名  | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課               |

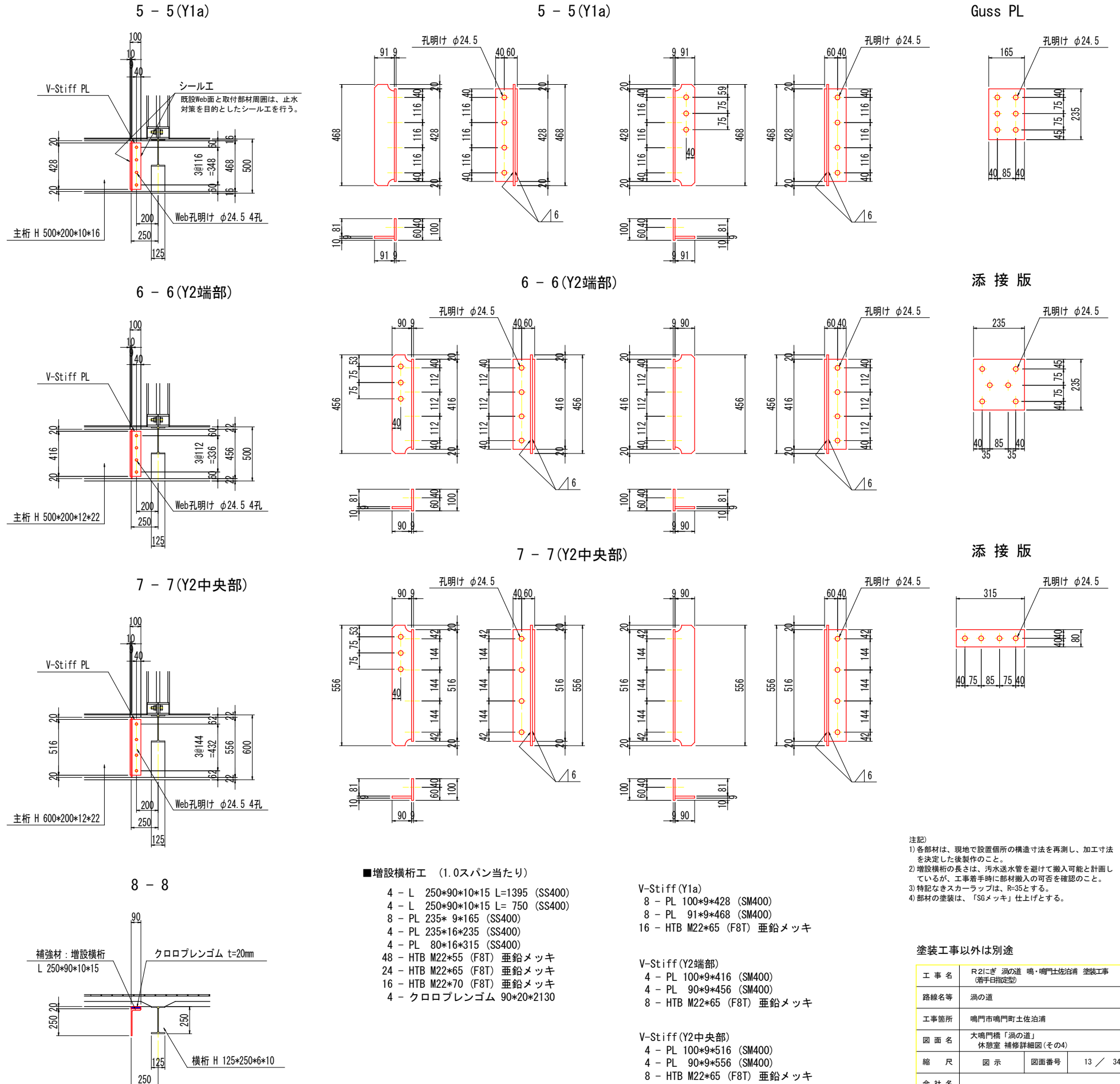


# 大鳴門橋「渦の道」休憩室補修詳細図(その4)

増設横桁詳細図 S=1:20



部材加工図 S=1:10



■増設横桁工 (1.0スパン当たり)

- 4 - L 250\*90\*10\*15 L=1395 (SS400)
- 4 - L 250\*90\*10\*15 L= 750 (SS400)
- 8 - PL 235\* 9\*165 (SS400)
- 4 - PL 235\*16\*235 (SS400)
- 4 - PL 80\*16\*315 (SS400)
- 48 - HTB M22\*55 (F8T) 垂鉛メッキ
- 24 - HTB M22\*65 (F8T) 垂鉛メッキ
- 16 - HTB M22\*70 (F8T) 垂鉛メッキ
- 4 - クロロプレングム 90\*20\*2130

V-Stiff (Y1a)

- 8 - PL 100\*9\*428 (SM400)
- 8 - PL 91\*9\*468 (SM400)
- 16 - HTB M22\*65 (F8T) 垂鉛メッキ

V-Stiff (Y2端部)

- 4 - PL 100\*9\*416 (SM400)
- 4 - PL 90\*9\*456 (SM400)
- 8 - HTB M22\*65 (F8T) 垂鉛メッキ

V-Stiff (Y2中央部)

- 4 - PL 100\*9\*516 (SM400)
- 4 - PL 90\*9\*556 (SM400)
- 8 - HTB M22\*65 (F8T) 垂鉛メッキ

- 注記)
- 1) 各部材は、現地で設置個所の構造寸法を再測定し、加工寸法を決定した後製作のこと。
  - 2) 増設横桁の長さは、汚水送水管を避けて搬入可能と計画しているが、工事着手時に部材搬入の可否を確認のこと。
  - 3) 特記なきスカーラップは、R=35とする。
  - 4) 部材の塗装は、「SGメッキ」仕上げとする。

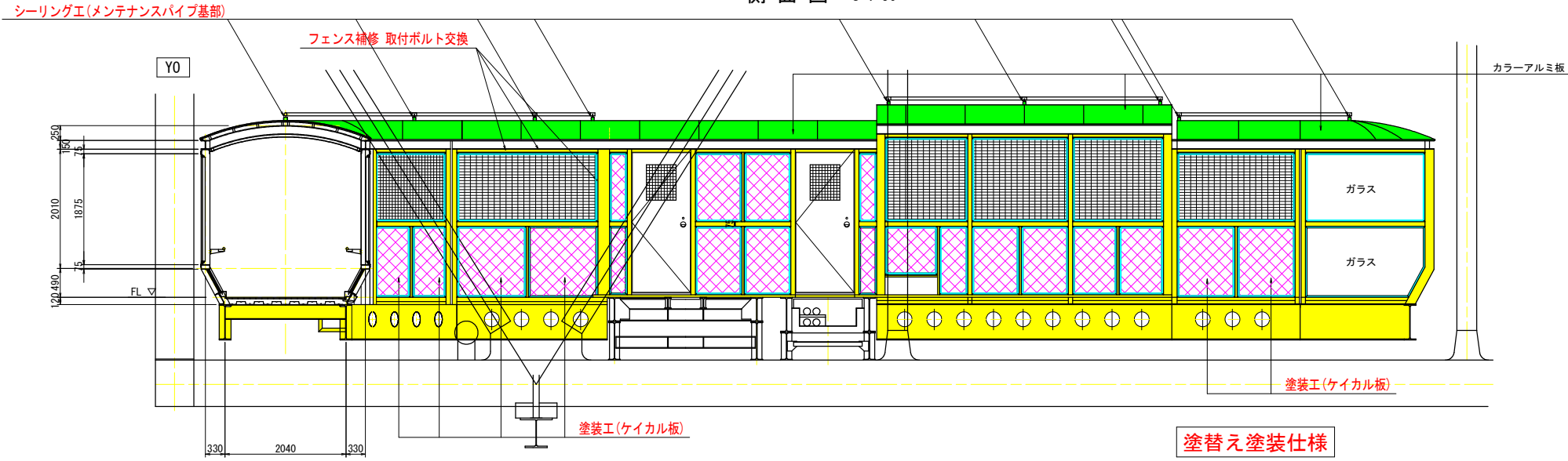
塗装工事以外は別途

|      |                              |      |         |
|------|------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定) |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                          |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                   |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」休憩室 補修詳細図(その4)      |      |         |
| 縮尺   | 図示                           | 図面番号 | 13 / 34 |
| 会社名  |                              |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課           |      |         |

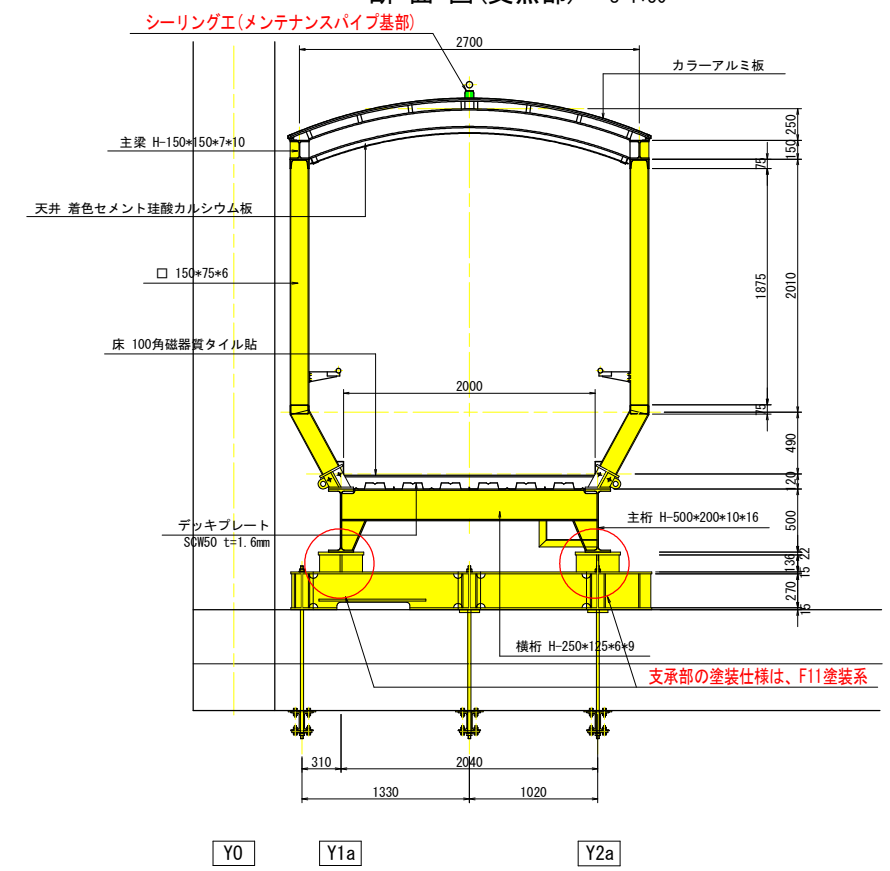


# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修計画図

側面図 S=1:50



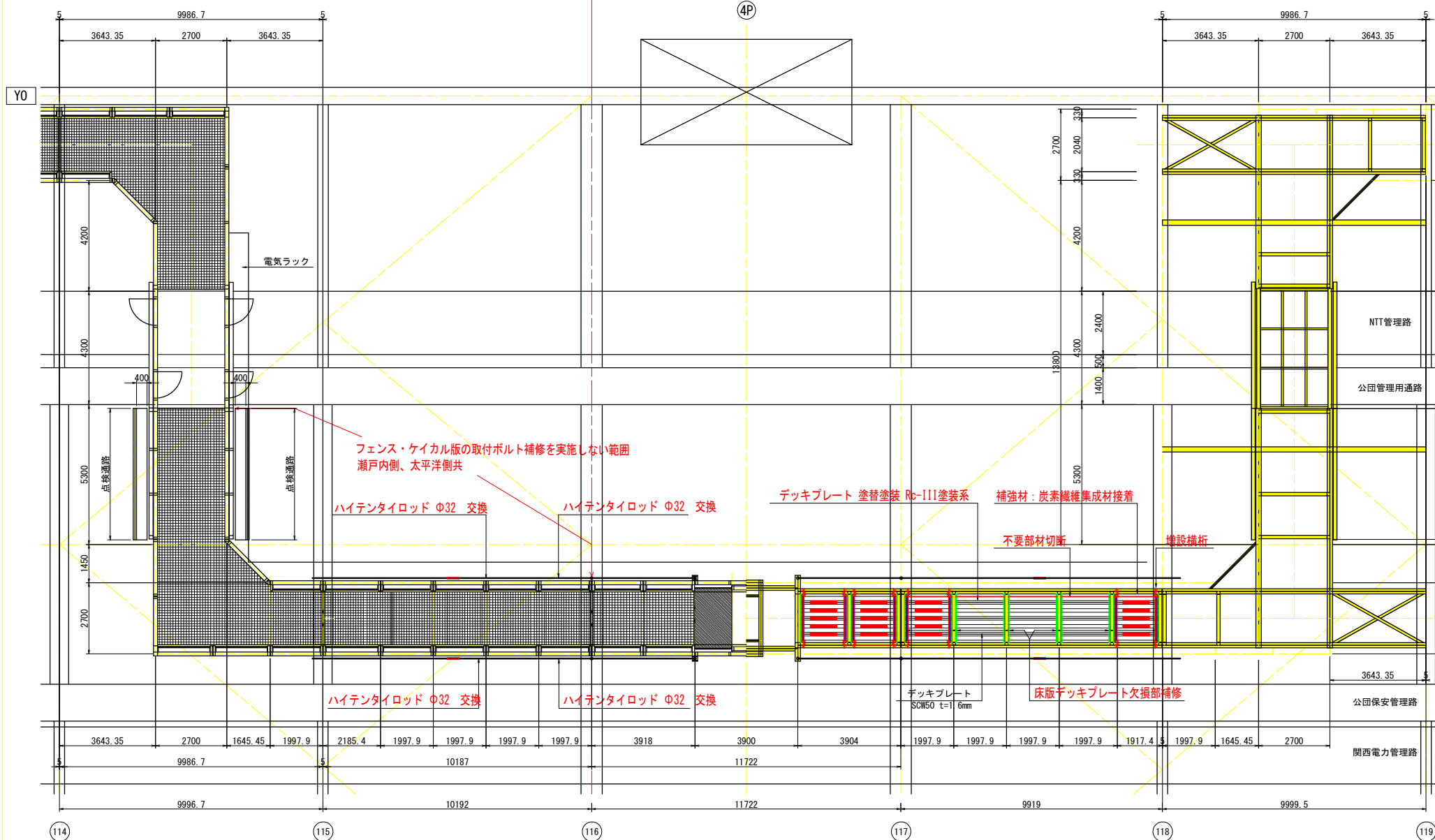
断面図(支点半) S=1:30



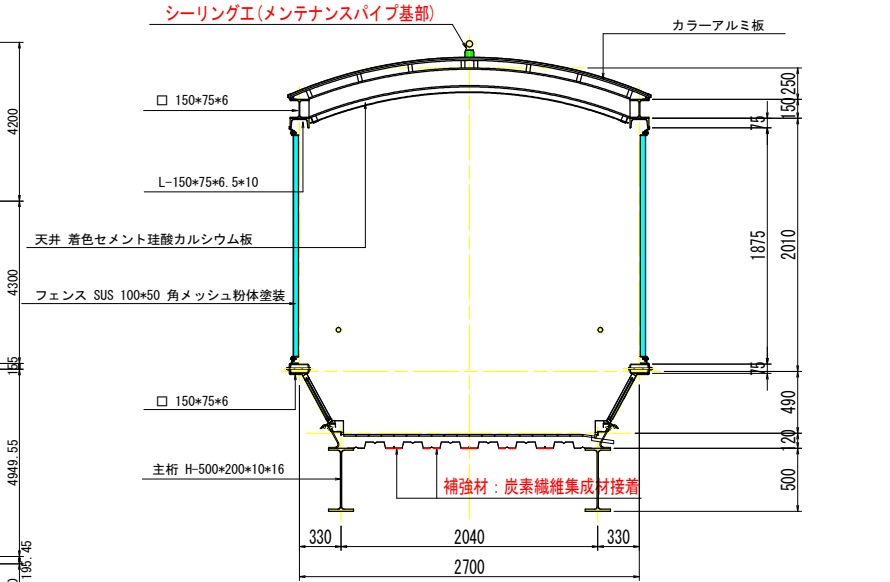
**塗替え塗装仕様**

- 鋼部材：上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]
- ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)
- 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]
- ケイカル板

4P屈曲部平面図 S=1:100



断面図(中央部)



**補修・補強工法一覧**

| 工種      | 種別                   |
|---------|----------------------|
| 塗替え塗装工  | Rc-III塗装系, Rc-IV塗装系  |
| フェンス補修工 | 取付ボルト交換他             |
| 床版補修工   | あて板補修, 金属パテ充填補修      |
| 床版補強工   | 増設横桁設置工              |
| シーリング工  | 炭素繊維集成材接着工           |
| シーリング工  | 新設部材の止水対策, 既設シールの打換え |

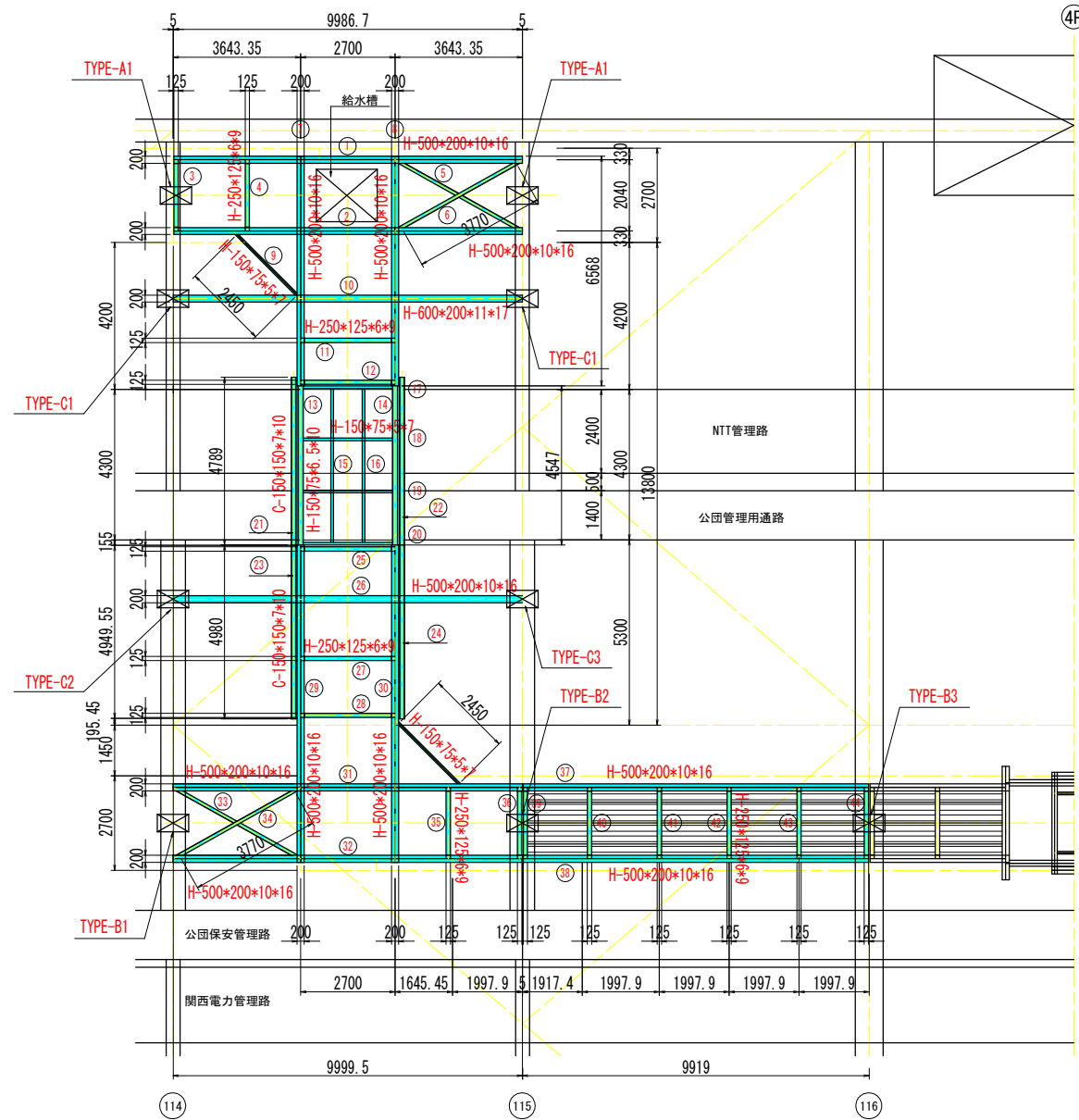
**塗装工事以外は別途**

|      |                               |      |         |
|------|-------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                           |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修計画図             |      |         |
| 縮尺   | 図示                            | 図面番号 | 14 / 34 |
| 会社名  |                               |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |      |         |

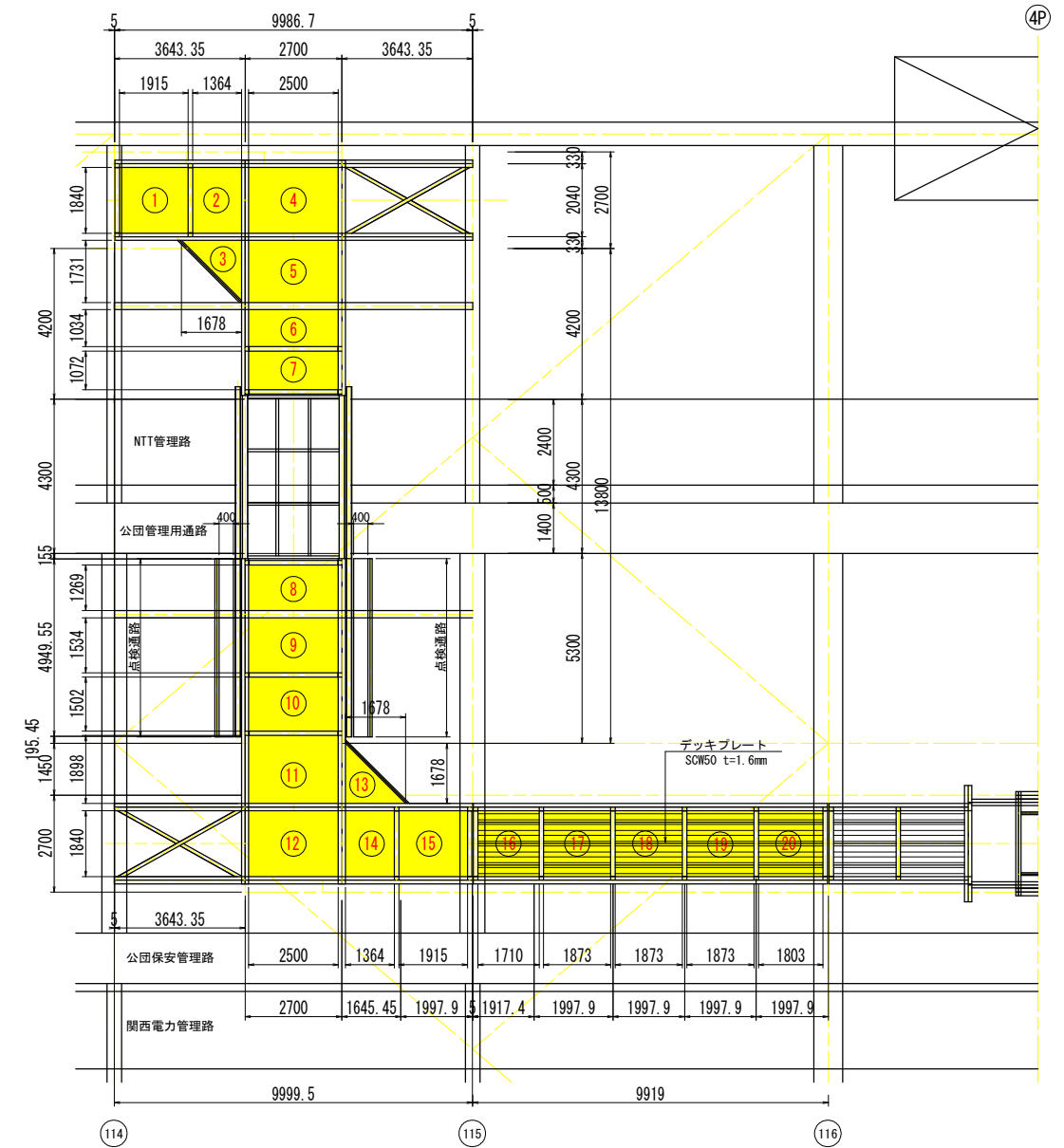
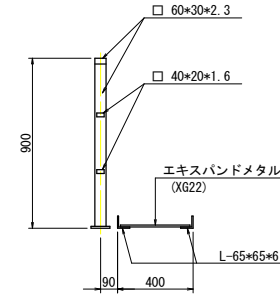
- 注記)
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
  2. 寸法は、現場実測後決定する。
  3. ケレン作業後の塗装前には、付着塩化物量が50mg/m<sup>2</sup>以下になっていることを確認した後、塗装を行うものとする。
  4. 床版補修及び補強工の施工範囲は、現場状況に応じて適宜協議のもと変更対応のこと。
  5. 補修及び補強材料の諸寸法は、現場に応じて適宜調整のこと。
  6. 補修要領詳細は、通路部の補修要領に準じるものとする。

# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その1)

4P屈曲部平面図 S=1:100



点検通路詳細図 S=1:20



一般鋼材(SS400): 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]

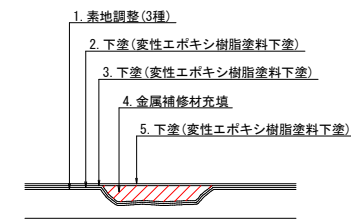
| 塗装工程 | 塗料名                       | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|---------------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 3種                        |                         | 4時間以内  |
| 下塗   | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ) | (200) (60 μm)           | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗            | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗             | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

高力ボルト連結部(外面)塗装仕様F11系

| 塗装工程   | 塗料名            | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 標準膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|--------|----------------|-------------------------|-----------|--------|
| 素地調整   | 動力工具処理 ISO St3 |                         |           | 4時間以内  |
| ミストコート | 変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 160                     | -         | 1日~10日 |
| 下塗     | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料   | 1100                    | 300       | 1日~10日 |
| 中塗     | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗 | 170                     | 30        | 1日~10日 |
| 上塗     | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗  | 140                     | 25        | 1日~10日 |

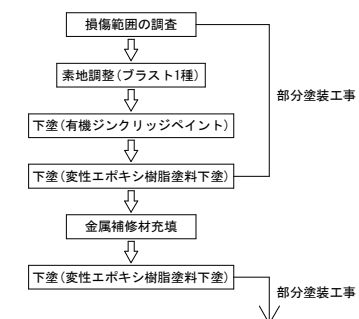
主桁断面修復工要領図(参考)

[金属補修材充填工法]



注記) 補修対象は、L-F1g上面の凹み深さが h=2mm以上の箇所とする。

補修施工フロー



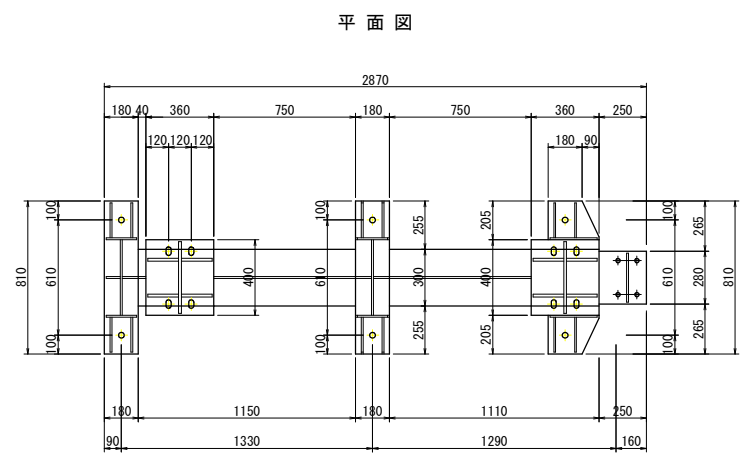
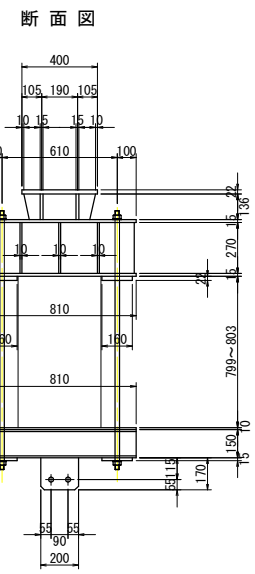
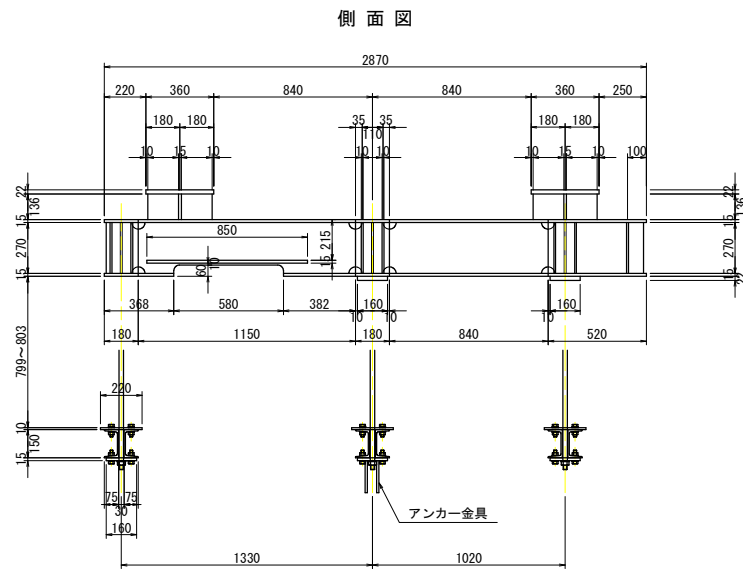
塗装工事以外は別途

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                          |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その1)       |
| 縮尺   | 図示 図面番号 15 / 34              |
| 会社名  |                              |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課           |

# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その2)

受梁台詳細図 S=1:20

TYPE-A1



架台

- 1 - H 300 \* 300 \* 10 \* 1150 (SS400)
- 1 - H 300 \* 300 \* 10 \* 840 (SS400)
- 2 - FLG PL 145 \* 15 \* 850
- 4 - FLG PL 180 \* 15 \* 810
- 1 - FLG PL 520 \* 15 \* 810
- 3 - WEB PL 270 \* 10 \* 400
- 12 - RIB PL 270 \* 10 \* 185
- 4 - RIB PL 270 \* 10 \* 160
- 2 - RIB PL 270 \* 10 \* 250
- 1 - RIB FB 75 \* 9 \* 270 (SS400)
- 4 - RIB PL 85 \* 10 \* 270
- 1 - RIB PL 415 \* 9 \* 270
- 2 - BED PL 400 \* 22 \* 360
- 2 - RIB PL 136 \* 15 \* 380
- 8 - RIB PL 136 \* 15 \* 163
- 2 - STF PL 135 \* 10 \* 200
- 2 - STF PL 126 \* 10 \* 270
- 4 - PL 160 \* 22 \* 160
- 8 - HTB M 22 \* 115 (F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種)
- 6 - Rod φ 24 \* 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 12 - ナット M 24 \* (1種/HTB用)
- 12 - ワッシャ M 24 (HTB用)
- 12 - ナット M24 (3種)

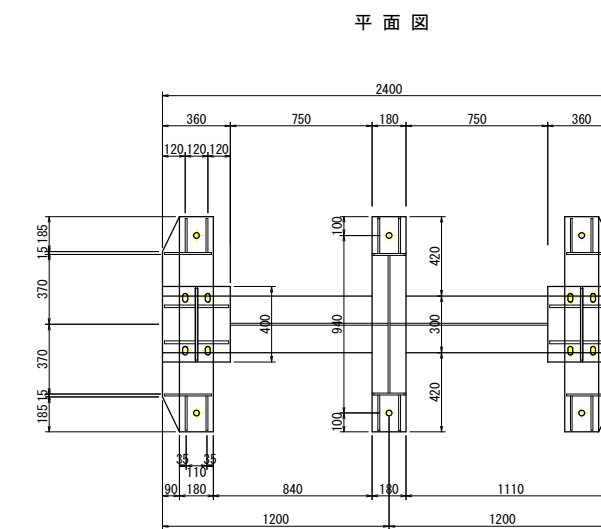
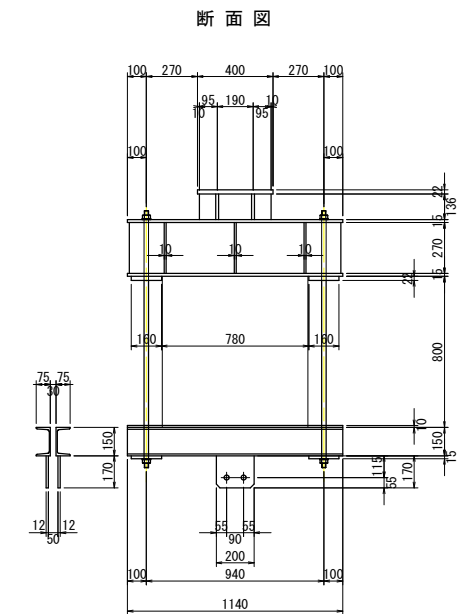
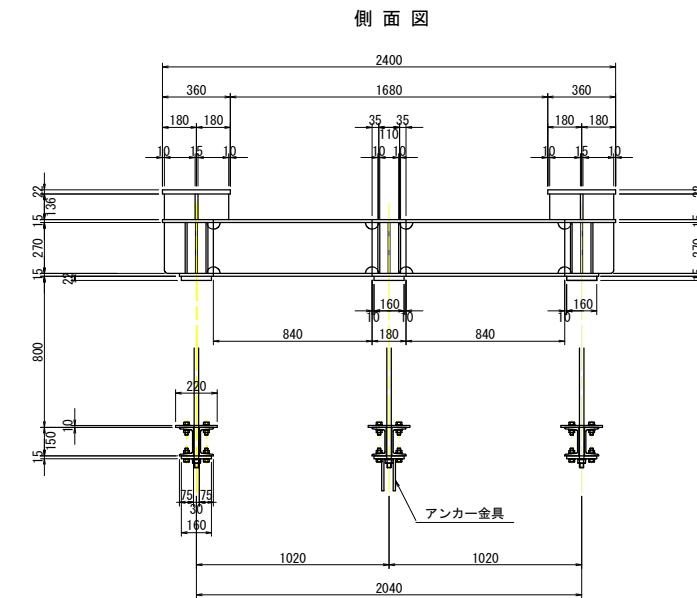
反力梁

- 6 - [ 150 \* 75 \* 6.5 \* 810
- 4 - RIB FB 50 \* 16 \* 160
- 6 - Anch PL 160 \* 15 \* 160
- 2 - Base PL 220 \* 10 \* 810
- 12 - HTB M 16 \* 55 (テーバー用)
- 12 - HTB M 16 \* 65 (テーバー用)

アンカー金具

- 2 - PL 170 \* 12 \* 200

TYPE-B1



架台

- 2 - H 300 \* 300 \* 10 \* 840 (SS400)
- 2 - FLG PL 270 \* 15 \* 1140
- 2 - FLG PL 180 \* 15 \* 1140
- 2 - FLG PL 180 \* 15 \* 1140
- 3 - WEB PL 270 \* 10 \* 730
- 12 - RIB PL 270 \* 10 \* 185
- 2 - RIB PL 270 \* 10 \* 160
- 4 - RIB PL 270 \* 10 \* 250
- 2 - RIB PL 165 \* 10 \* 270
- 4 - RIB PL 85 \* 10 \* 270
- 2 - BED PL 400 \* 22 \* 360
- 2 - RIB PL 136 \* 15 \* 380
- 8 - RIB PL 136 \* 15 \* 163
- 6 - PL 160 \* 22 \* 160
- 8 - HTB M 22 \* 115 (F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種)
- 6 - Rod φ 24 \* 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 12 - ナット M 24 \* (1種/HTB用)
- 12 - ワッシャ M 24 (HTB用)
- 12 - ナット M 24 (3種)

反力梁

- 6 - [ 150 \* 75 \* 6.5 \* 1140 (SS400)
- 6 - RIB FB 50 \* 16 \* 160 (SS400)
- 6 - Anch PL 160 \* 15 \* 160
- 2 - Base PL 220 \* 10 \* 1140
- 12 - HTB M 16 \* 55 (テーバー用)
- 12 - HTB M 16 \* 65 (テーバー用)

アンカー金具

- 2 - PL 170 \* 12 \* 200

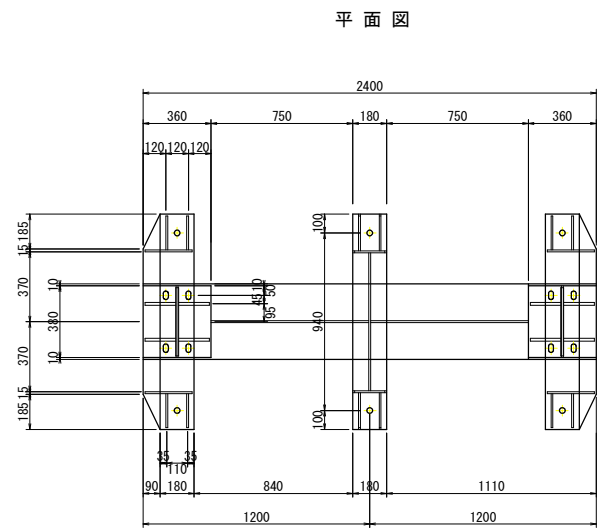
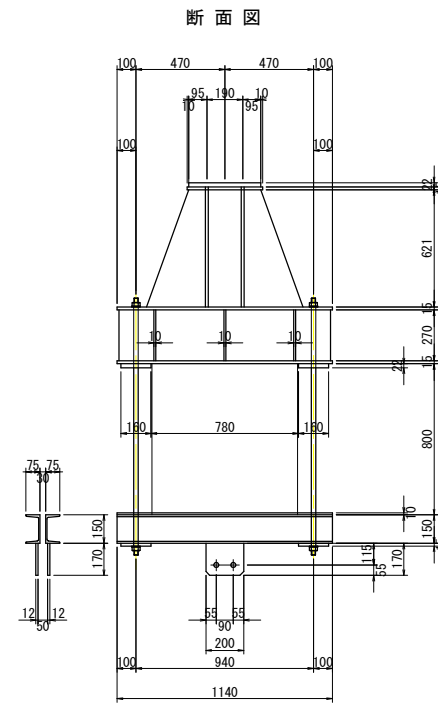
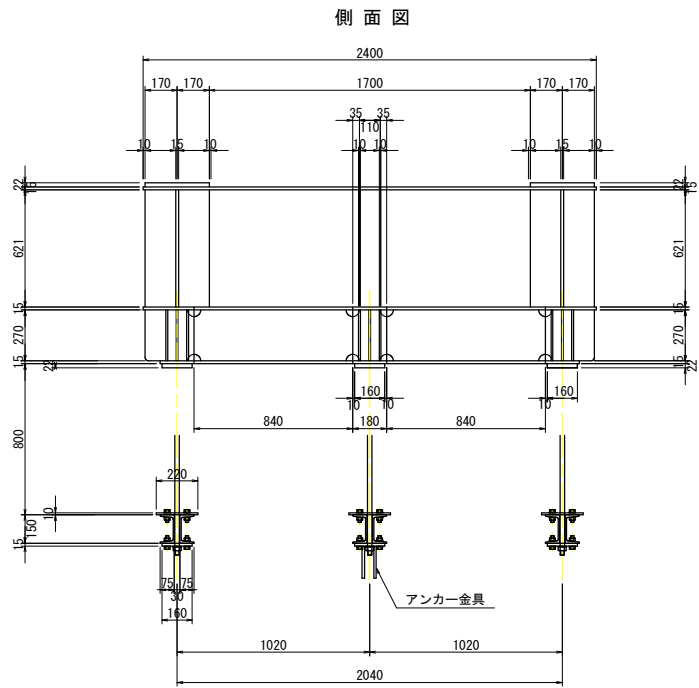
塗装工事以外は別途

|      |                                  |      |         |
|------|----------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事<br>(着手日指定型) |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                              |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                       |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その2)           |      |         |
| 縮尺   | 図示                               | 図面番号 | 16 / 34 |
| 会社名  |                                  |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課               |      |         |

# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その3)

受梁台詳細図 S=1:20

TYPE-B2



架台

|    |          |                               |
|----|----------|-------------------------------|
| 2  | - H      | 300 * 300 * 10 * 840 (SS400)  |
| 2  | - FLG PL | 270 * 15 * 1140               |
| 2  | - FLG PL | 180 * 15 * 1140               |
| 2  | - FLG PL | 180 * 15 * 1140               |
| 3  | - WEB PL | 270 * 10 * 730                |
| 12 | - RIB PL | 270 * 10 * 185                |
| 2  | - RIB PL | 270 * 10 * 160                |
| 4  | - RIB PL | 270 * 10 * 250                |
| 2  | - RIB PL | 165 * 10 * 270                |
| 4  | - RIB PL | 85 * 10 * 270                 |
| 2  | - BED PL | 380 * 22 * 340                |
| 1  | - FLG PL | 400 * 15 * 2400               |
| 1  | - WEB PL | 621 * 10 * 2380               |
| 4  | - RIB PL | 400 * 10 * 621                |
| 8  | - RIB PL | 153 * 10 * 621                |
| 6  | - PL     | 160 * 22 * 160                |
| 8  | - HTB    | M 22 * 130 (F10T)             |
| 8  | - ナット    | M 22 (3種)                     |
| 6  | - Rod    | φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当) |
| 12 | - ナット    | M 24 * (1種/HTB用)              |
| 12 | - ワッシャ   | M 24 (HTB用)                   |
| 12 | - ナット    | M 24 (3種)                     |

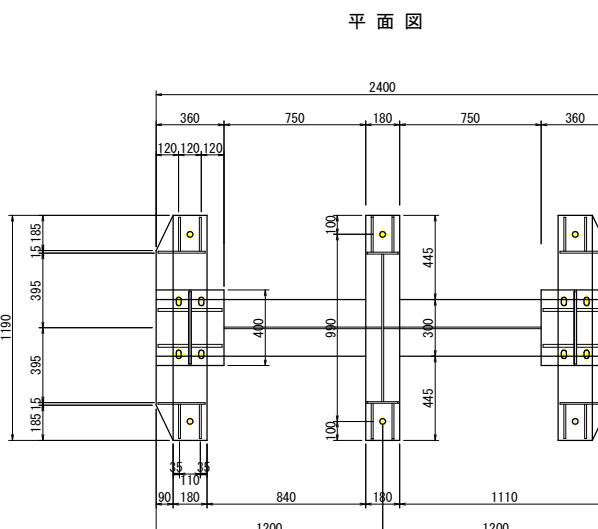
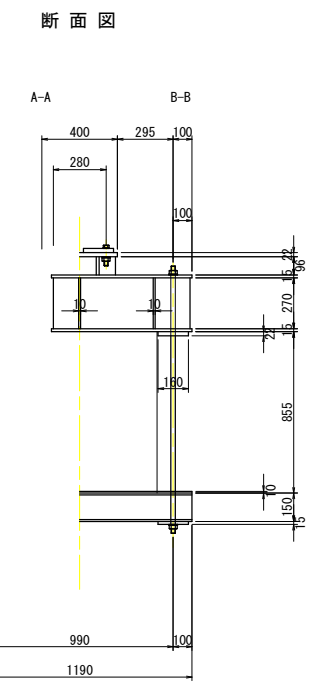
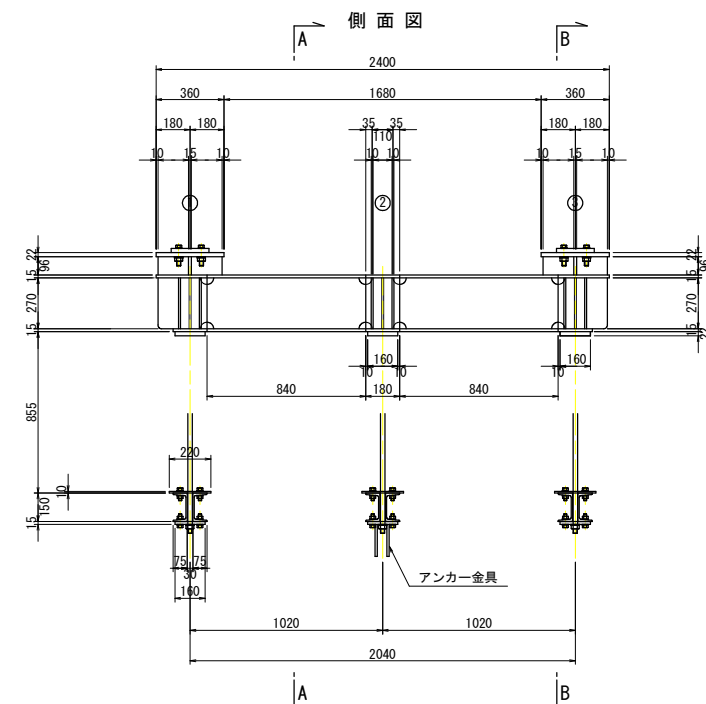
反力梁

|    |           |                               |
|----|-----------|-------------------------------|
| 6  | - [       | 150 * 75 * 6.5 * 1140 (SS400) |
| 6  | - RIB FB  | 50 * 16 * 160 (SS400)         |
| 6  | - Anch PL | 160 * 15 * 160                |
| 2  | - Base PL | 220 * 10 * 1140               |
| 12 | - HTB     | M 16 * 55 (テーバーW)             |
| 12 | - HTB     | M 16 * 65 (テーバーW)             |

アンカー金具

|   |      |                |
|---|------|----------------|
| 2 | - PL | 170 * 12 * 200 |
|---|------|----------------|

TYPE-B3



架台

|    |          |                                   |
|----|----------|-----------------------------------|
| 2  | - H      | 300 * 300 * 10 * 15 * 840 (SS400) |
| 2  | - FLG PL | 270 * 15 * 1190                   |
| 2  | - FLG PL | 180 * 15 * 1190                   |
| 2  | - FLG PL | 180 * 15 * 1190                   |
| 3  | - WEB PL | 270 * 10 * 780                    |
| 12 | - RIB PL | 270 * 10 * 185                    |
| 2  | - RIB PL | 270 * 10 * 160                    |
| 4  | - RIB PL | 270 * 10 * 250                    |
| 2  | - RIB PL | 165 * 10 * 270                    |
| 4  | - RIB PL | 85 * 10 * 270                     |
| 2  | - BED PL | 400 * 22 * 360                    |
| 2  | - RIB PL | 96 * 15 * 380                     |
| 8  | - RIB PL | 96 * 15 * 163                     |
| 6  | - PL     | 160 * 22 * 160                    |
| 8  | - Bolt   | M 22 * 115 (HTB/F10T)             |
| 8  | - ナット    | M 22 (3種) (SS400)                 |
| 6  | - Rod    | φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)     |
| 12 | - ナット    | M 24 * (1種/HTB用)                  |
| 12 | - ナット    | M 24 (3種) (SS400)                 |
| 12 | - ワッシャ   | M 24 (3種) (SS400)                 |

反力梁

|    |           |                               |
|----|-----------|-------------------------------|
| 6  | - [       | 150 * 75 * 6.5 * 1190 (SS400) |
| 6  | - RIB FB  | 50 * 16 * 160                 |
| 6  | - Anch PL | 160 * 15 * 160                |
| 2  | - Base PL | 220 * 10 * 1190               |
| 12 | - HTB     | M 16 * 50 (F10T, 工場)          |
| 12 | - HTB     | M 16 * 55 (F10T, 工場)          |

塗装工事以外は別途

|      |                                |      |         |
|------|--------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門市佐治浦 塗装工事 (着手日指定型) |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                            |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                     |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その3)         |      |         |
| 縮尺   | 図示                             | 図面番号 | 17 / 34 |
| 会社名  |                                |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課             |      |         |

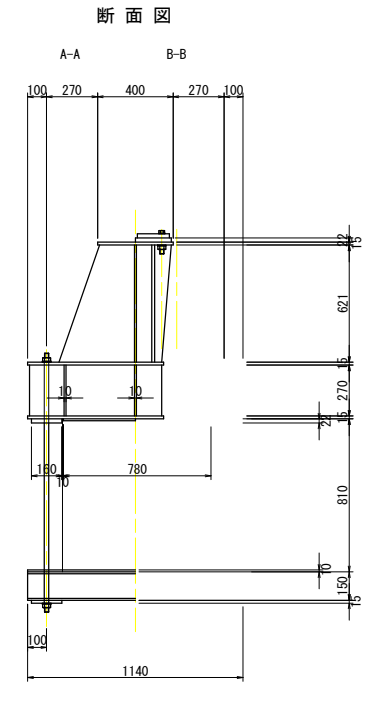
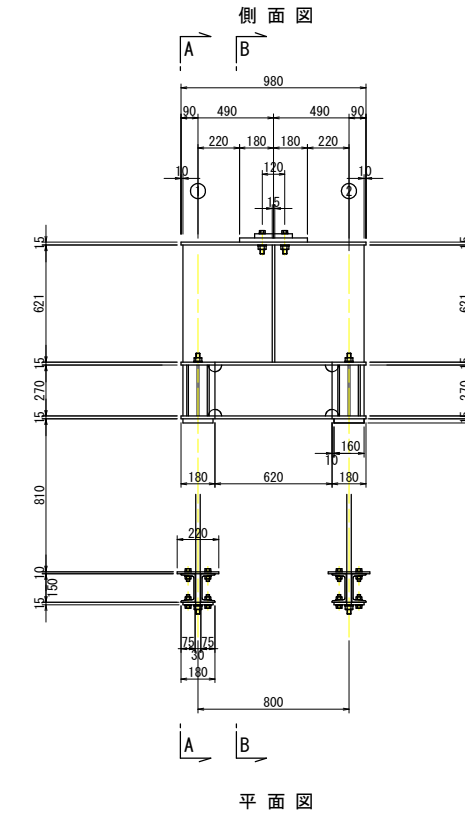
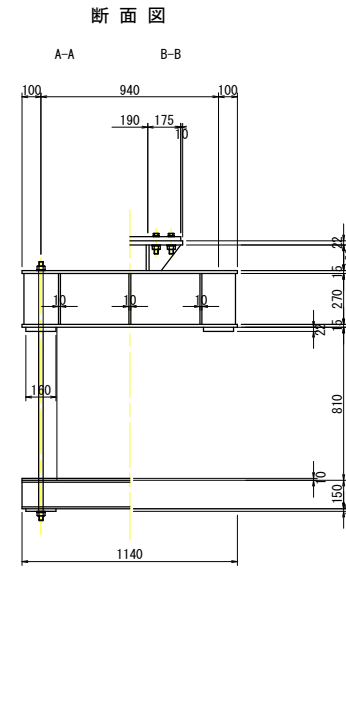
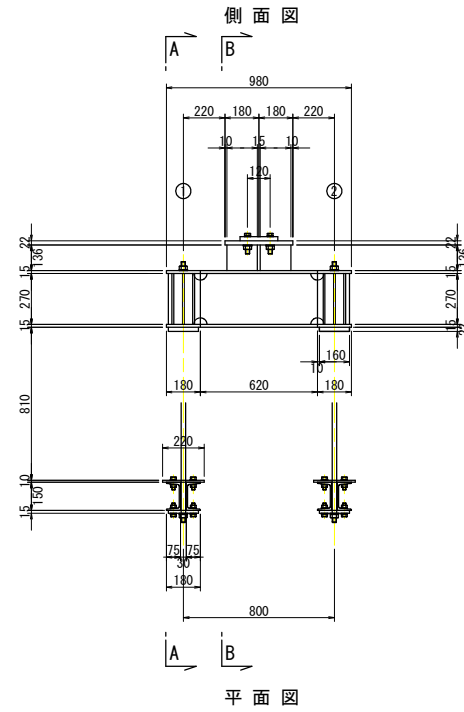
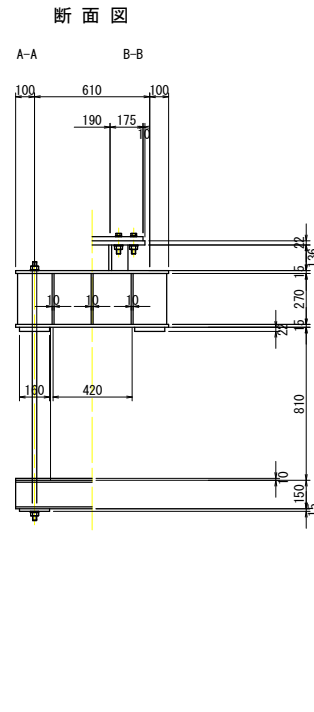
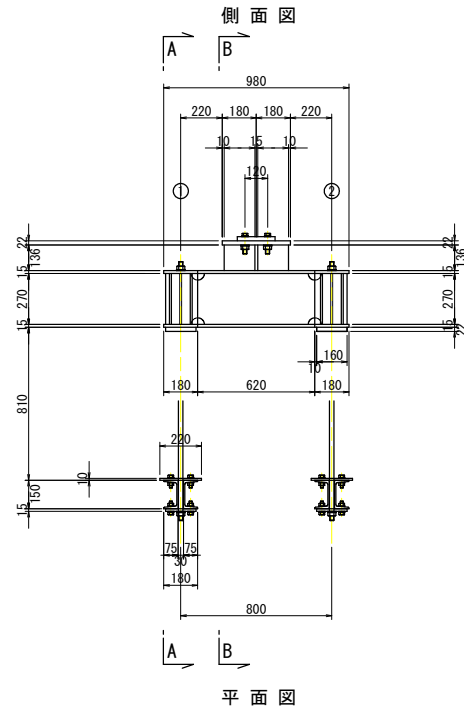
# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その4)

受梁台詳細図 S=1:20

TYPE-C1

TYPE-C2

TYPE-C3



架台

- 1 - H 300 \* 300 \* 10 \* 15 \* 620 (SS400)
- 4 - FLG PL 180 \* 15 \* 810
- 2 - WEB PL 270 \* 10 \* 400
- 8 - RIB PL 270 \* 10 \* 185
- 4 - RIB PL 270 \* 10 \* 160
- 2 - RIB PL 75 \* 10 \* 270
- 2 - RIB PL 85 \* 10 \* 270
- 1 - BED PL 360 \* 22 \* 560
- 1 - RIB PL 136 \* 15 \* 540
- 4 - RIB PL 136 \* 15 \* 163
- 2 - Stiff PL 135 \* 15 \* 270
- 4 - PL 160 \* 22 \* 160
- 8 - Bolt M 22 \* 115 (HTB/F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種) (SS400)
- 4 - Rod φ 24 \* 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 8 - ナット M 24 \* (1種/HTB用) (F10T)
- 8 - ナット M 24 (3種) (SS400)
- 8 - ワッシャ M 24 (3種) (SS400)

反力梁

- 4 - [ 150 \* 75 \* 6.5 \* 810 (SS400)
- 4 - RIB PL 50 \* 15 \* 160
- 4 - Anch PL 160 \* 15 \* 160
- 2 - Base PL 220 \* 10 \* 810
- 8 - HTB M 16 \* 50 (F10T, 工場)
- 8 - HTB M 16 \* 55 (F10T, 工場)

架台

- 1 - H 300 \* 300 \* 10 \* 15 \* 620 (SS400)
- 4 - FLG PL 180 \* 15 \* 1140
- 2 - WEB PL 270 \* 10 \* 730
- 8 - RIB PL 270 \* 10 \* 185
- 4 - RIB PL 270 \* 10 \* 160
- 2 - RIB PL 75 \* 10 \* 270
- 2 - RIB PL 85 \* 10 \* 270
- 1 - BED PL 360 \* 22 \* 560
- 1 - RIB PL 136 \* 15 \* 540
- 4 - RIB PL 136 \* 15 \* 163
- 2 - Stiff PL 135 \* 15 \* 270
- 4 - PL 160 \* 22 \* 160
- 8 - Bolt M 22 \* 115 (HTB/F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種) (SS400)
- 4 - Rod φ 24 \* 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 8 - ナット M 24 \* (1種/HTB用)
- 8 - ナット M 24 (3種) (SS400)
- 8 - ワッシャ M 24 (3種) (SS400)

反力梁

- 4 - [ 150 \* 75 \* 6.5 \* 1140 (SS400)
- 4 - RIB PL 50 \* 15 \* 160
- 4 - Anch PL 160 \* 15 \* 160
- 2 - Base PL 220 \* 10 \* 1140
- 8 - HTB M 16 \* 50 (F10T, 工場)
- 8 - HTB M 16 \* 55 (F10T, 工場)

架台

- 1 - H 300 \* 300 \* 10 \* 15 \* 620 (SS400)
- 4 - FLG PL 180 \* 15 \* 1140
- 2 - WEB PL 270 \* 10 \* 730
- 8 - RIB PL 270 \* 10 \* 185
- 4 - RIB PL 270 \* 10 \* 160
- 2 - RIB PL 75 \* 10 \* 270
- 2 - RIB PL 85 \* 10 \* 270
- 2 - Stiff PL 135 \* 15 \* 270
- 4 - PL 160 \* 22 \* 160
- 1 - FLG PL 400 \* 15 \* 980
- 1 - WEB PL 621 \* 10 \* 960
- 4 - RIB PL 400 \* 15 \* 621
- 1 - BED PL 360 \* 22 \* 380
- 2 - RIB PL 185 \* 15 \* 621
- 4 - RIB PL 163 \* 15 \* 621
- 4 - Bolt M 22 \* 130 (HTB/F10T)
- 4 - ナット M 22 (3種) (SS400)
- 4 - Rod φ 24 \* 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 8 - ナット M 24 \* (1種/HTB用)
- 8 - ナット M 24 (3種) (SS400)
- 8 - ワッシャ M 24 (3種) (SS400)

反力梁

- 4 - [ 150 \* 75 \* 6.5 \* 1140 (SS400)
- 4 - RIB PL 50 \* 15 \* 160
- 4 - Anch PL 160 \* 15 \* 160
- 2 - Base PL 220 \* 10 \* 1140
- 8 - HTB M 16 \* 50 (F10T, 工場)
- 8 - HTB M 16 \* 55 (F10T, 工場)

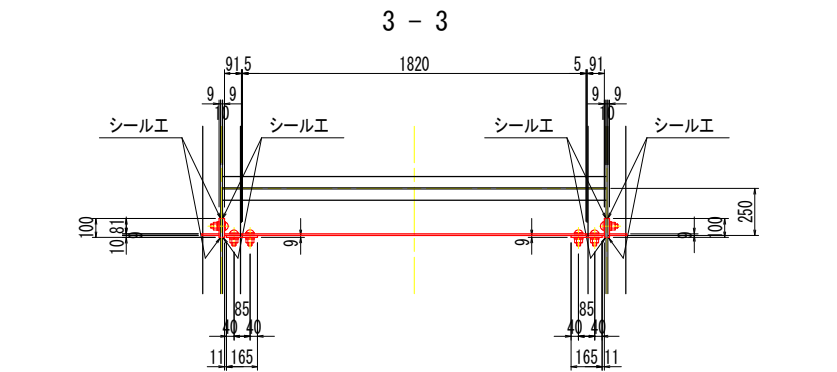
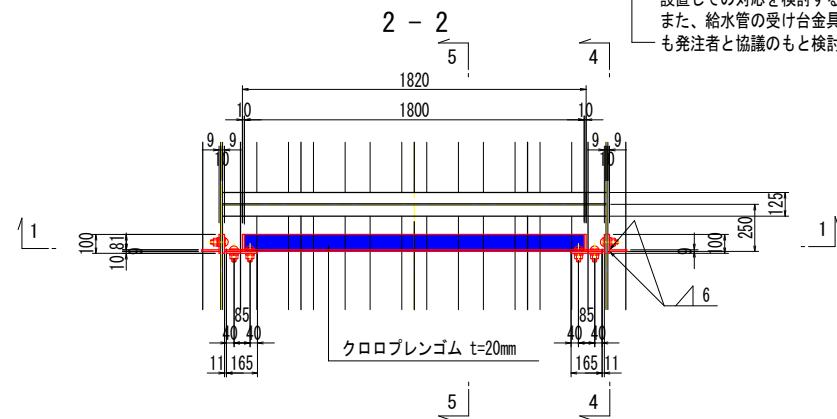
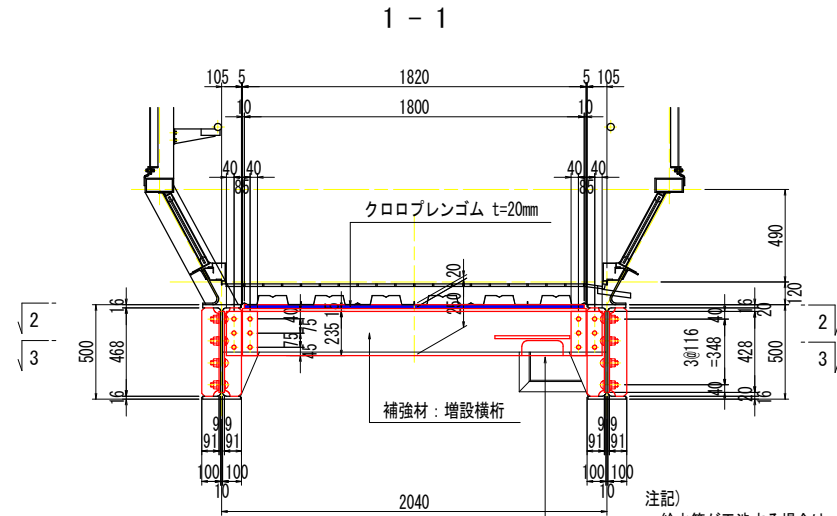
塗装工事以外は別途

|      |                                 |      |         |
|------|---------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 塗装工事<br>(着手日指定型) |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                             |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊                       |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その4)          |      |         |
| 縮尺   | 図示                              | 図面番号 | 18 / 34 |
| 会社名  |                                 |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課              |      |         |



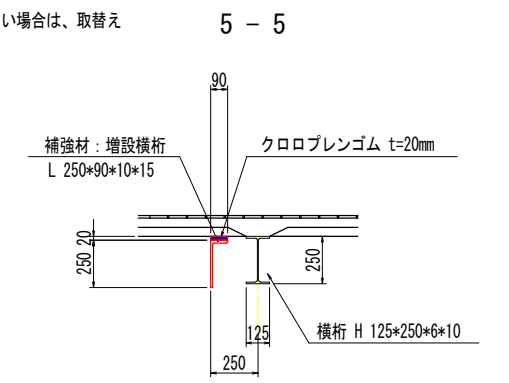
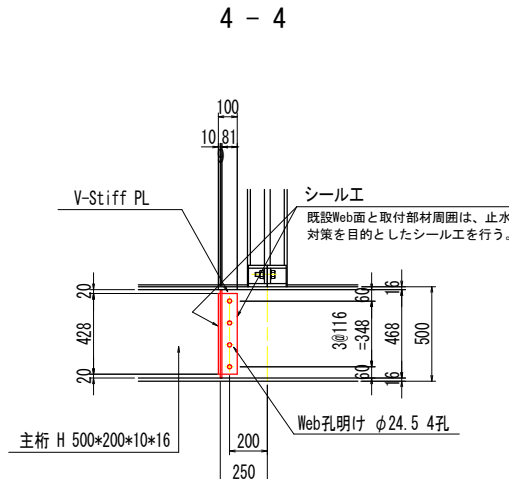
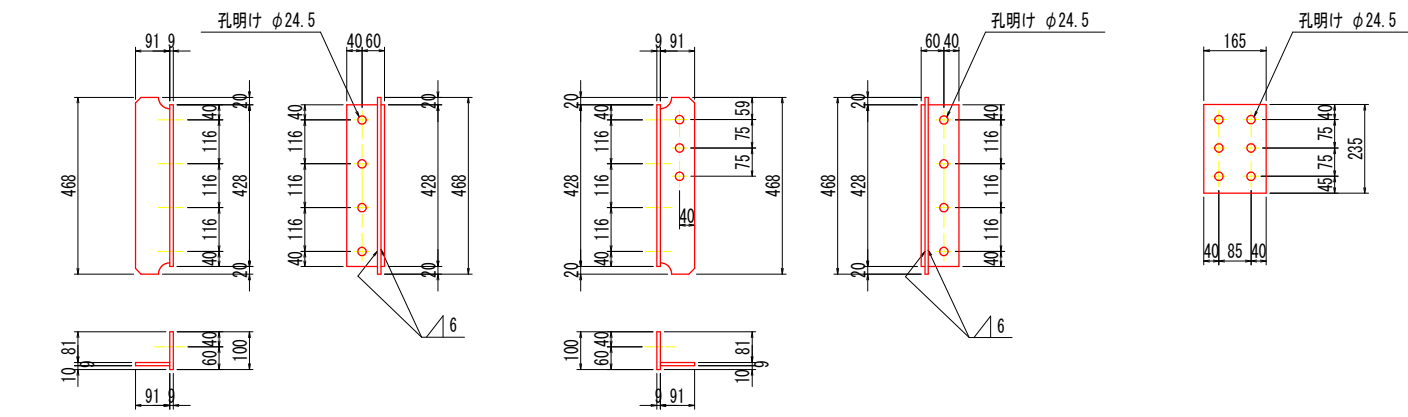
# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その5)

増設横桁詳細図 S=1:20



注記) 給水管が干渉する場合は、図のような切欠き及び補強PLを設置しての対応を検討する。また、給水管の受け台金具の腐食が著しい場合は、取替えも発注者と協議のもと検討のこと。

部材加工図 S=1:10



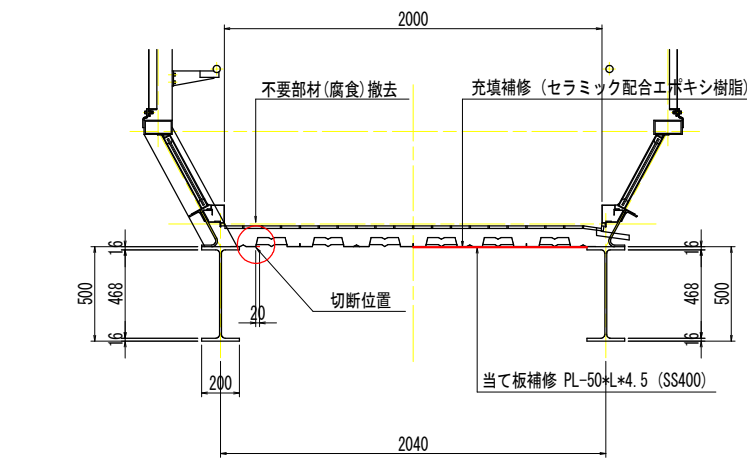
## ■増設横桁工 (1.0ヶ所当たり)

- 1 - L 250\*90\*10\*15 L=1820 (SS400)
- 4 - PL 100\*9\*428 (SM400)
- 4 - PL 91\*9\*468 (SM400)
- 2 - PL 165\*9\*235 (SS400)
- 12 - HTB M22\*55 (F8T) 亜鉛メッキ
- 8 - HTB M22\*65 (F8T) 亜鉛メッキ
- 1 - クロロレンゴム 90\*20\*1800

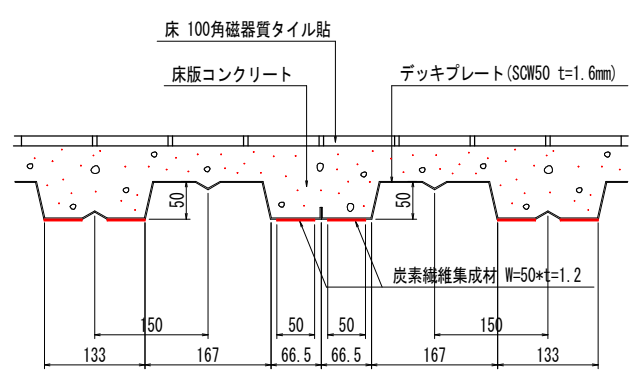
注記) 1) 各部材は、現地で設置箇所の構造寸法を再測定し、加工寸法を決定した後製作のこと。  
2) 増設横桁の長さは、汚水送水管を避けて搬入可能と計画しているが、工事着手時に部材搬入の可否を確認のこと。  
3) 特記なきスカーラップは、R=35とする。  
4) 部材の塗装は、「SGメッキ」仕上げとする。

デッキプレート補修詳細図

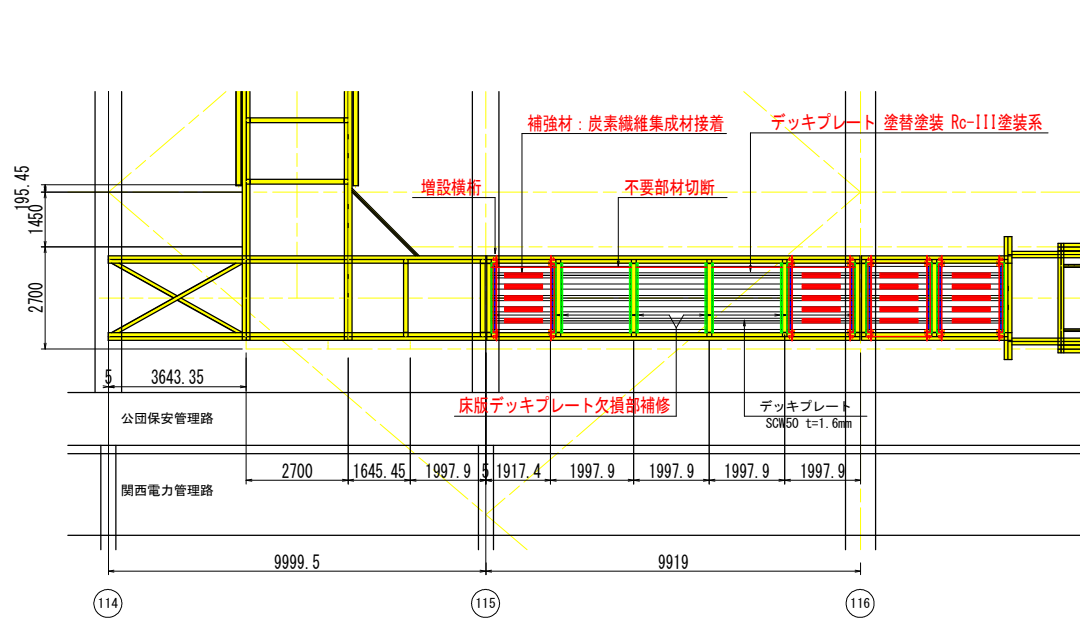
床版デッキプレート欠損部補修要領図 S=1:20



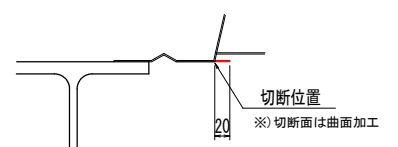
床版補修断面図 S=1:5



施工位置図 S=1:100



## 不要部材(腐食)撤去



注記) 床版デッキプレートの欠損部補修における「充填補修」と「当て板補修」の使い分けと範囲は、各々の箇所での腐食状況に応じて決定のこと。

## 炭素繊維集成板 (CCFP) 性能表

| タイプ    | 品 種  | 積層数 | 繊維方向 | 標準断面 mm | 引張強度 N/mm <sup>2</sup> | 引張弾性率 10 <sup>-5</sup> N/mm <sup>2</sup> |
|--------|------|-----|------|---------|------------------------|--|
| TYPE-S | 高強度品 | 1層  | 1方向  | 50x1.2  | 2 350                  | 1.52                                     |

## 接着剤性能表

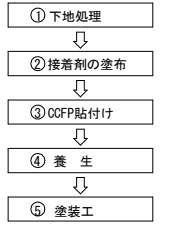
| 種 類       | 引張強度 N/mm <sup>2</sup> | 引張せん断強度 N/mm <sup>2</sup> | 接着強度 N/mm <sup>2</sup> | 比 較      |
|-----------|------------------------|---------------------------|------------------------|----------|
| エポキシ樹脂接着剤 | 20以上                   | 14以上                      | 1.5以上                  | 1.6±0.10 |

## 数 量 表

| 項 目          | 寸 法 ・ 規 格                               | 単 位            | 数 量  | 備 考         |
|--------------|---|----------------|------|-------------|
| 下地処理面積       | 3種ケレン                                   | m <sup>2</sup> | 1.0  |             |
| 炭素繊維集成板 CCFP | 高強度 TYPE-S 50x1.2                       | m              | 20.0 | 上フランジ       |
| 接着剤          | エポキシ樹脂接着剤                               | kg             | 8.0  | 塗布量 0.4kg/m |
| 塗装面積         | 上塗 弱溶剤形フッ素樹脂 (使用量 120g/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 1.0  | 塗替え塗装で対応    |

注記) CCFPの貼付けヶ所(凹凸側)は、デッキプレートの腐食進行が著しい側を基本とする。

## 炭素繊維集成板接着工法フロー

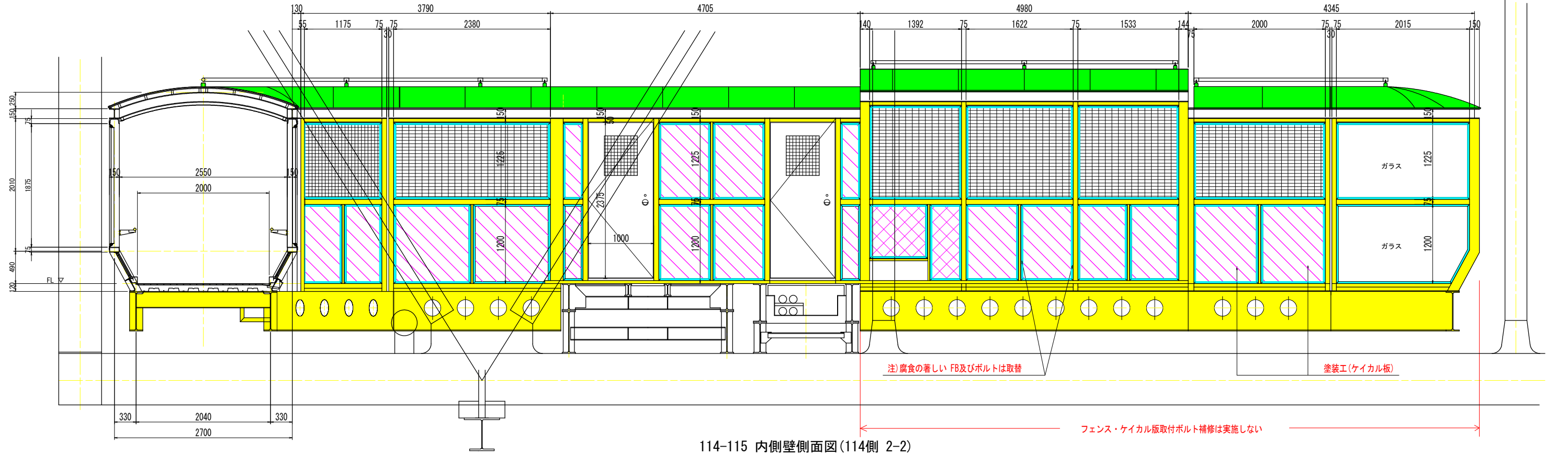


## 塗装工事は別途

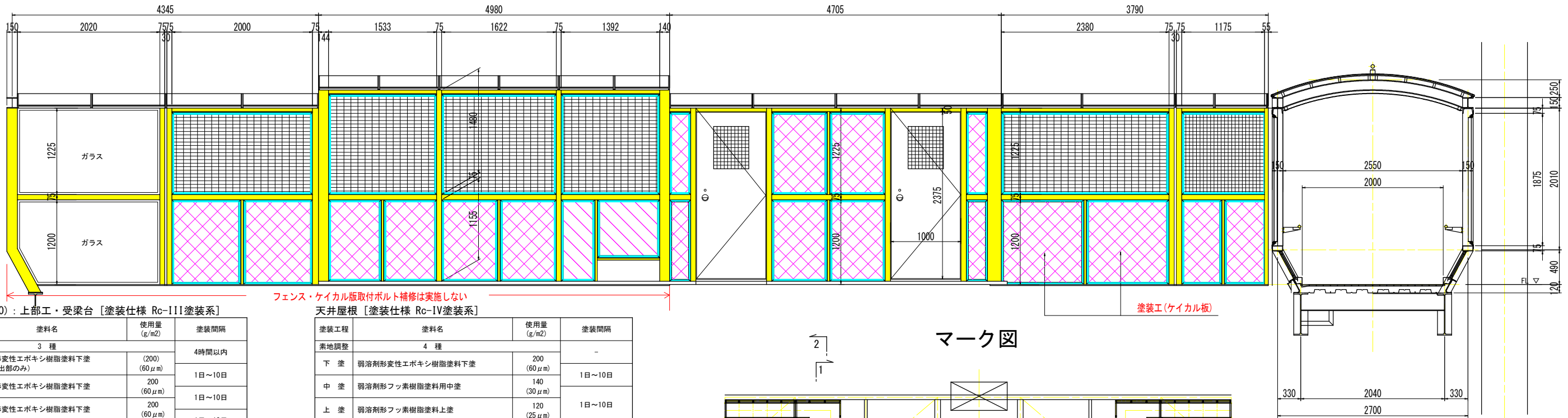
|      |                               |      |         |
|------|-------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                           |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その5)        |      |         |
| 縮 尺  | 図示                            | 図面番号 | 19 / 34 |
| 会社名  |                               |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |      |         |

# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その6) S=1:30

## 114-115 外側壁側面図(114側 1-1)



## 114-115 内側壁側面図(114側 2-2)



一般鋼材(SS400): 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]

| 塗装工程 | 塗料名                        | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|----------------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 3種                         |                         | 4時間以内  |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ) | (200) (60 μm)           | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗             | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗              | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

高力ボルト連結部(外面) 塗装仕様F11系

| 塗装工程   | 塗料名            | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 標準膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|--------|----------------|-------------------------|-----------|--------|
| 素地調整   | 動力工具処理 ISO St3 |                         |           | 4時間以内  |
| ミストコート | 変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 160                     | -         | 1日~10日 |
| 下塗     | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料   | 1100                    | 300       | 1日~10日 |
| 中塗     | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗 | 170                     | 30        | 1日~10日 |
| 上塗     | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗  | 140                     | 25        | 1日~10日 |

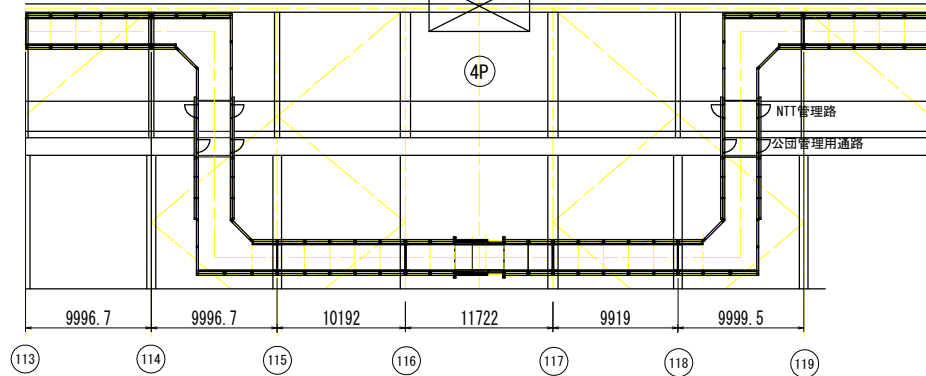
天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

| 塗装工程 | 塗料名              | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 4種               |                         | -      |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗   | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗    | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)

| 塗装工程 | 塗料名                        | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|----------------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 3種                         |                         | 4時間以内  |
| 下塗   | エポキシ樹脂下塗塗料 (ステンレス素地面露出部のみ) | (110) (30 μm)           | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗             | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗              | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

### マーク図

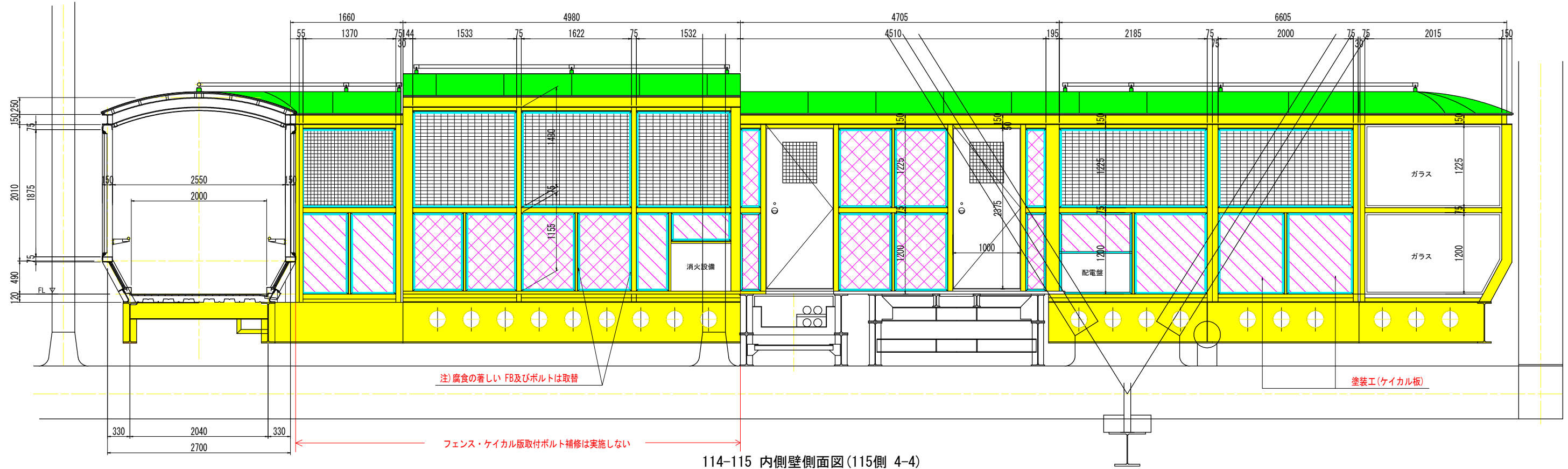


塗装工事以外は別途

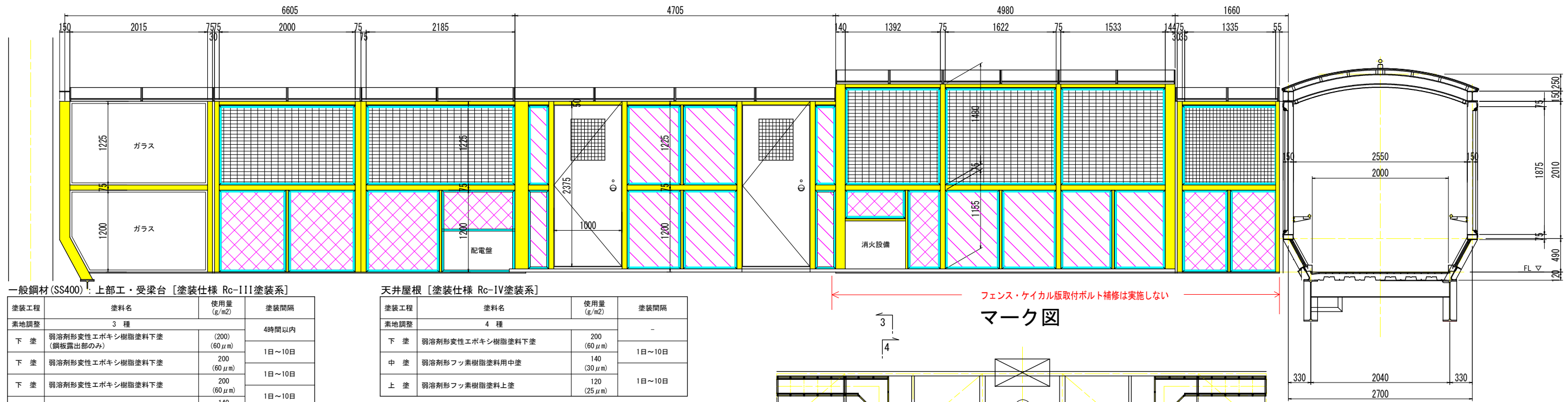
|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                           |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その6)        |
| 縮尺   | 図示 図面番号 20 / 34               |
| 会社名  |                               |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |

# 大鳴門橋「渦の道」 屈曲部補修詳細図(その7) S=1:30

## 114-115 外側壁側面図(115側 3-3)



## 114-115 内側壁側面図(115側 4-4)



### 一般鋼材(SS400)：上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III 塗装系]

| 塗装工程 | 塗料名                        | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|----------------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 3 種                        |                         | 4時間以内  |
| 下 塗  | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ) | (200) (60 μm)           | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗             | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗              | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

### 高力ボルト連結部(外面) 塗装仕様F11系

| 塗装工程   | 塗料名            | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 標準膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|--------|----------------|-------------------------|-----------|--------|
| 素地調整   | 動力工具処理 ISO St3 |                         |           | 4時間以内  |
| ミストコート | 変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 160                     | -         | 1日~10日 |
| 下 塗    | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料   | 1100                    | 300       | 1日~10日 |
| 中 塗    | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗 | 170                     | 30        | 1日~10日 |
| 上 塗    | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗  | 140                     | 25        | 1日~10日 |

### 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV 塗装系]

| 塗装工程 | 塗料名              | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 4 種              |                         | -      |
| 下 塗  | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗   | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗    | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

### ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)

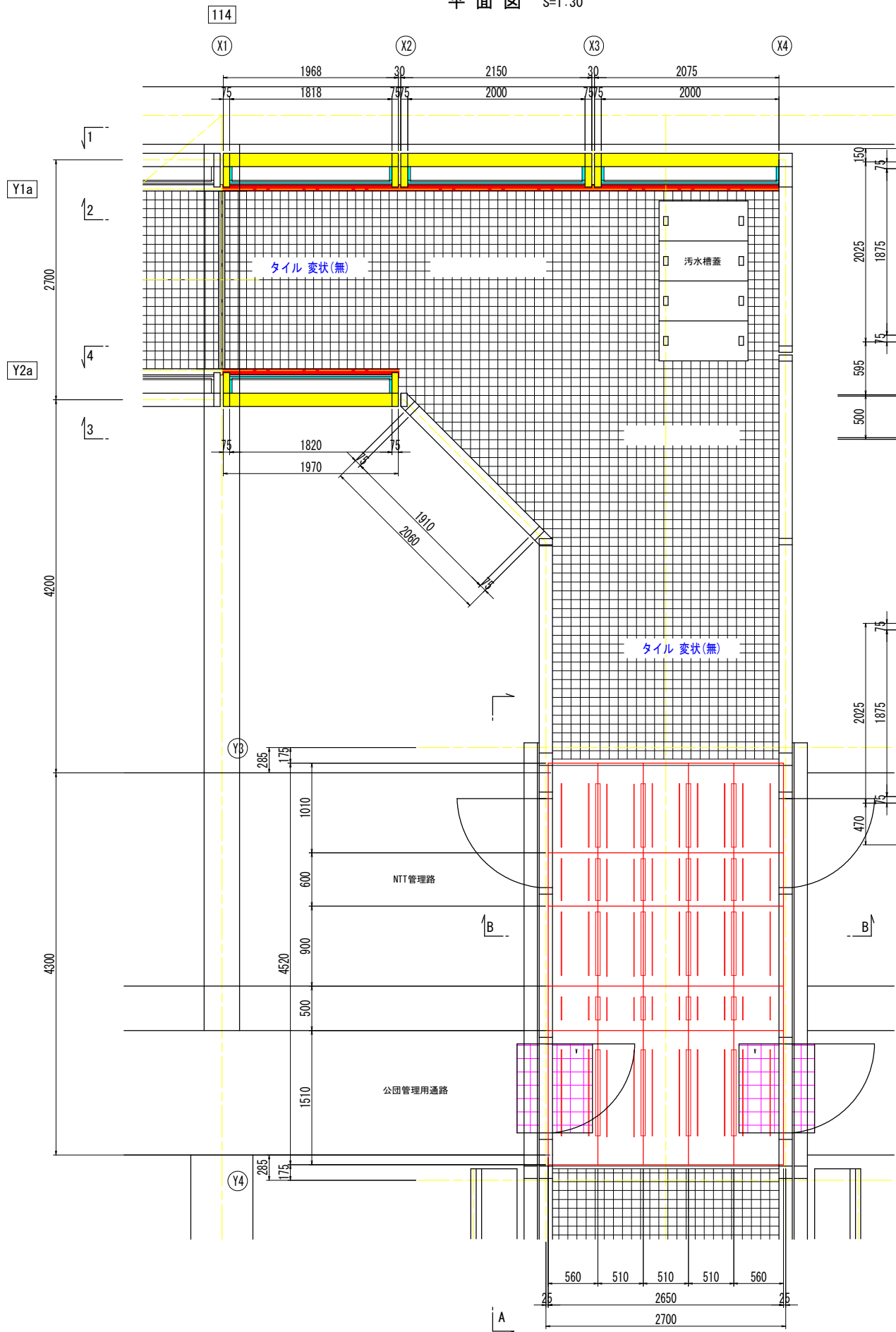
| 塗装工程 | 塗料名                        | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装間隔   |
|------|----------------------------|-------------------------|--------|
| 素地調整 | 3 種                        |                         | 4時間以内  |
| 下 塗  | エポキシ樹脂下塗塗料 (ステンレス素地面露出部のみ) | (110) (30 μm)           | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下 塗  | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗             | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上 塗  | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗              | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

### 塗装工事以外は別途

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                          |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」 屈曲部補修詳細図(その7)      |
| 縮尺   | 図示 図面番号 21 / 34              |
| 会社名  |                              |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課           |

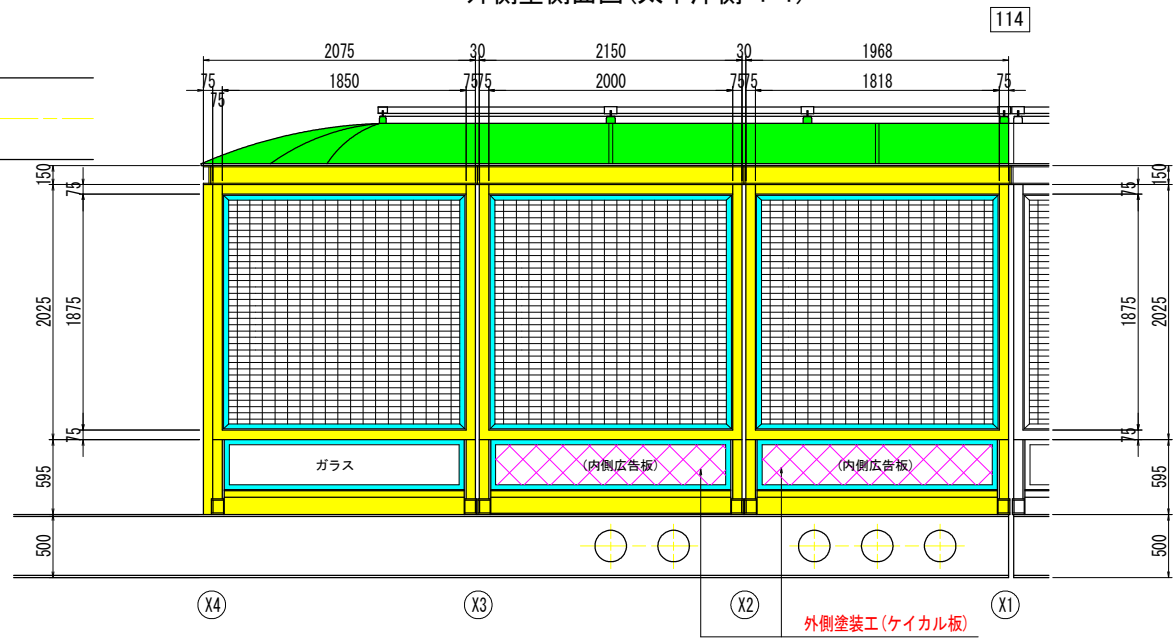
# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その8)

平面図 S=1:30

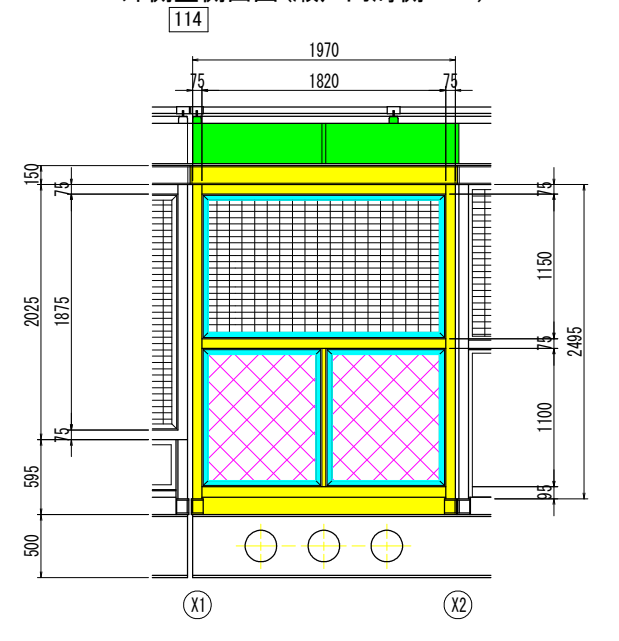


側面図 S=1:30

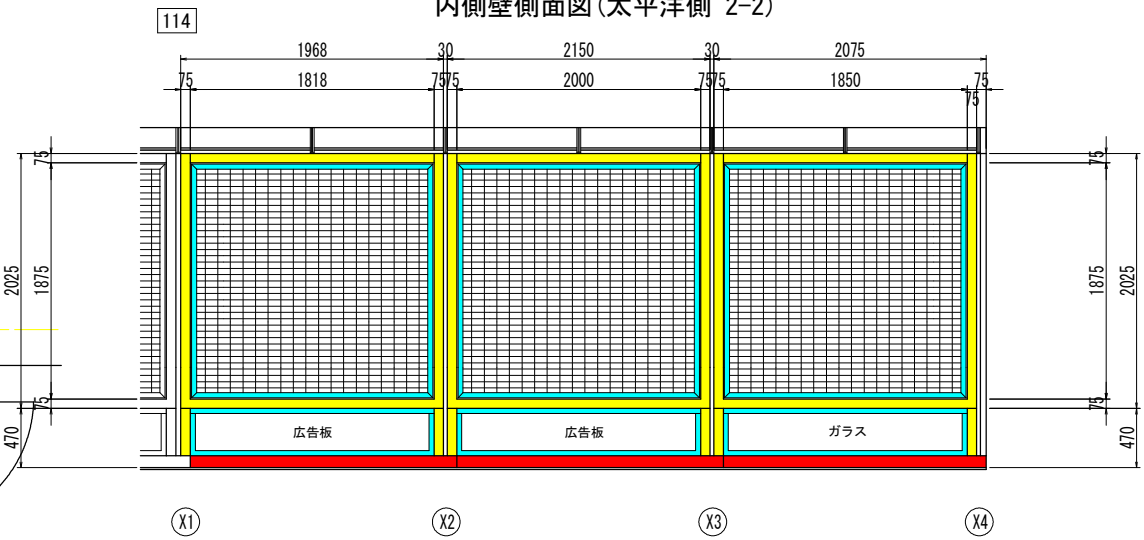
外側壁側面図(太平洋側 1-1)



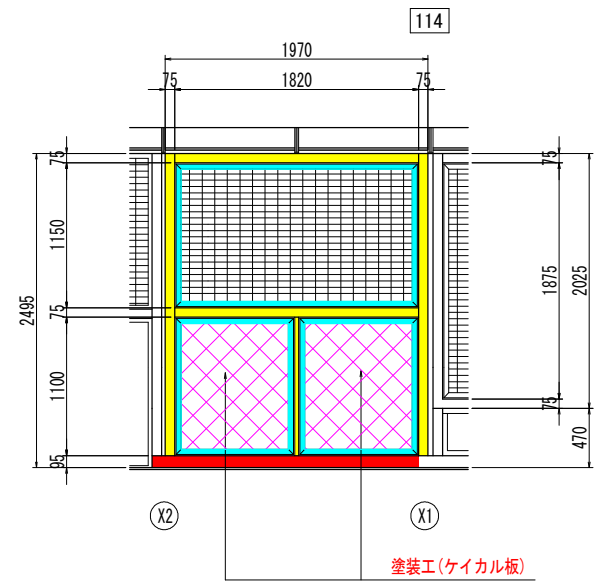
外側壁側面図(瀬戸内海側 3-3)



内側壁側面図(太平洋側 2-2)



内側壁側面図(瀬戸内海側 4-4)



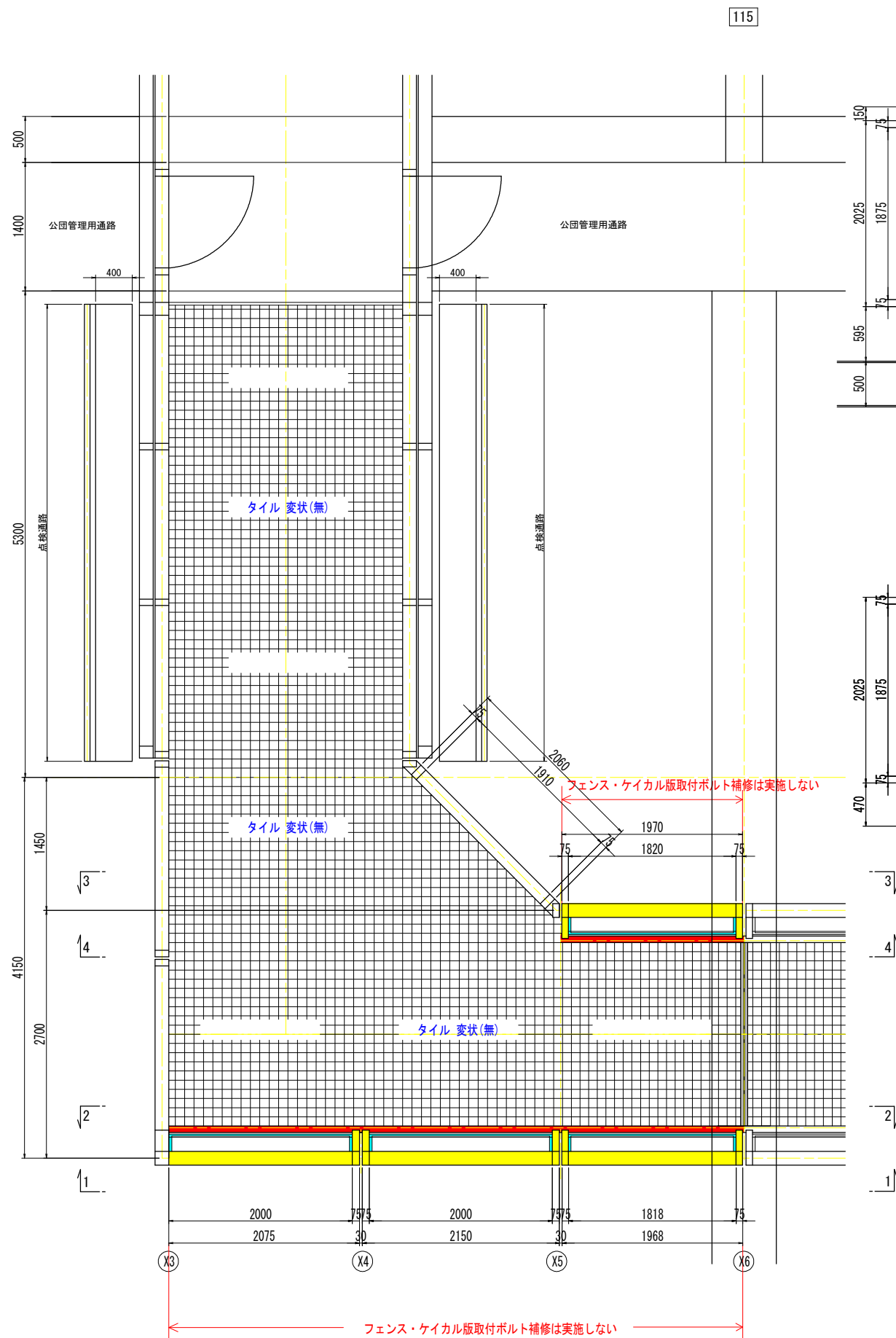
塗装工事以外は別途

|      |                                |      |         |
|------|--------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                            |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                     |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その8)         |      |         |
| 縮尺   | 図示                             | 図面番号 | 22 / 34 |
| 会社名  |                                |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課             |      |         |

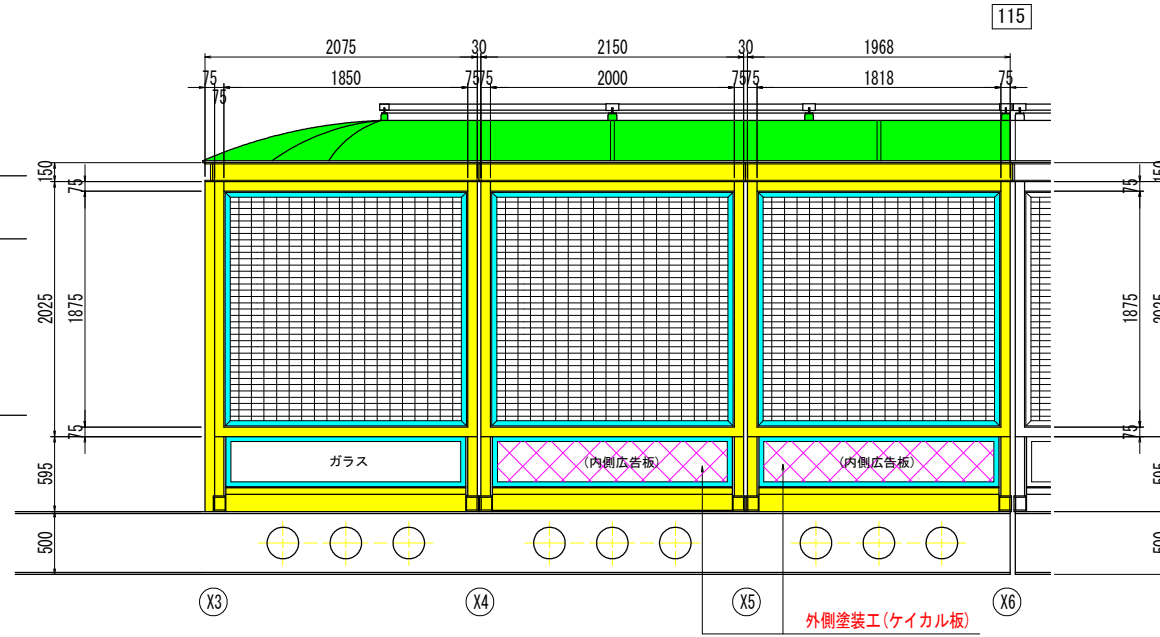


# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その9)

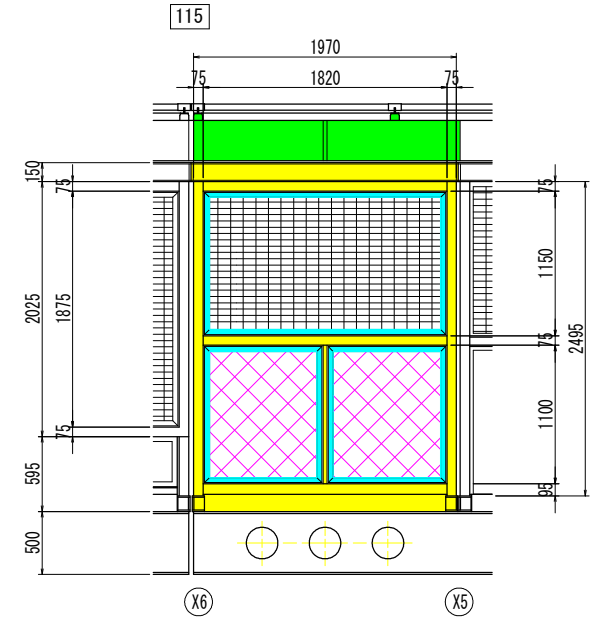
床平面図



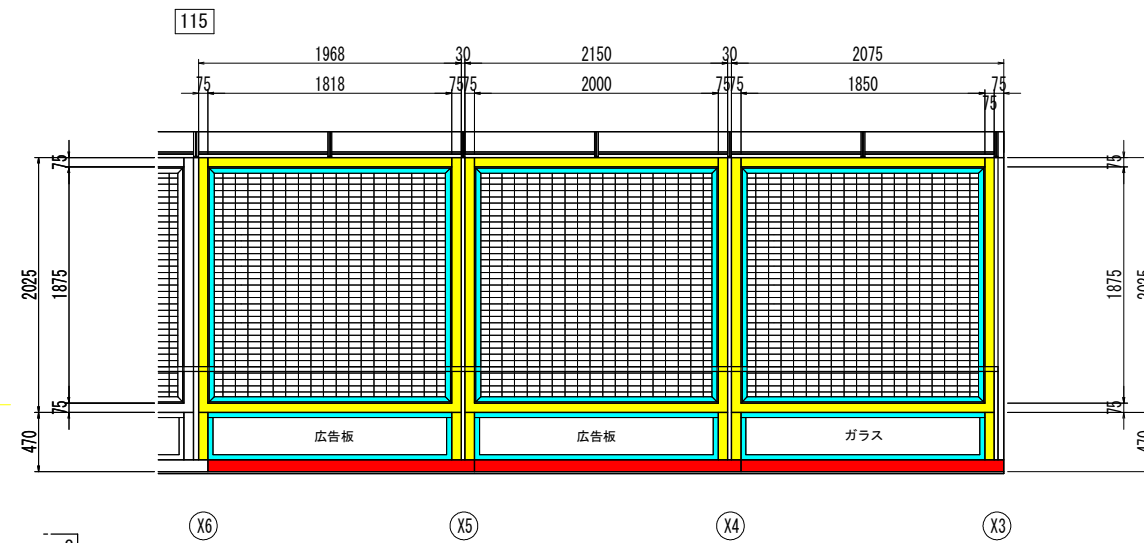
外側壁側面図(瀬戸内海側 1-1)



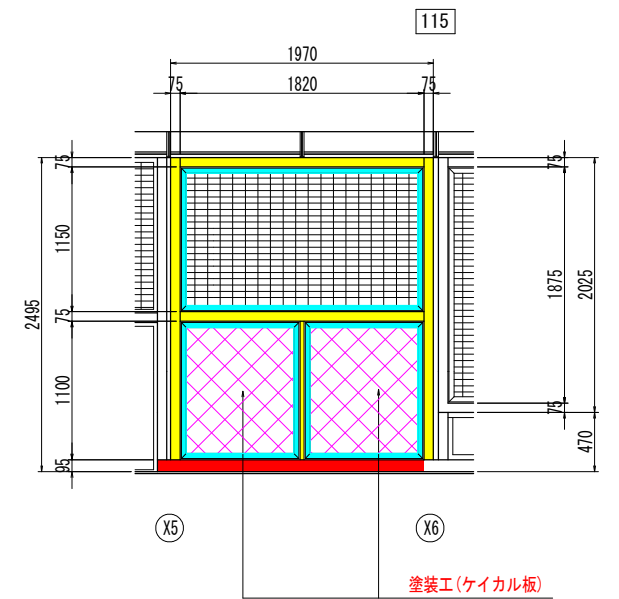
外側壁側面図(太平洋側 3-3)



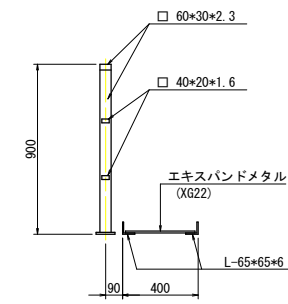
内側壁側面図(瀬戸内海側 2-2)



内側壁側面図(太平洋側 4-4)



点検通路詳細図 S=1:20



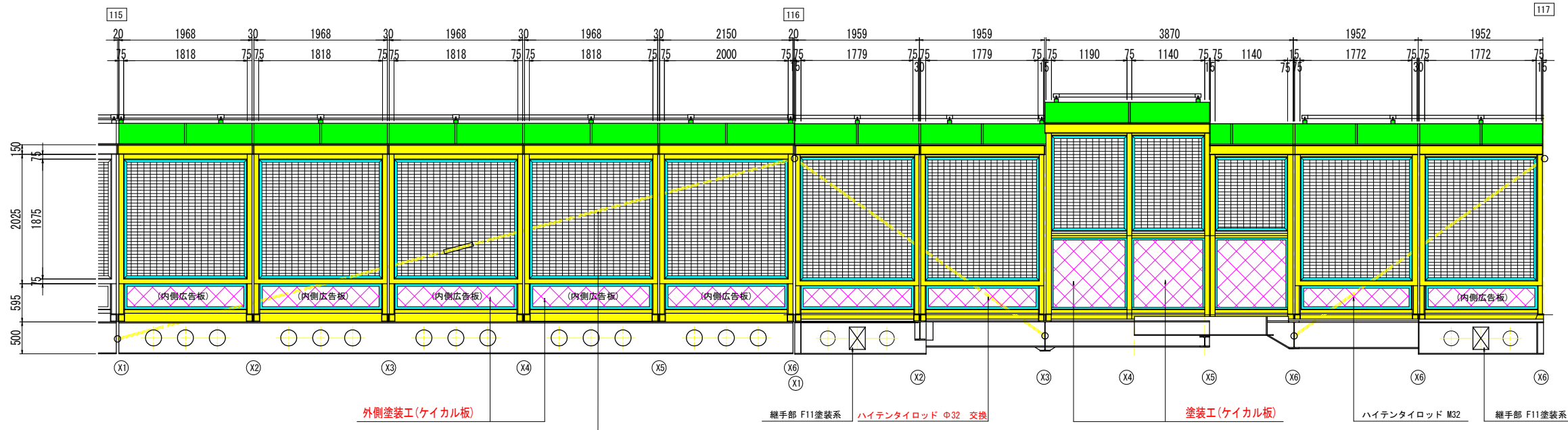
塗装工事以外は別途

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                           |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その9)        |
| 縮尺   | 図示 図面番号 23 / 34               |
| 会社名  |                               |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |

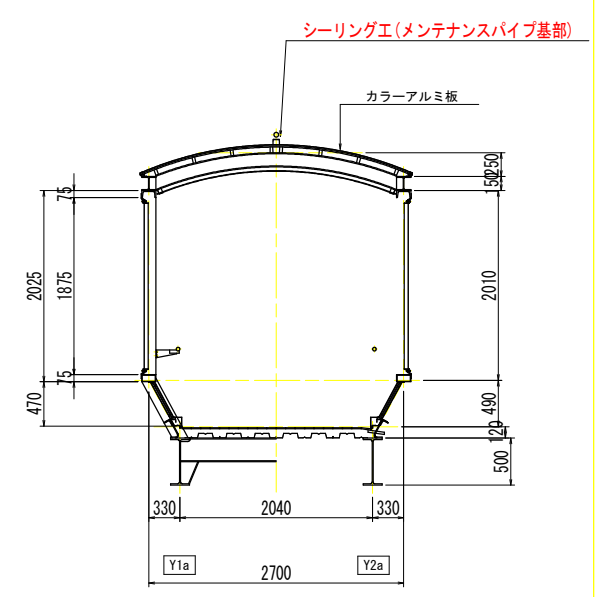


# 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その10) S=1:40

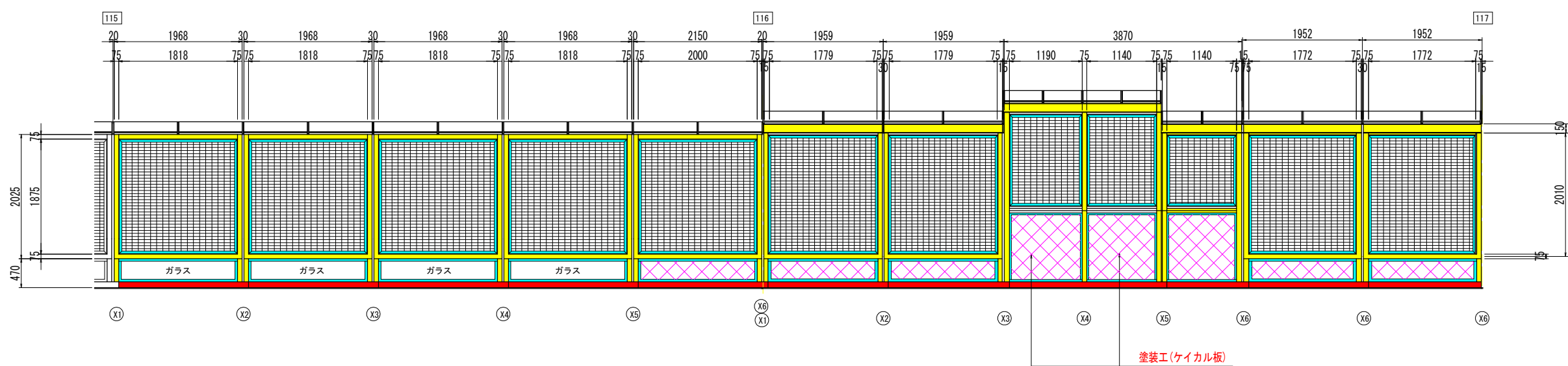
## 外側壁側面図(瀬戸内海側)



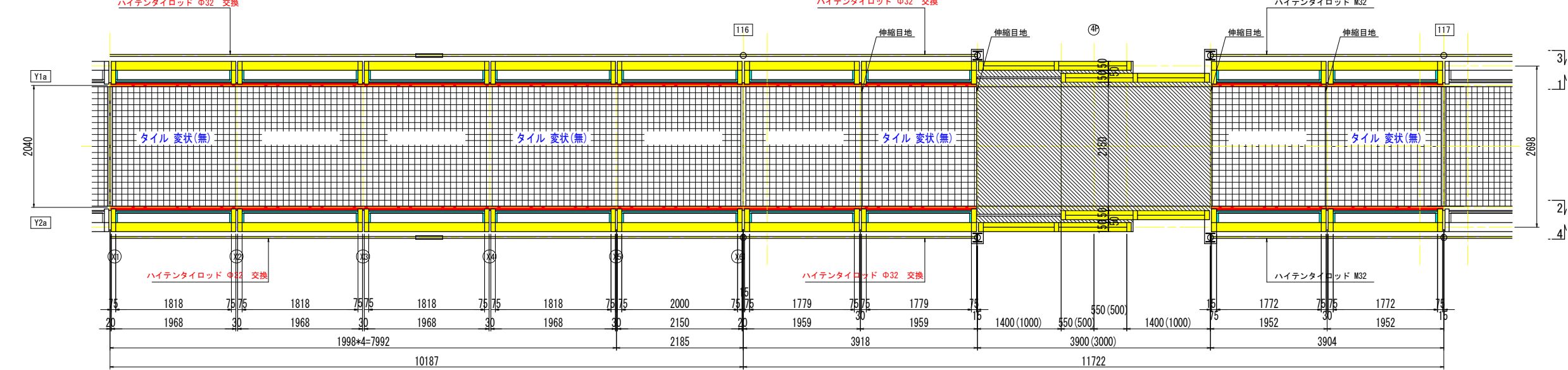
## 断面図



## 内側壁側面図(太平洋側)



## 床平面図



天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

| 塗装工程 | 塗料名              | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装期間   |
|------|------------------|-------------------------|--------|
| 実地調整 | 4種               | -                       | -      |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗   | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗    | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

一般鋼材 (SS400) : 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]

| 塗装工程 | 塗料名                        | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装期間   |
|------|----------------------------|-------------------------|--------|
| 実地調整 | 3種                         | -                       | 4時間以内  |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ) | (200) (60 μm)           | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗           | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗             | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗              | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

ステンレス部材 (側面斜め眺望枠・フェンス枠等)

| 塗装工程 | 塗料名                       | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 塗装期間   |
|------|---------------------------|-------------------------|--------|
| 実地調整 | 3種                        | -                       | 4時間以内  |
| 下塗   | エポキシ樹脂下塗塗料 (ステンレス実地調整部のみ) | (110) (30 μm)           | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗          | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗          | 200 (60 μm)             | 1日~10日 |
| 中塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗            | 140 (30 μm)             | 1日~10日 |
| 上塗   | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗             | 120 (25 μm)             | 1日~10日 |

高力ボルト連結部 (外面) 塗装仕様F11系

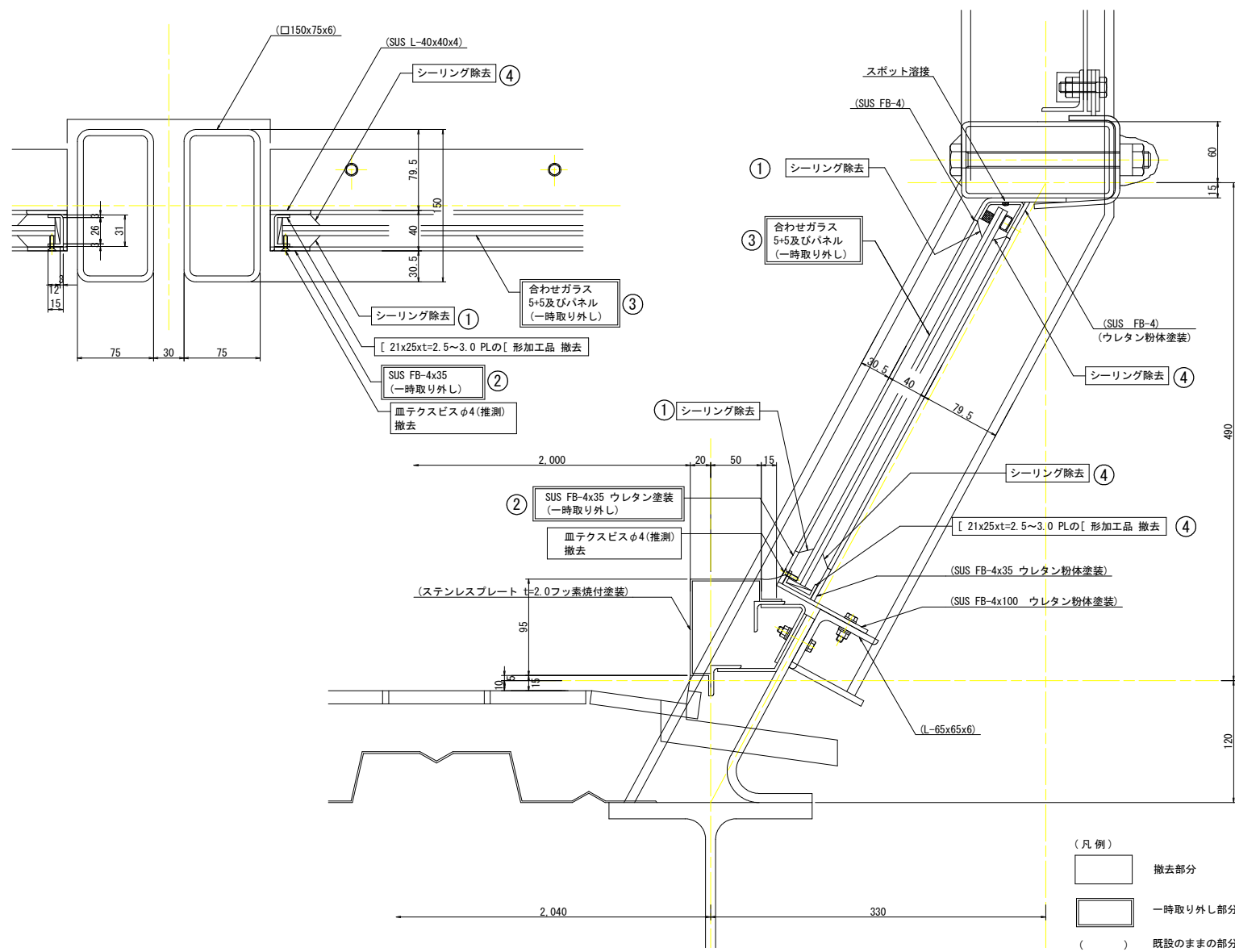
| 塗装工程   | 塗料名            | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 標準膜厚 (μm) | 塗装期間   |
|--------|----------------|-------------------------|-----------|--------|
| 実地調整   | 動力工具処理 ISO S13 | -                       | -         | 4時間以内  |
| ミストコート | 変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 160                     | -         | 1日~10日 |
| 下塗     | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料   | 1100                    | 300       | 1日~10日 |
| 中塗     | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗 | 170                     | 30        | 1日~10日 |
| 上塗     | 弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗  | 140                     | 25        | 1日~10日 |

### 塗装工事以外は別途

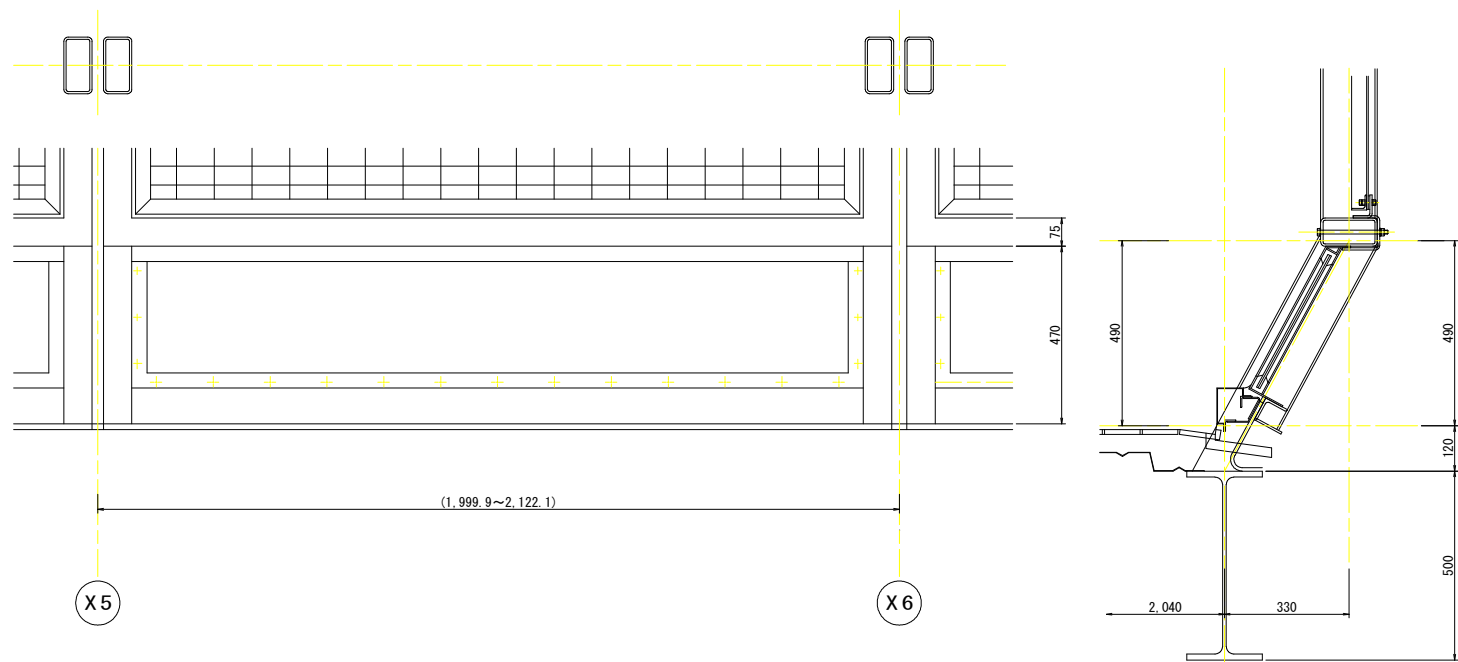
|      |                              |
|------|------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                          |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その10)      |
| 縮尺   | 図示 図面番号 24 / 34              |
| 会社名  |                              |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課           |

# 大鳴門橋「渦の道」展望施設斜めパネル補修詳細図(その1)

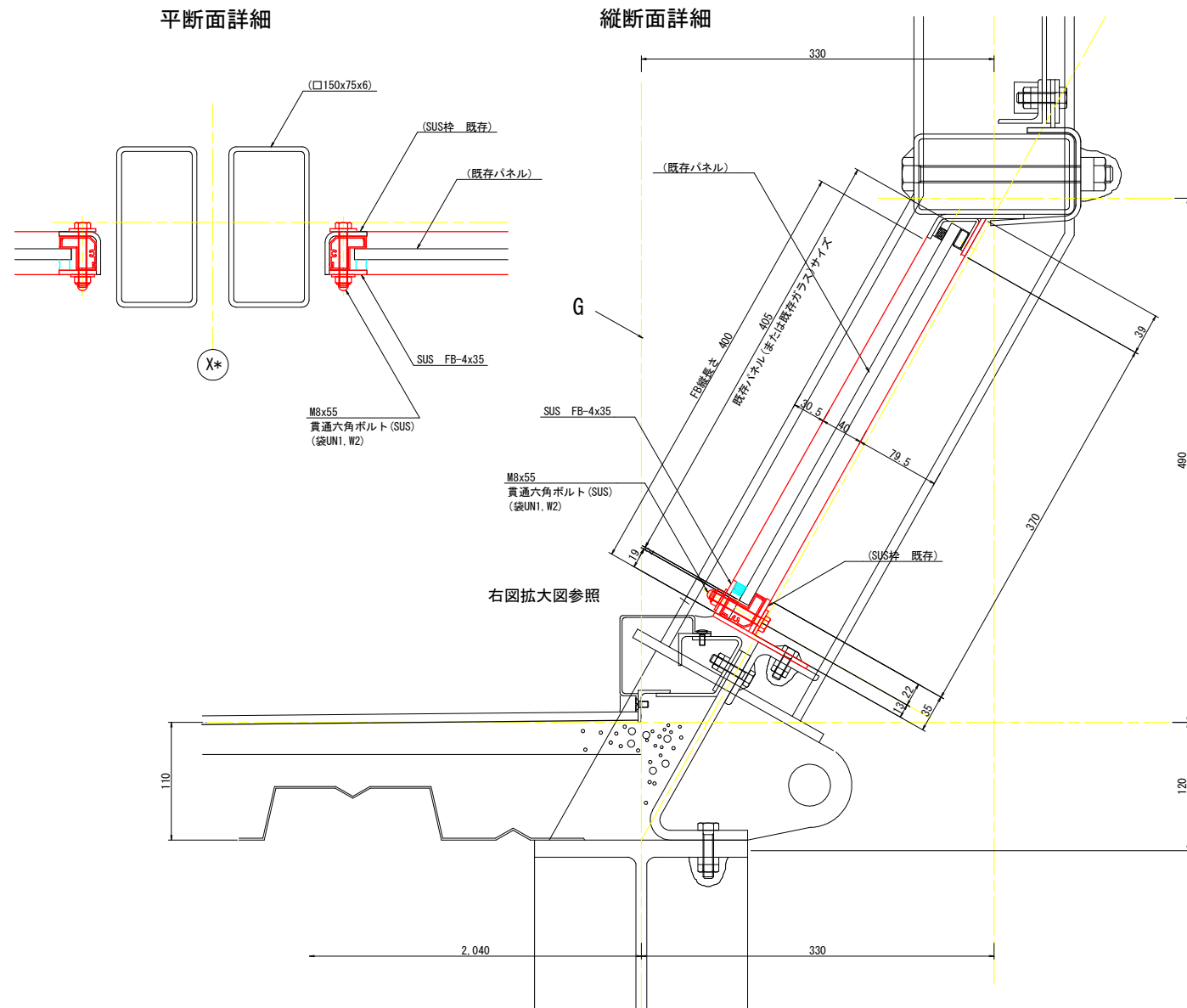
現況図 S=1:3



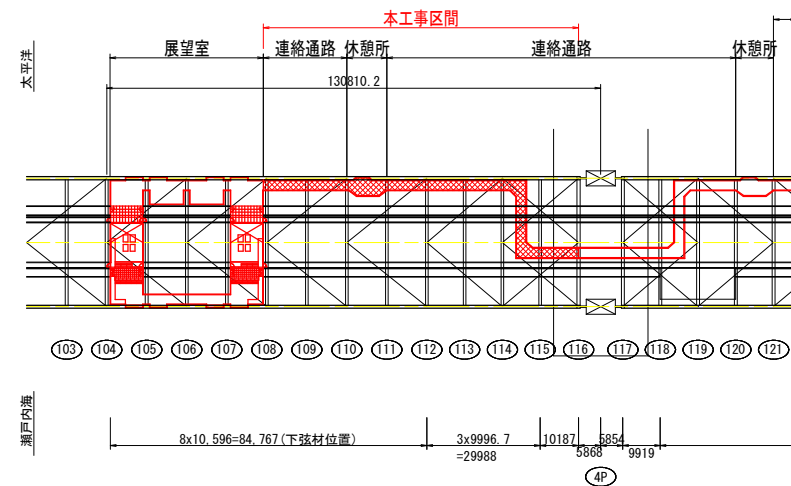
取付図 S=1:10



計画図 S=1:3



位置図 S=1:1000

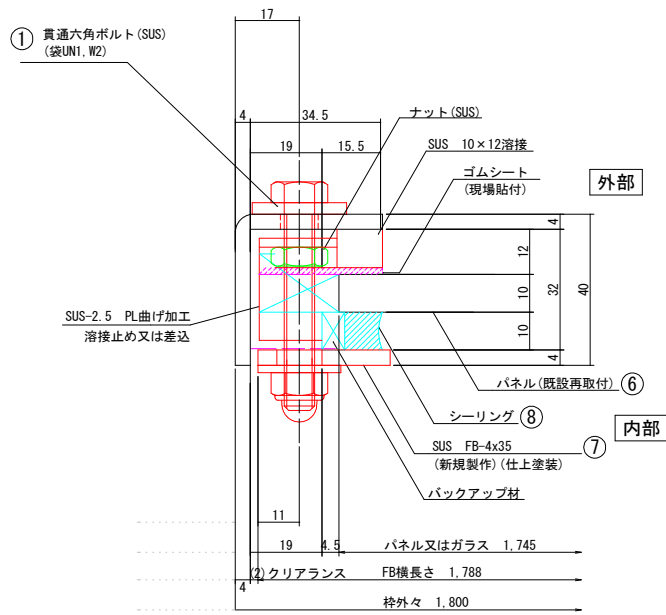


塗装工事以外は別途

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                           |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」 展望施設斜めパネル補修詳細図(その1) |
| 縮尺   | 図示 図面番号 25 / 34               |
| 会社名  |                               |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |

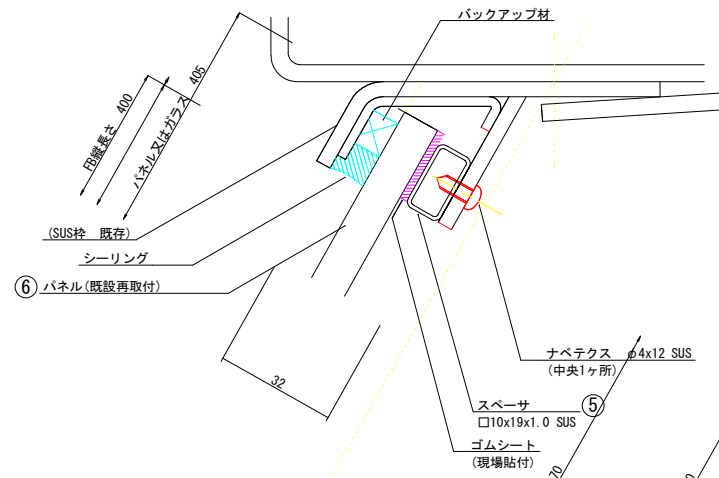
# 大鳴門橋「渦の道」展望施設斜めパネル補修詳細図(その2)

SUS 枠固定納まり S=1:1  
(左右枠共通)

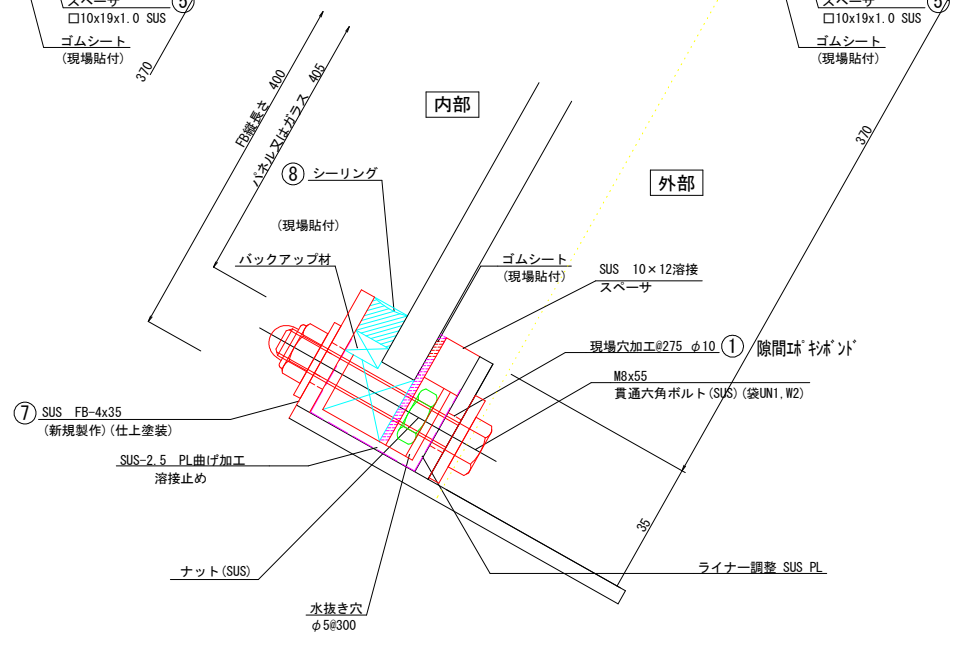
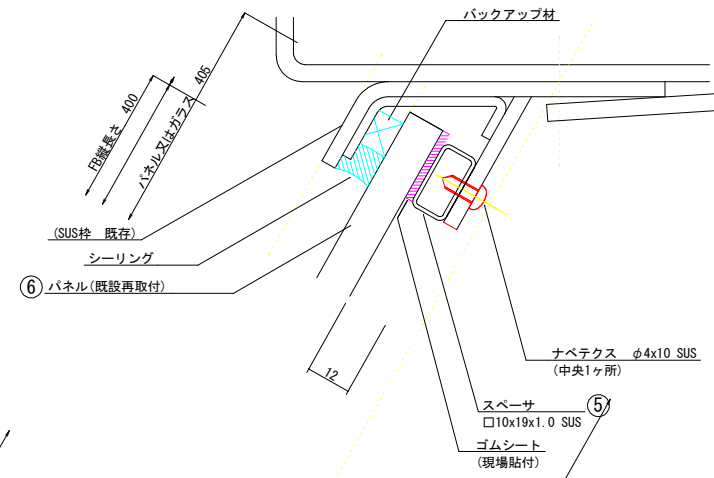


SUS 枠納まり S=1:1

CASE.1 : 内部金具残置



CASE.2 : 内部金具撤去

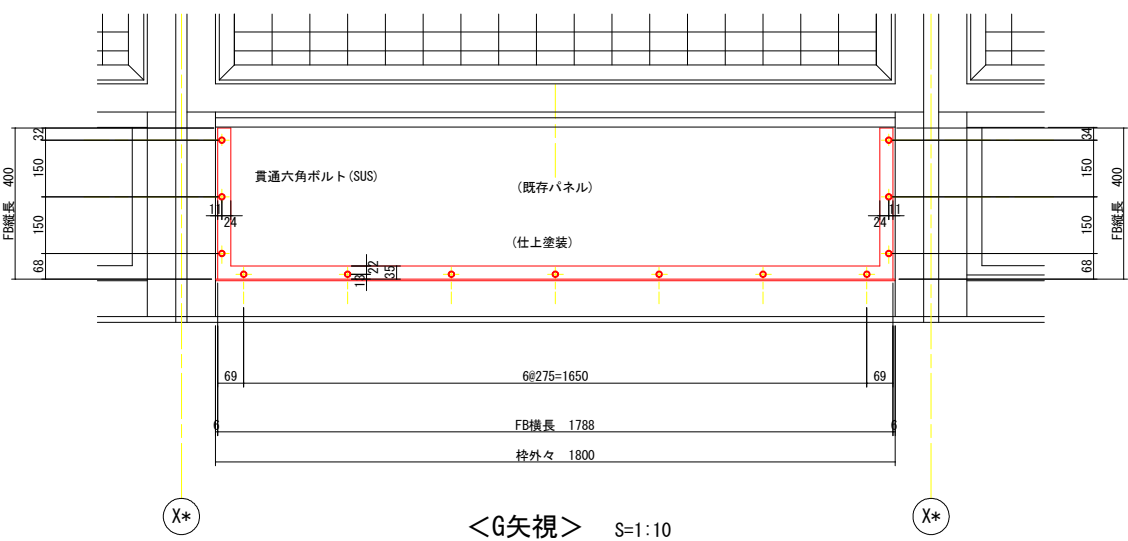


| 斜めパネル取替工数量 |    |    |    |        |
|------------|----|----|----|--------|
| 格点         | 区分 | 数量 | 単位 | 備考     |
| 108~116    |    | 18 | 箇所 | 合わせガラス |
| 計          |    | 18 | 箇所 |        |

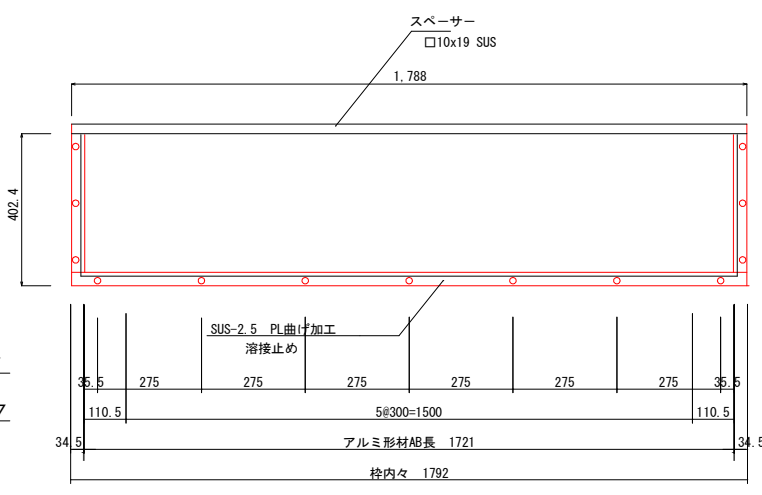
- 応急対策案 (丸数字は詳細内の番号を参照。)
- ・ 既存パネル内側シール除去
  - ・ 押さえ板 (FB-4x35) 取外し
  - ・ 合わせガラス及びパネル取外し
  - ・ 4方向シール除去、サビ取り、SS下地除去
- ① SUS枠3方向にボルト穴加工
  - ② SUS枠形材設置 (4方向) (貫通ボルト・ナットプレート固定)
  - ③ 合わせガラス及びパネル取付 (再利用)
  - ④ 押さえ板 (FB-4x35) 取付 (新規製作)
  - ⑤ 4方向内側のみシーリング
  - ⑥
  - ⑦
  - ⑧

| 仕様書            |         |               |
|----------------|---------|---------------|
| 名称             | 材質      | 表面処理          |
| ナットプレート        | SUS304  | 生地            |
| ステンレス枠 (四方)    | SUS304  | 生地            |
| 押さえ板 (FB-4x35) | SUS304  | 塗装            |
| ゴムシート          | EPDM    | 色 黒           |
| ボルトビス類、        | SUS304  | -             |
| ライナー           |         |               |
| シーリング材         | 変成シリコン系 | 色 グレー バックアップ材 |
| セッティングブロック     | 硬質ゴム    | 色 グレー         |

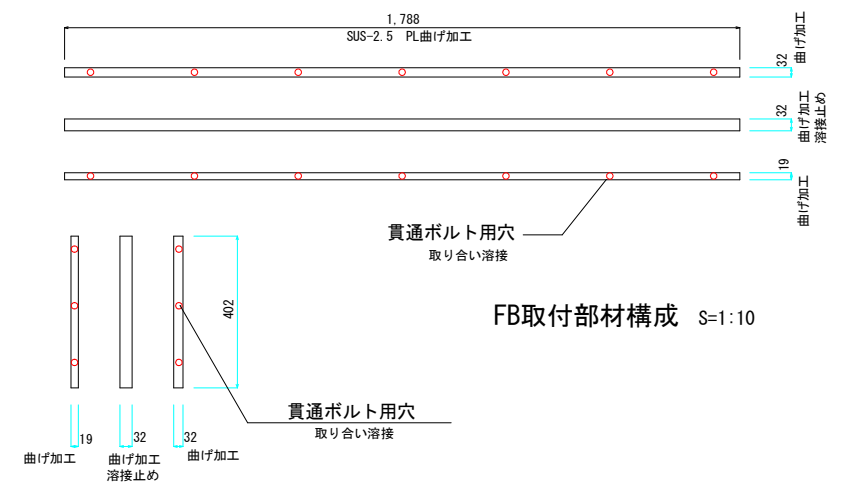
産業廃棄物錆鋼材 2.31kg/個



<G矢視> S=1:10



内部SUS部材構成 S=1:10



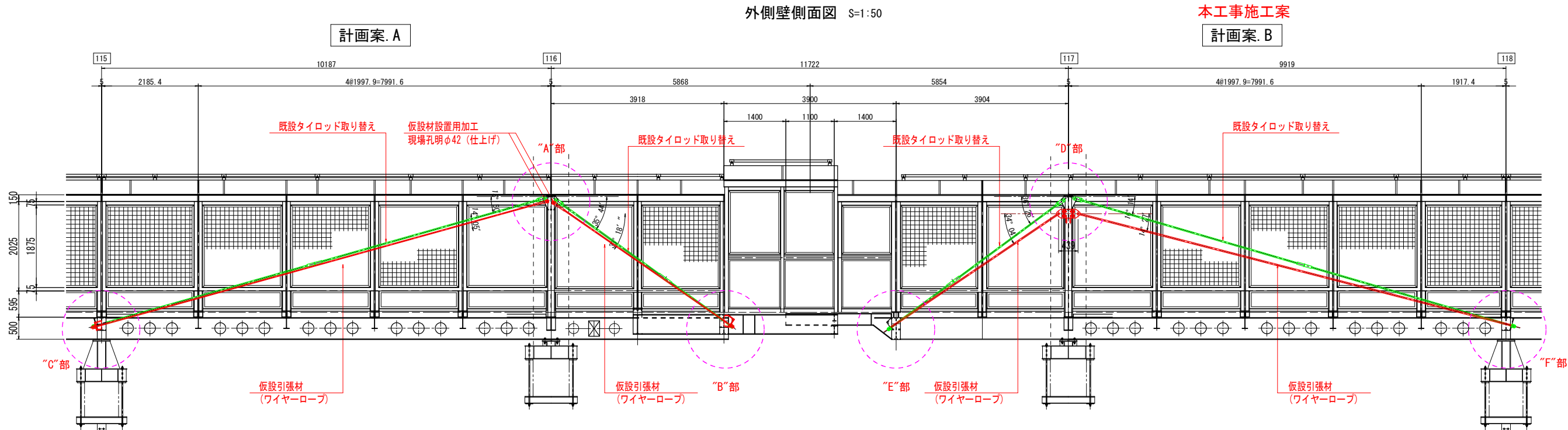
FB取付部材構成 S=1:10

製作図作成の上承認後製作のこと 塗装工事以外は別途

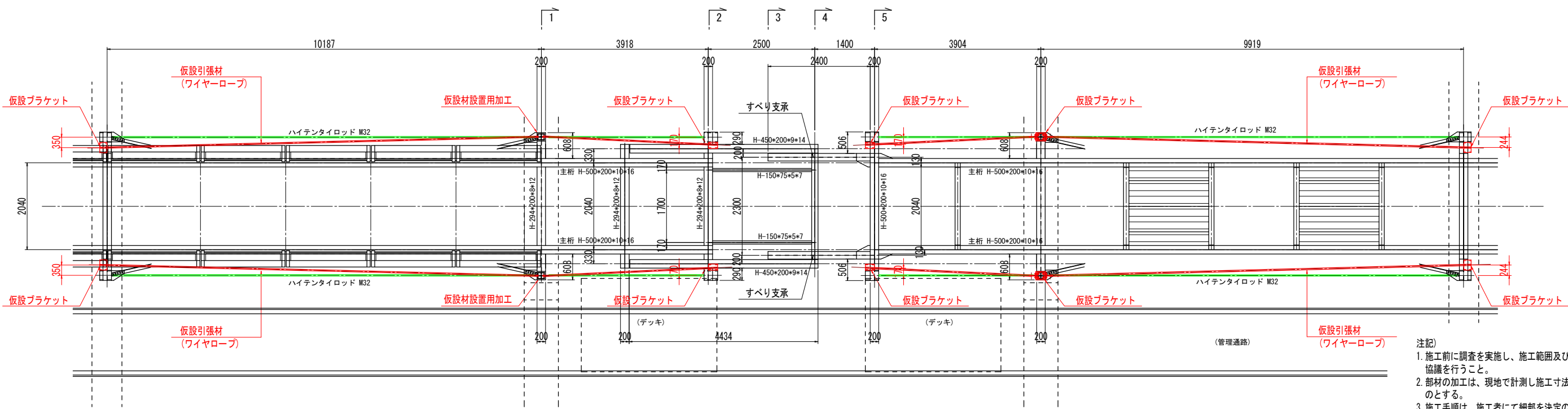
|      |                                   |      |         |
|------|-----------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門市鳴門町土佐泊浦 塗装工事 (善手日指定) |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                               |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                        |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」展望施設斜めパネル補修詳細図(その2)      |      |         |
| 縮尺   | 図示                                | 図面番号 | 26 / 34 |
| 会社名  |                                   |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課               |      |         |

# 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修計画図(その1)

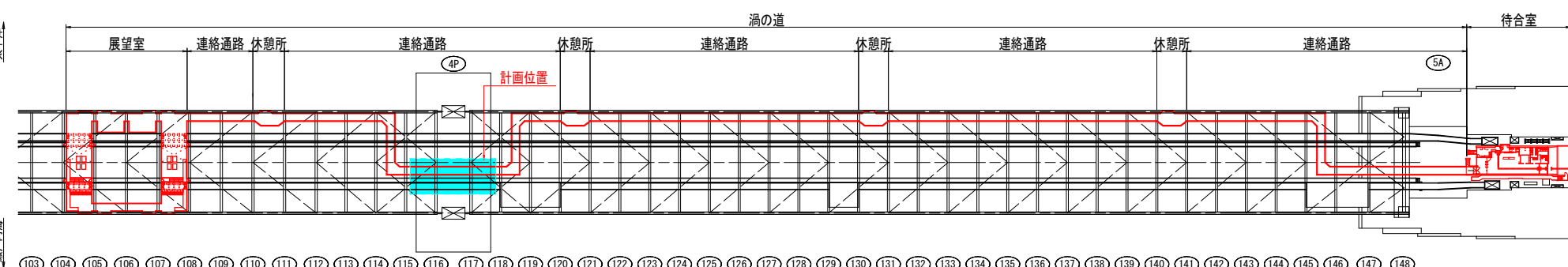
外側壁側面図 S=1:50



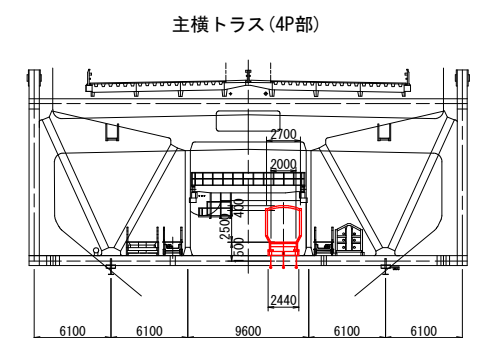
連絡通路平面図 S=1:50



平面図 S=1:1000



断面図 S=1:300

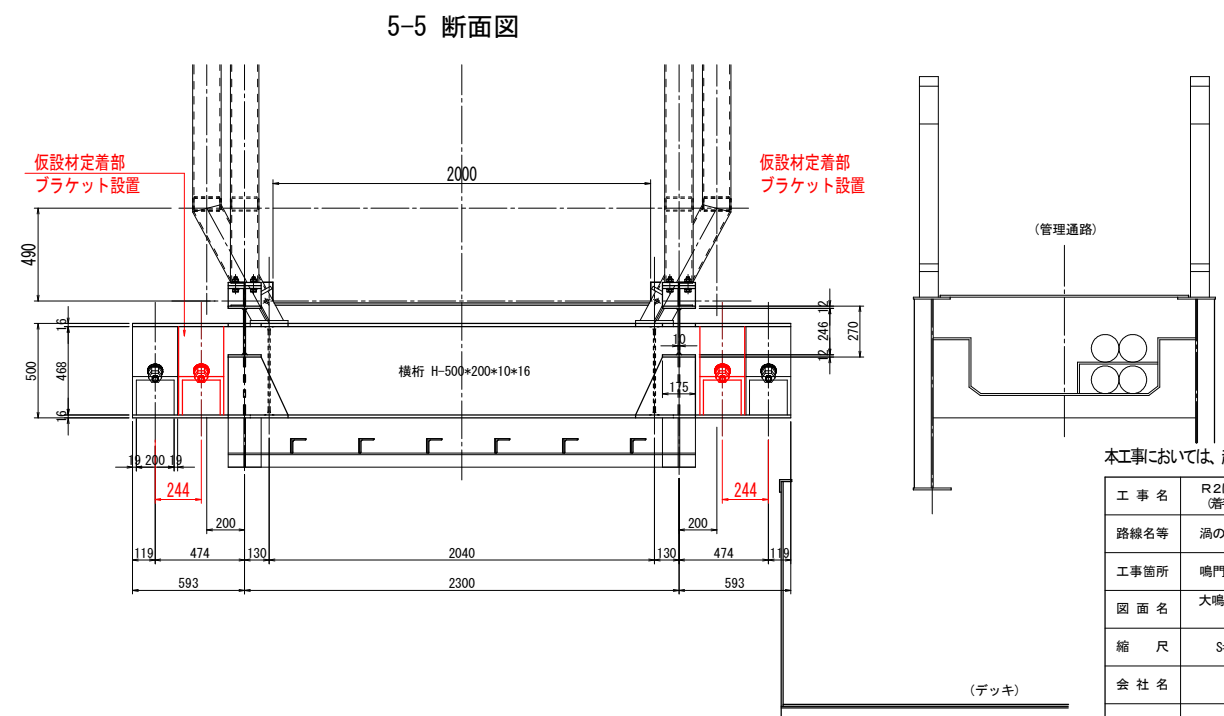
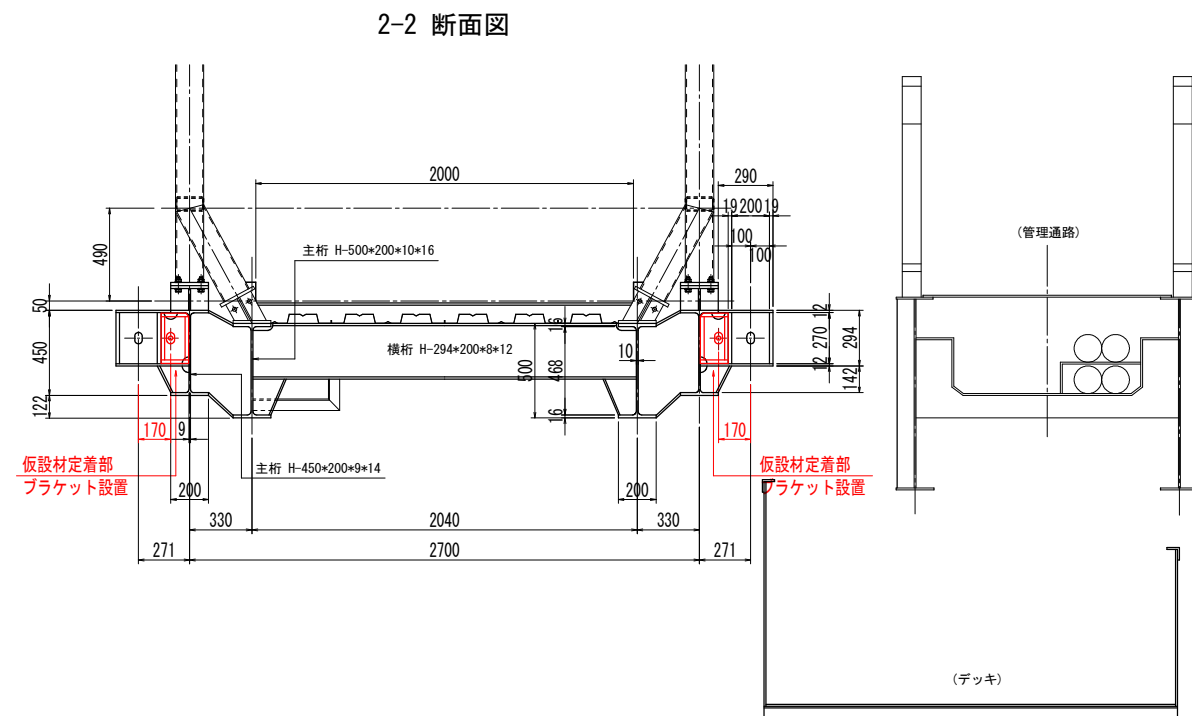
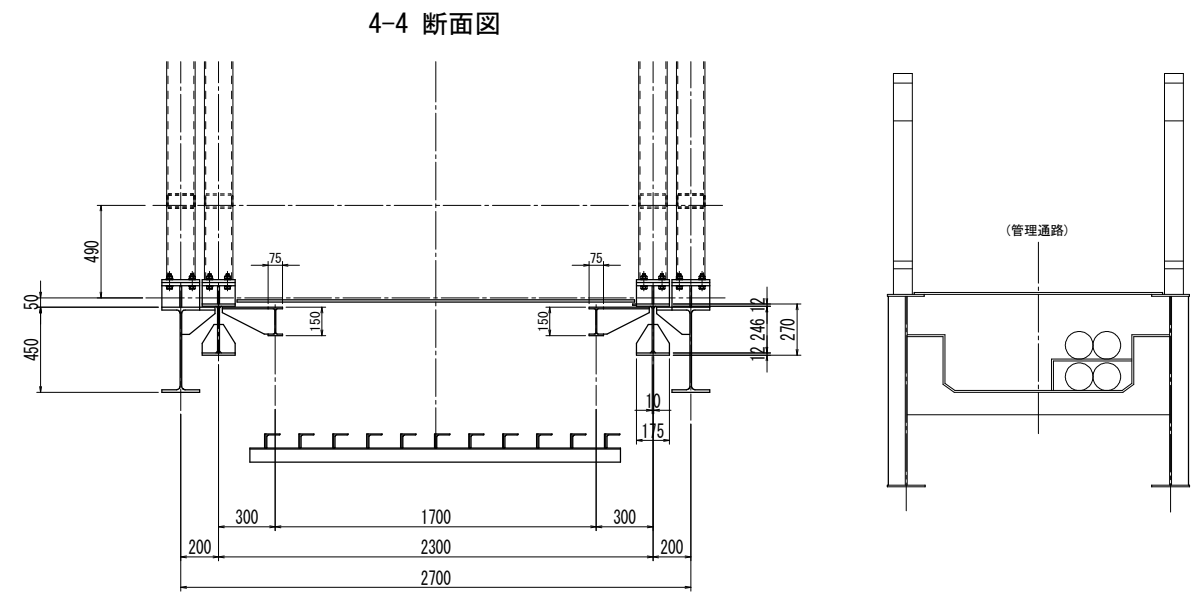
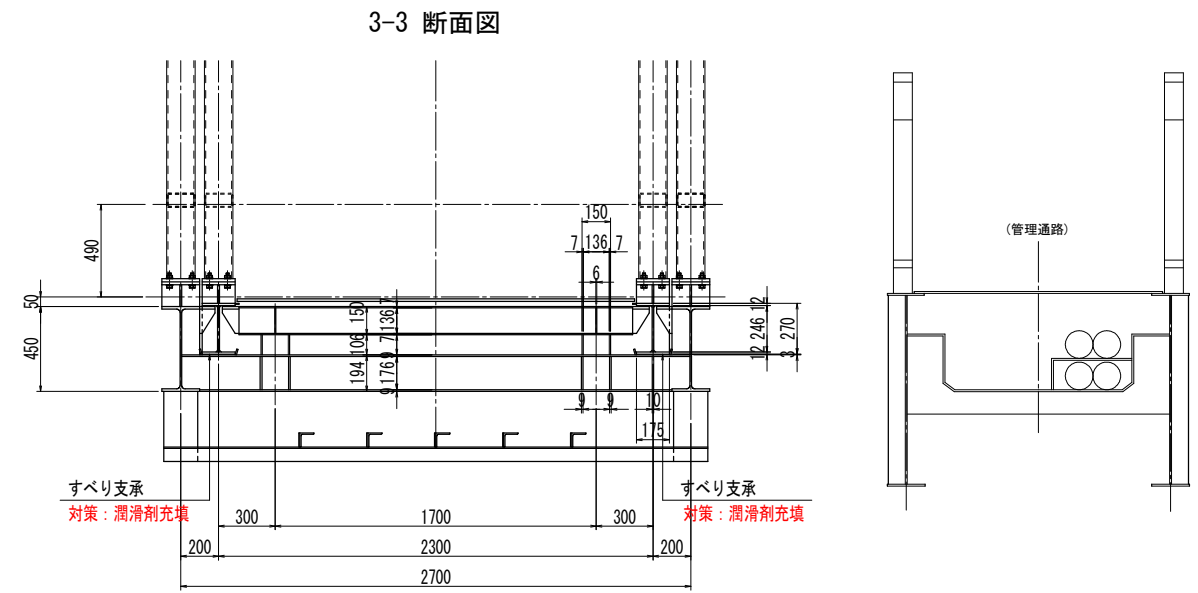
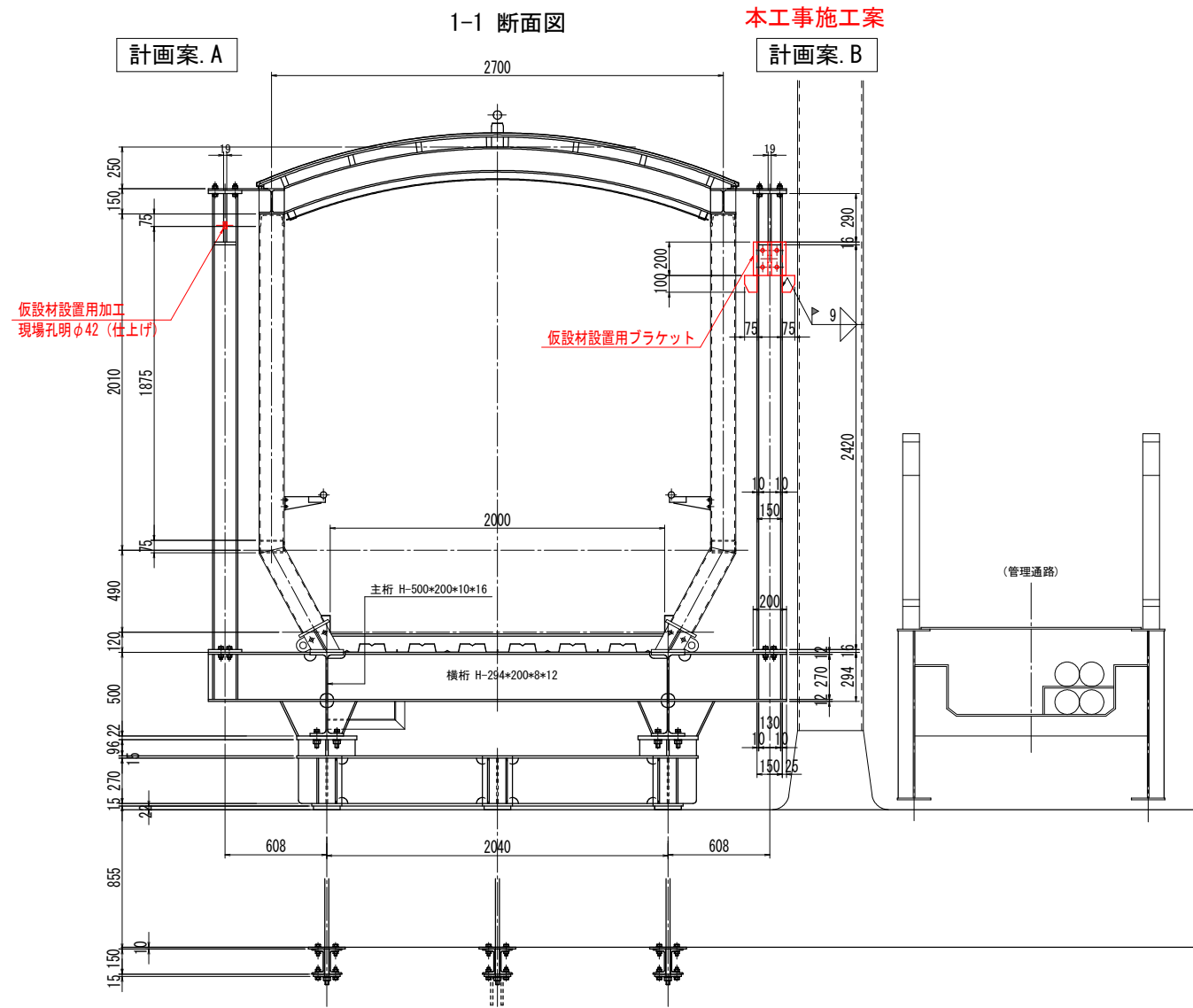


- 注記)
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
  2. 部材の加工は、現地で計測し施工方法を決定後に行うものとする。
  3. 施工手順は、施工者にて細部を決定のこと。
  4. 損傷が著しい箇所については、担当者で確認後、対策方法を協議のこと。
  5. 交通誘導員の配置は施工計画をもとに適切に配置のこと。
  6. 関係機関協議については、担当者に確認を行い適宜対応のこと。
  7. 施工案Bにて施工すること。
  8. 本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う塗装工事以外は別途

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型)  |
| 路線名等 | 渦の道                            |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                     |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部 タイロッド補修計画図(その1) |
| 縮尺   | S=1:50 図面番号 27 / 34            |
| 会社名  |                                |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課            |



大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修計画図(その2) S=1:20



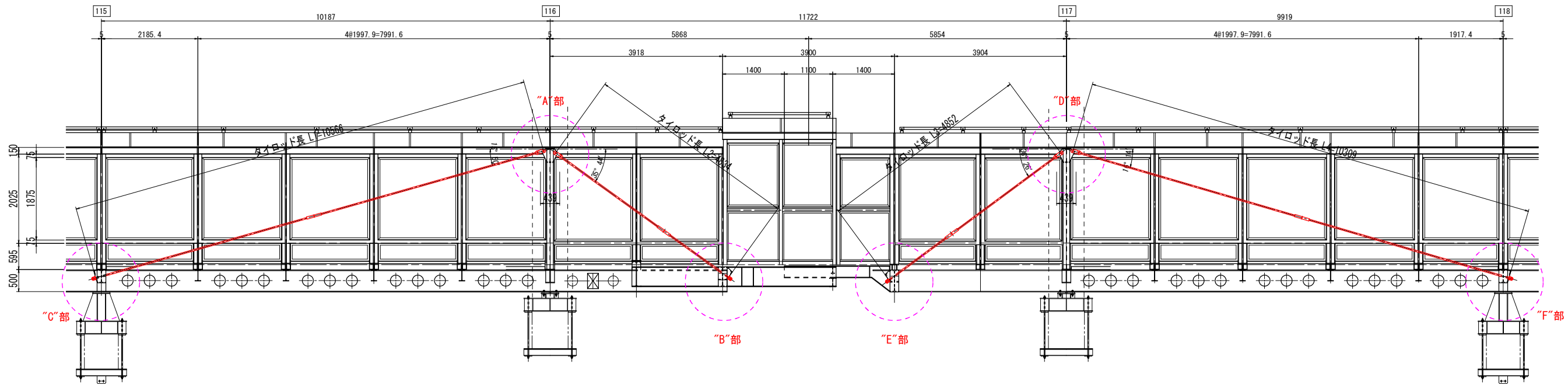
塗装工事は別途  
本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う  
(着手日指定型)

|      |                                   |      |         |
|------|-----------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型)    |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                               |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                        |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部<br>タイロッド補修計画図(その2) |      |         |
| 縮尺   | S=1:20                            | 図面番号 | 28 / 34 |
| 会社名  |                                   |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課               |      |         |

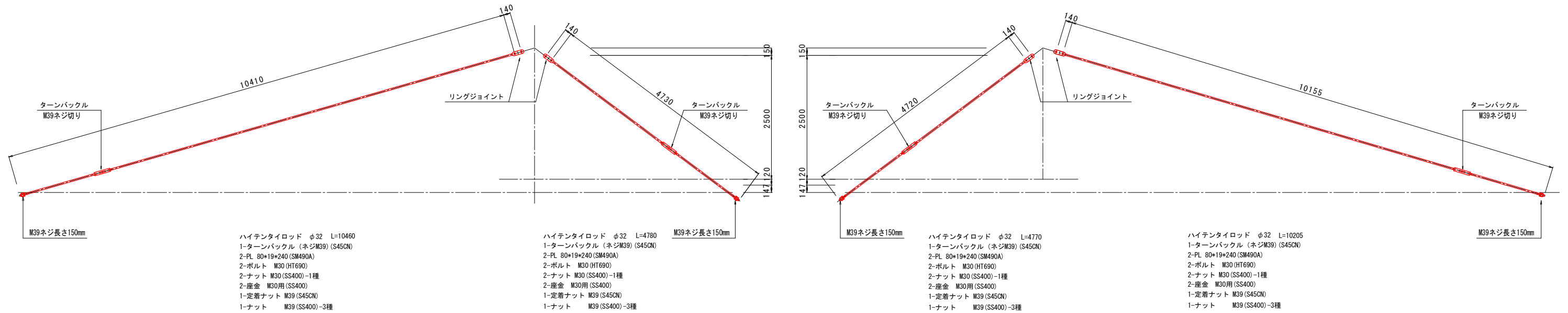


# 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修詳細図

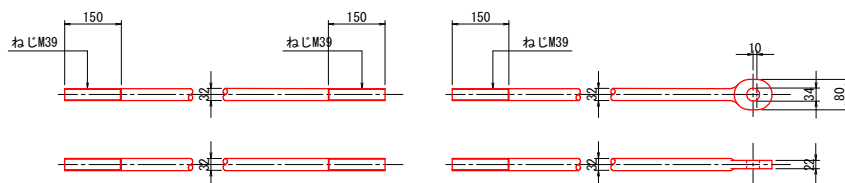
外側壁側面図 S=1:50



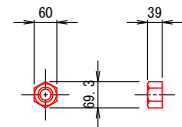
タイロッド構成図 S=1:40



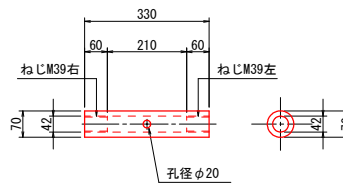
タイロッド本体 S=1:10 (HT690)



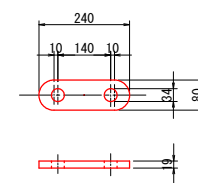
定着ナット S=1:10 (S45CN)



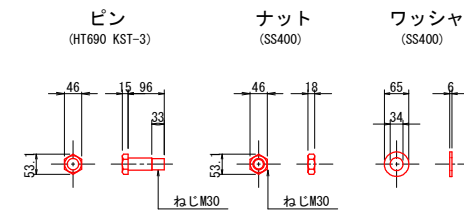
ターンバックル S=1:10 (S45CN)



プレート (SM490A)



リングジョイント S=1:10



注記

1. タイロッドの部材数値は既設材ボルト位置等を測定後製作する事。
2. タイロッドの取換え順は117-Y6側 → Y7側 → 116-Y6側 → Y7側の順とする。
3. タイロッドの取付部(A部~F部)は、既存の部材をそのまま使用する計画とする。施工において、既設部材の取り換えが必要となる場合は、適宜担当者との協議を要すること。
4. タイロッド及び付属の部品は、神鋼建機工業(株)のカタログを参考に作図している。使用する製品は、所定の性能を有するものとする。

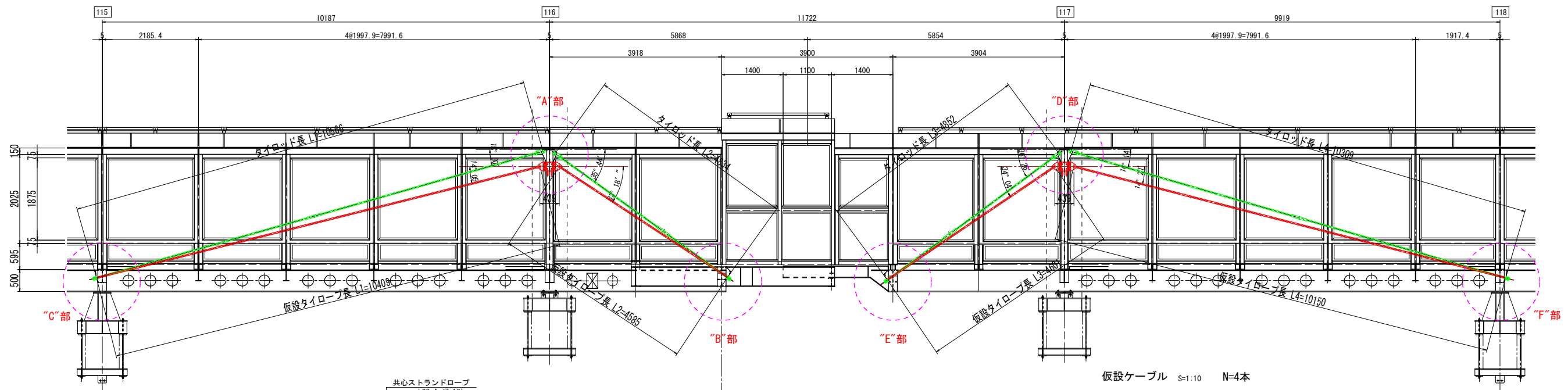
塗装工事は別途

本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う

|      |                                |      |         |
|------|--------------------------------|------|---------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                            |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                     |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部 タイロッド補修詳細図      |      |         |
| 縮尺   | 図示                             | 図面番号 | 29 / 34 |
| 会社名  |                                |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課            |      |         |

# 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修仮設計画図(計画面B その1)

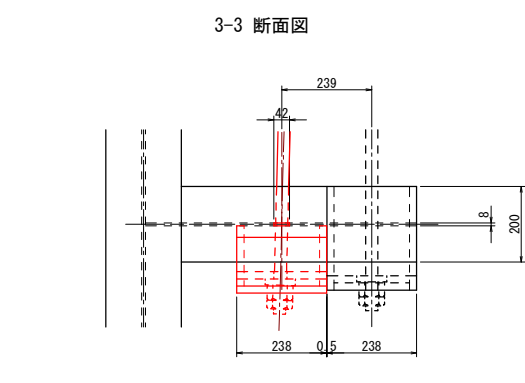
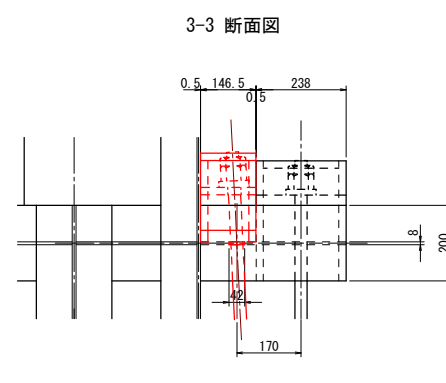
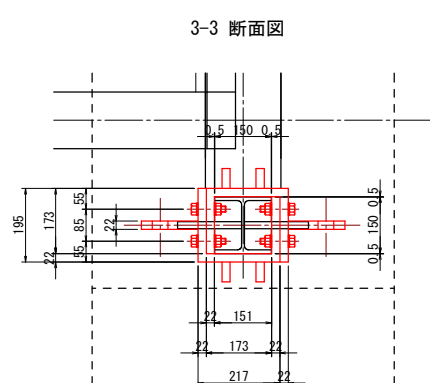
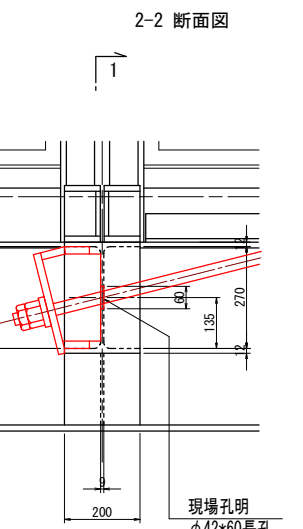
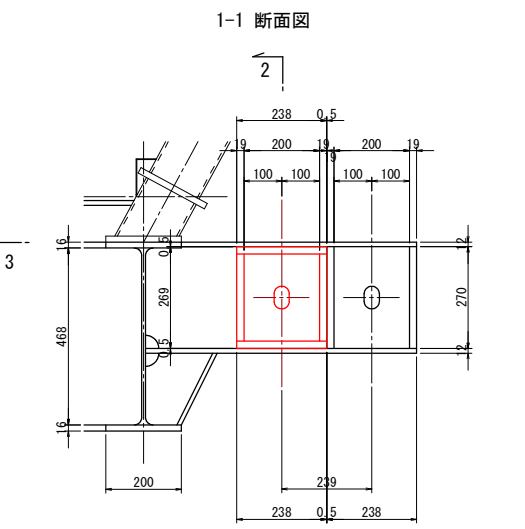
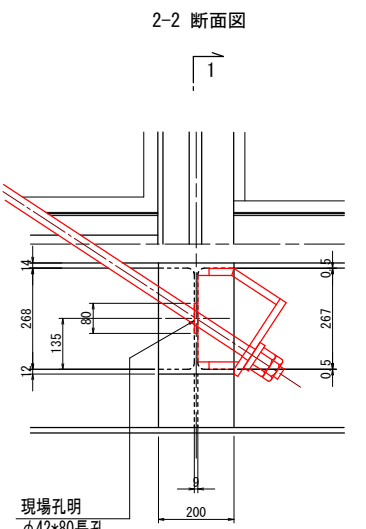
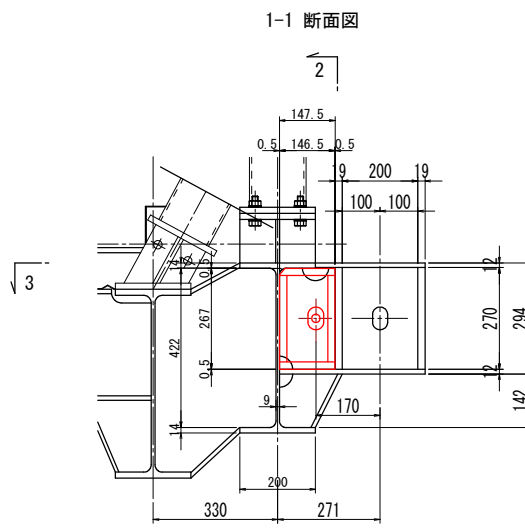
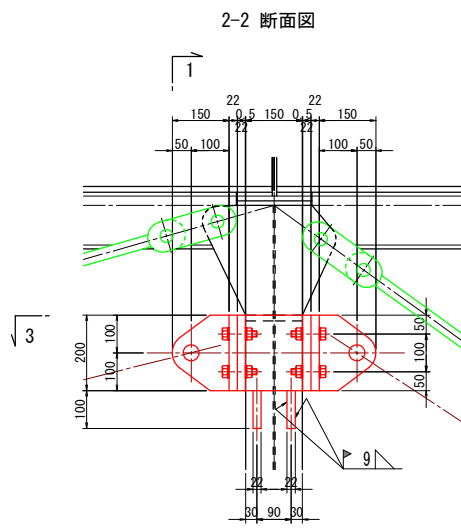
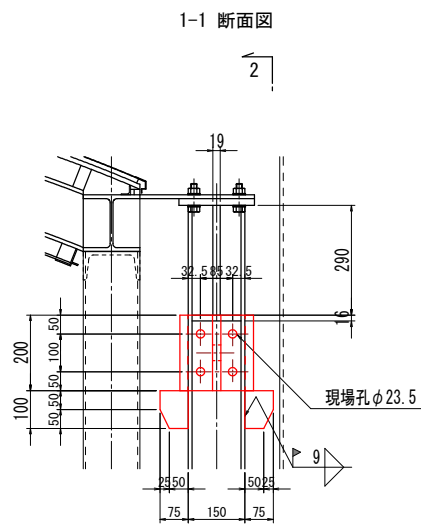
外側壁側面図 S=1:50



"A"部詳細図 S=1:10

"B"部詳細図 S=1:10

"C"部詳細図 S=1:10

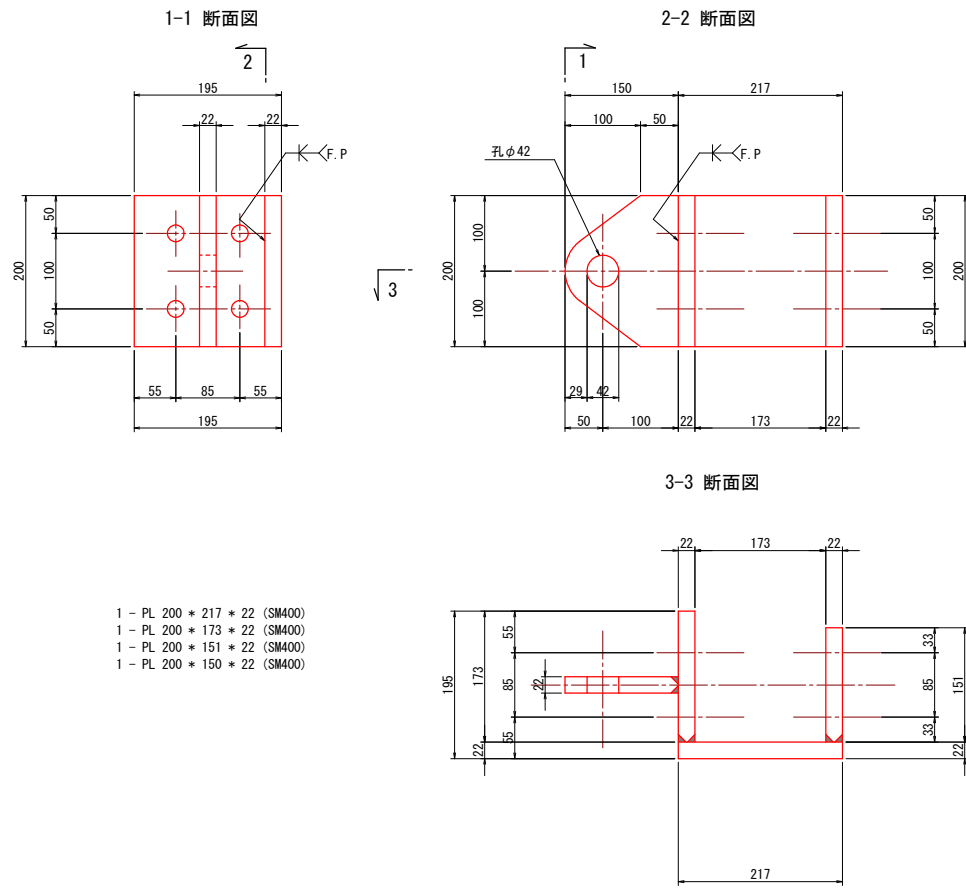


塗装工事以外は別途  
 本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う

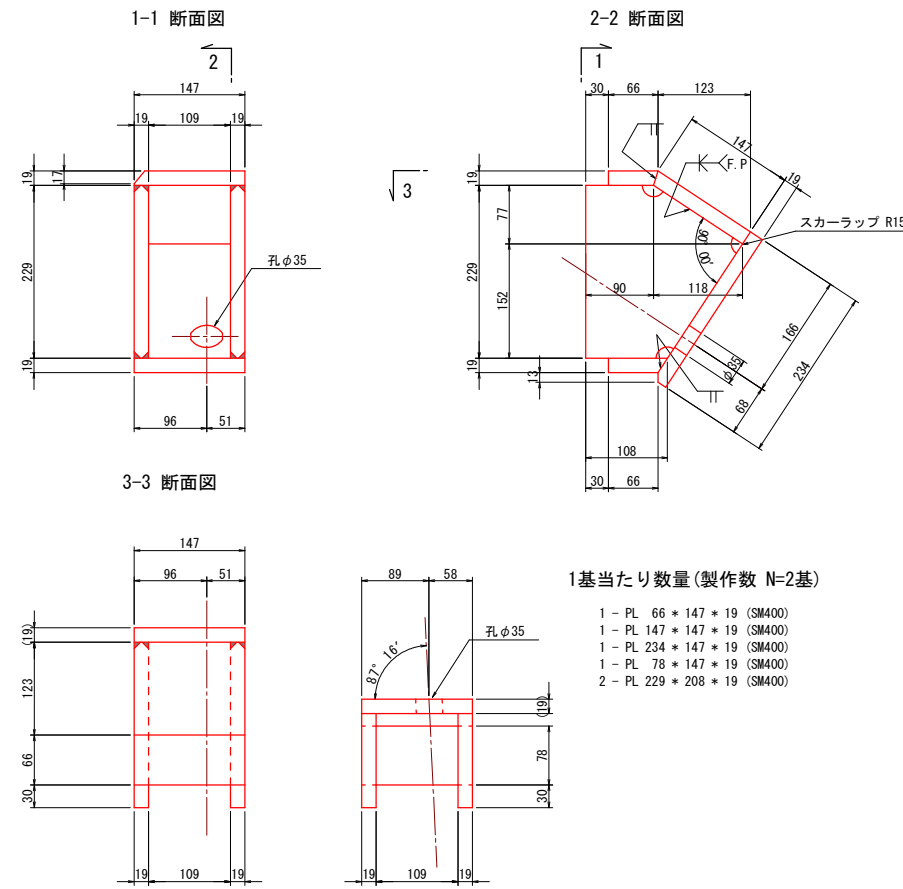
|      |  |      |         |
|------|--|------|---------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (清手日指定型)           |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                                      |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                               |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部<br>タイロッド補修仮設計画図(計画面B その1) |      |         |
| 縮尺   | 図示                                       | 図面番号 | 30 / 34 |
| 会社名  |  |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課                      |      |         |

# 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修仮設計画図(計画案.B その3)

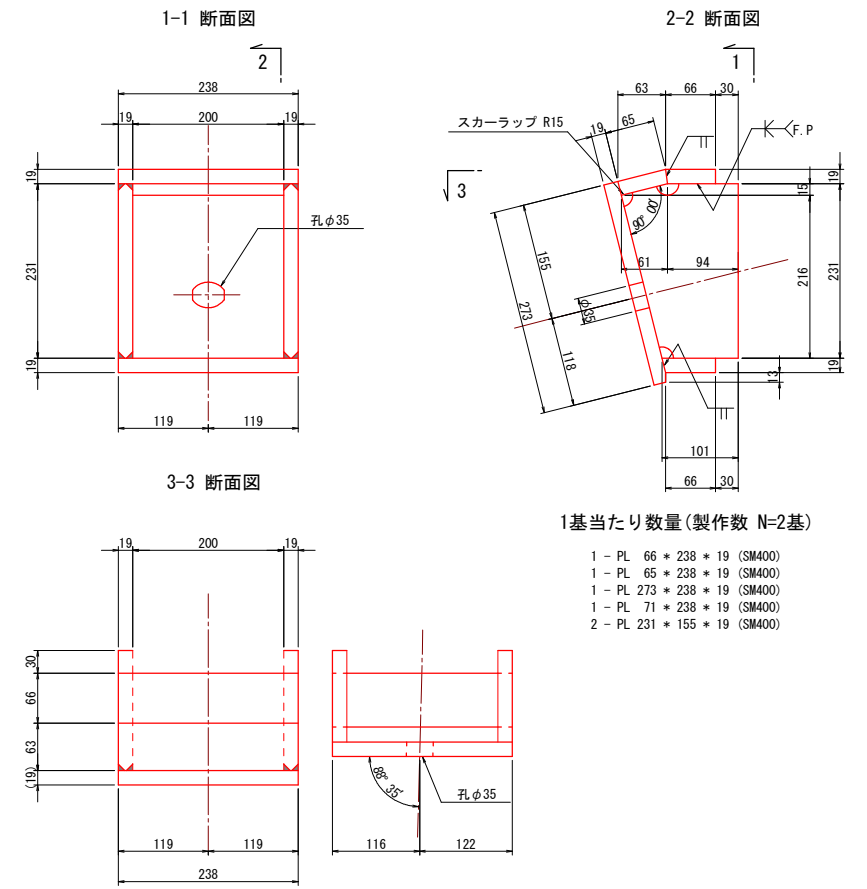
ブラケット(A)構造図 S=1:5



ブラケット(B)構造図 S=1:5



ブラケット(C)構造図 S=1:5



1基当たり数量(製作数 N=2基)

- 1 - PL 66 \* 238 \* 19 (SM400)
- 1 - PL 65 \* 238 \* 19 (SM400)
- 1 - PL 273 \* 238 \* 19 (SM400)
- 1 - PL 71 \* 238 \* 19 (SM400)
- 2 - PL 231 \* 155 \* 19 (SM400)

塗装工事以外は別途

本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う

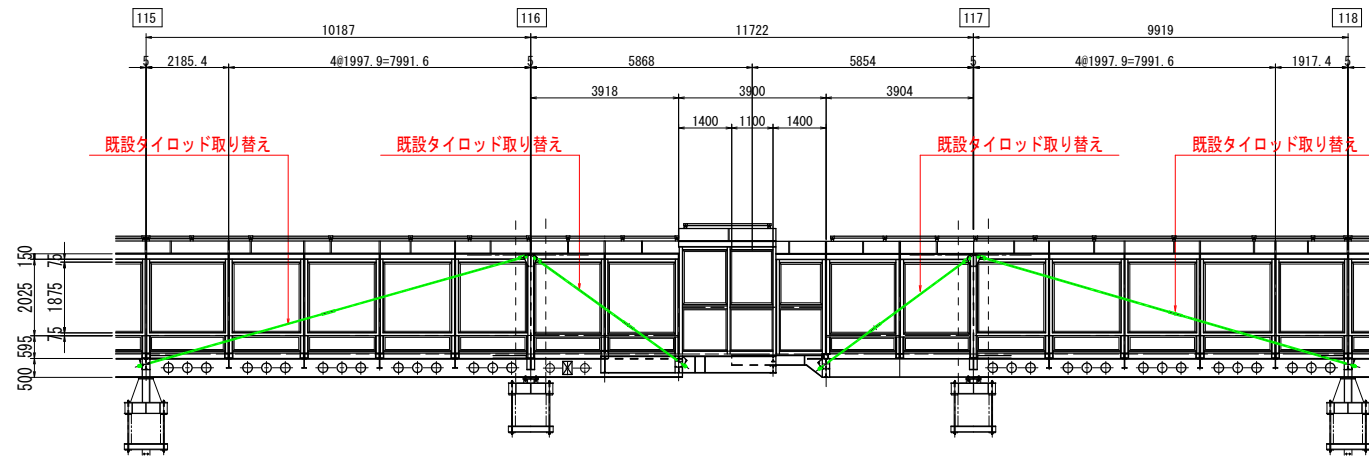
|      |   |      |         |
|------|---|------|---------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事<br>(着手日指定型)         |      |         |
| 路線名等 | 渦の道                                       |      |         |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                                |      |         |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部<br>タイロッド補修仮設計画図(計画案.B その3) |      |         |
| 縮尺   | 図示  | 図面番号 | 31 / 34 |
| 会社名  |   |      |         |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課                       |      |         |

大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修施工要領図(その1) S=1:100

(参考図)

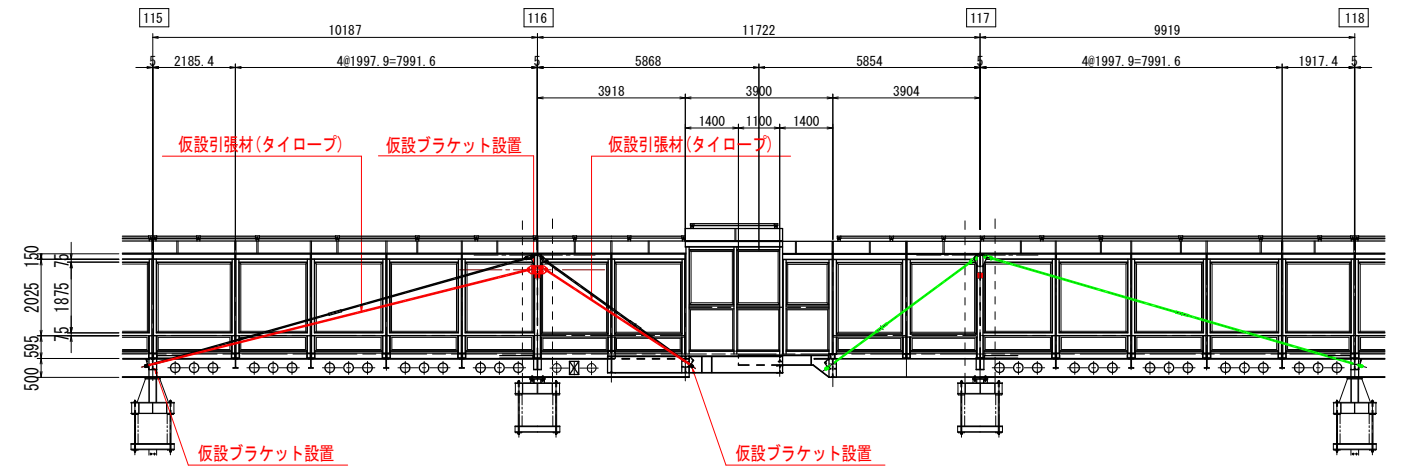
STEP. 1 : 部材の計測・施工寸法検討

外側壁側面図



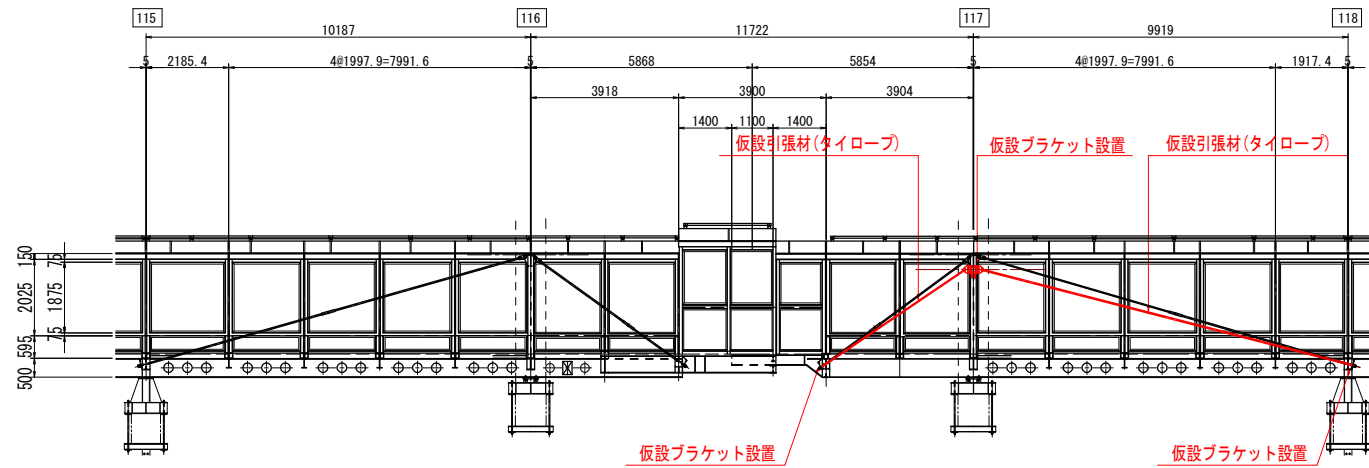
STEP. 4 : 起点側(115-116)の仮設材設置

外側壁側面図



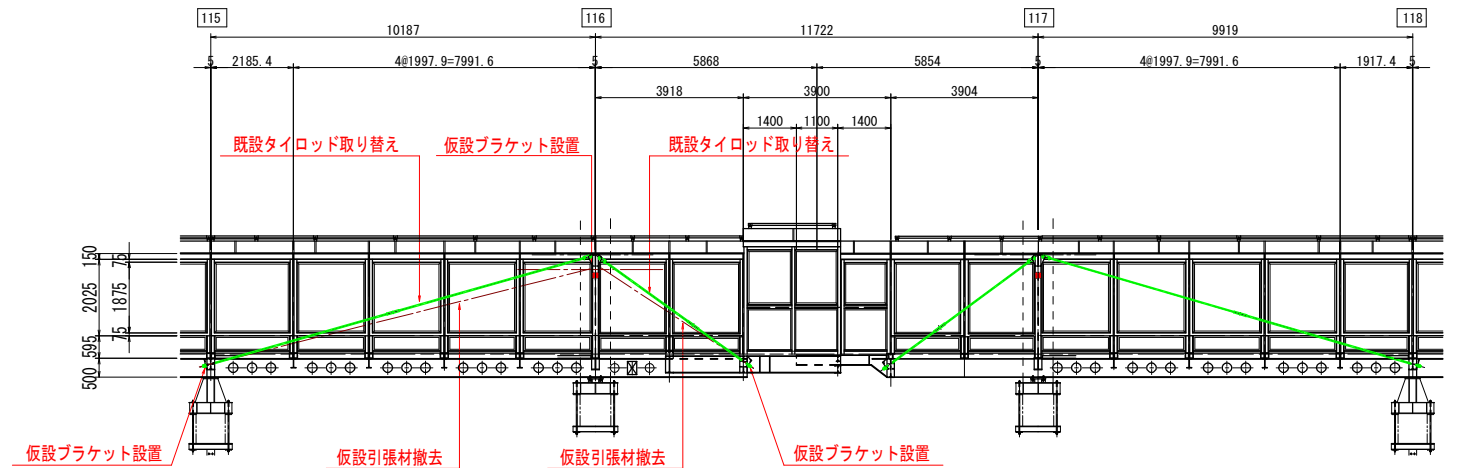
STEP. 2 : 終点側(117-118)の仮設材設置

外側壁側面図



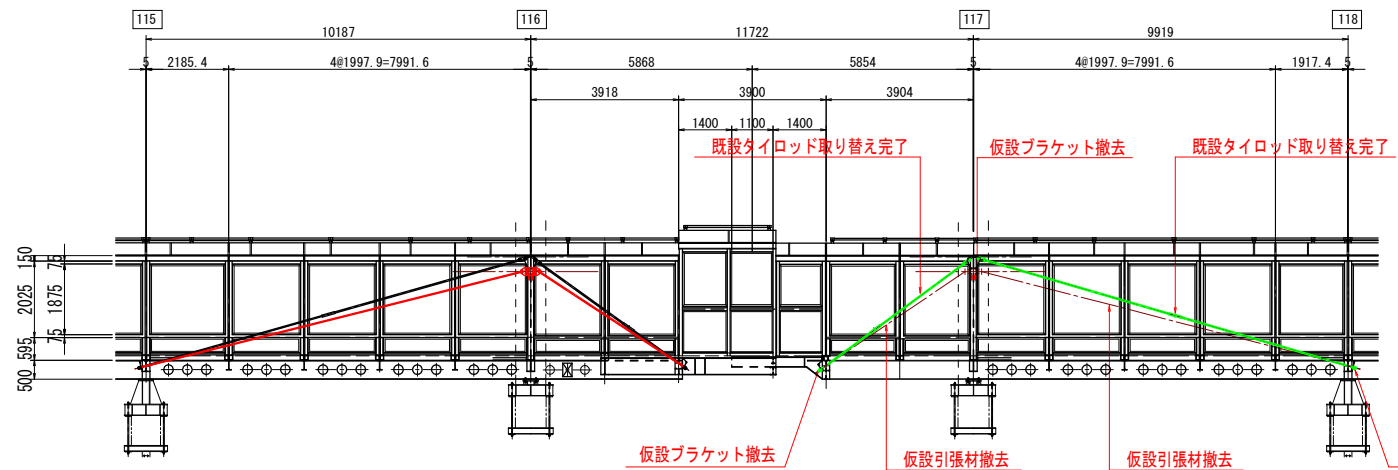
STEP. 5 : 起点側(115-116)のタイロッド取替え

外側壁側面図

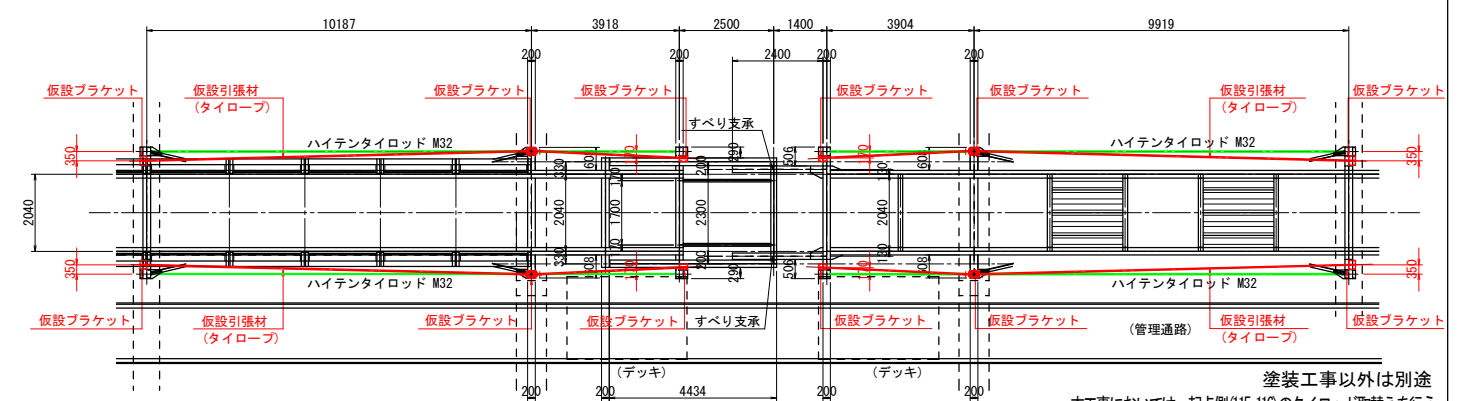


STEP. 3 : 終点側(117-118)のタイロッド取替え

外側壁側面図



連絡通路平面図



塗装工事以外は別途  
本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う  
(着手日指定型)

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事<br>(着手日指定型)   |
| 路線名等 | 渦の道                                 |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                          |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部<br>タイロッド補修施工要領図(その1) |
| 縮尺   | 図示 図面番号 32 / 34                     |
| 会社名  |                                     |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課                 |

大鳴門橋「渦の道」仮設工計画図(参考図)(その1) S=1:50

足場設置要領図

連絡通路

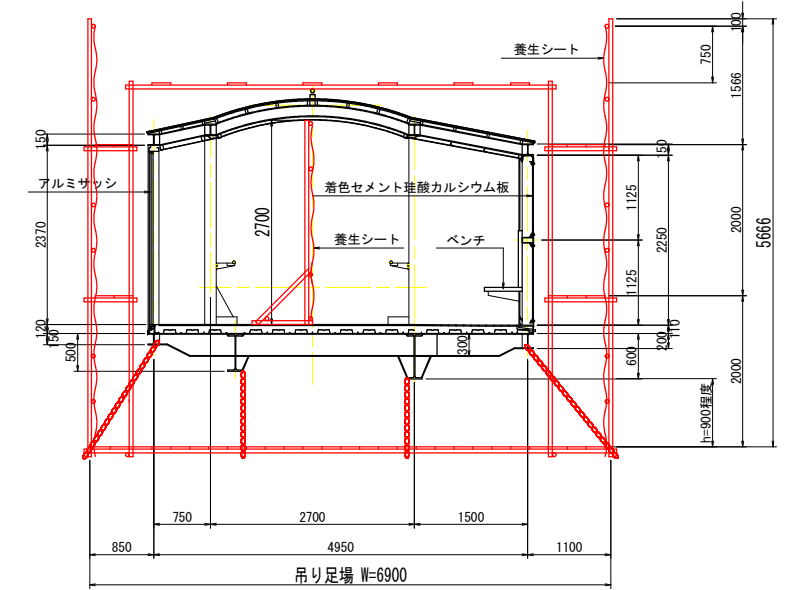
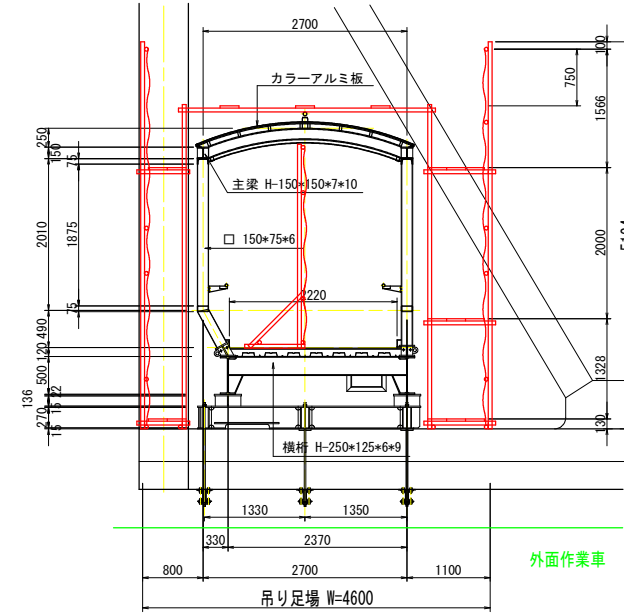
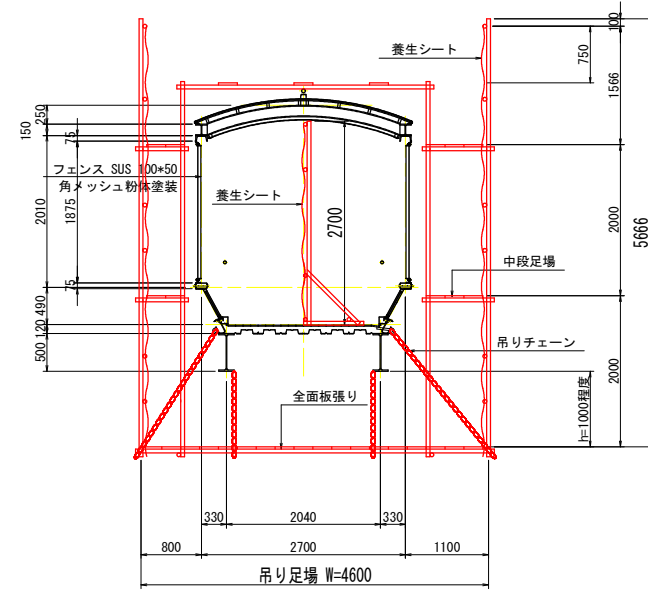
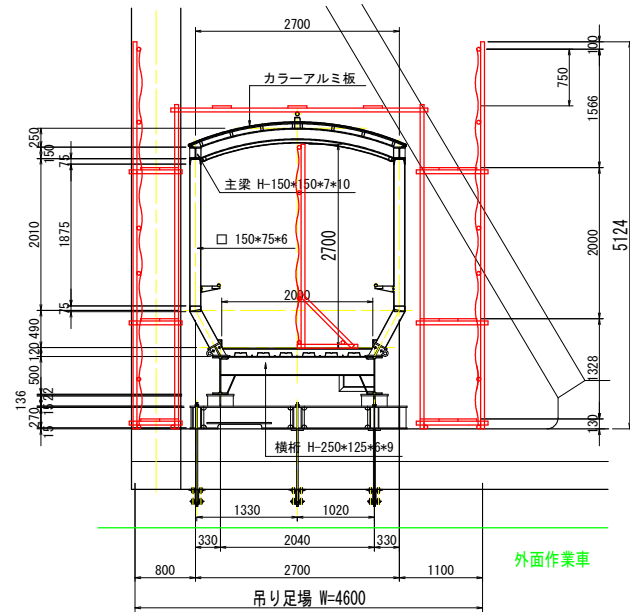
休憩室

断面図(支点部)

断面図(中央部)

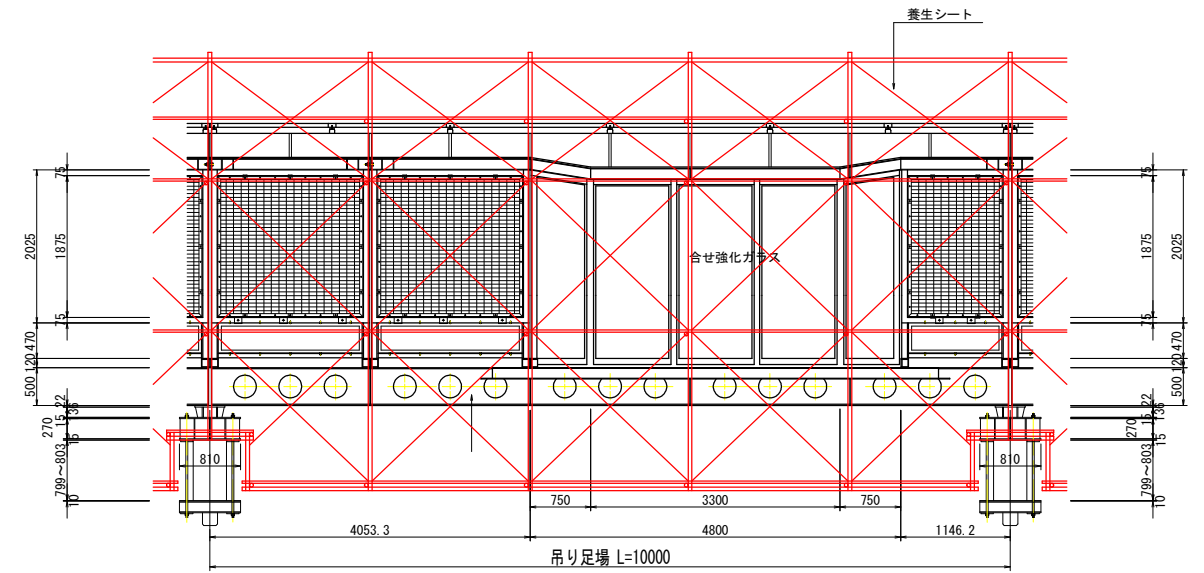
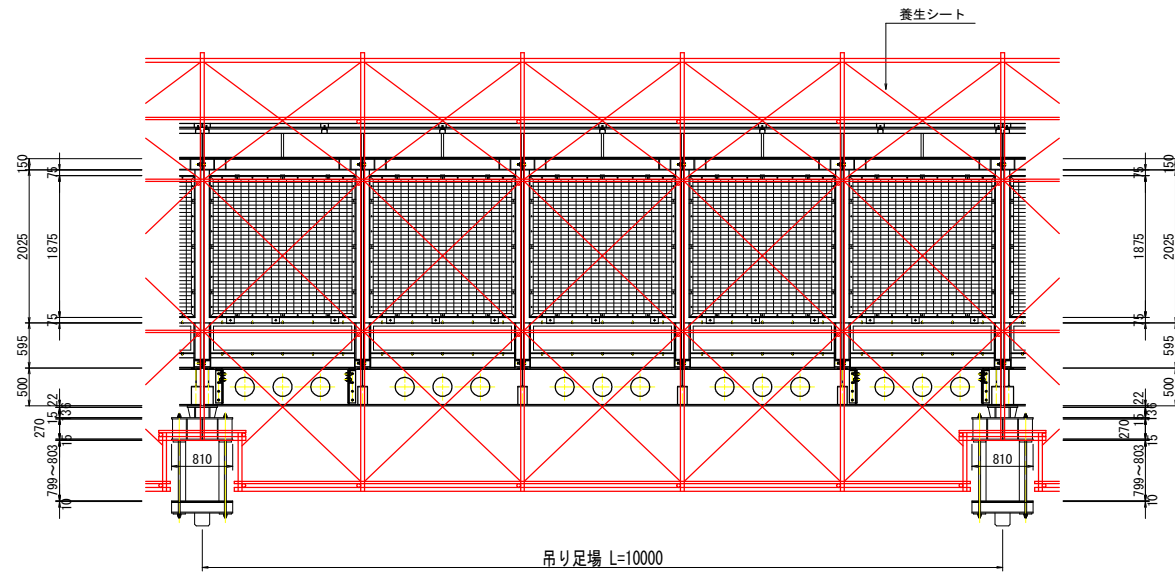
断面図(1-1)

断面図(2-2)

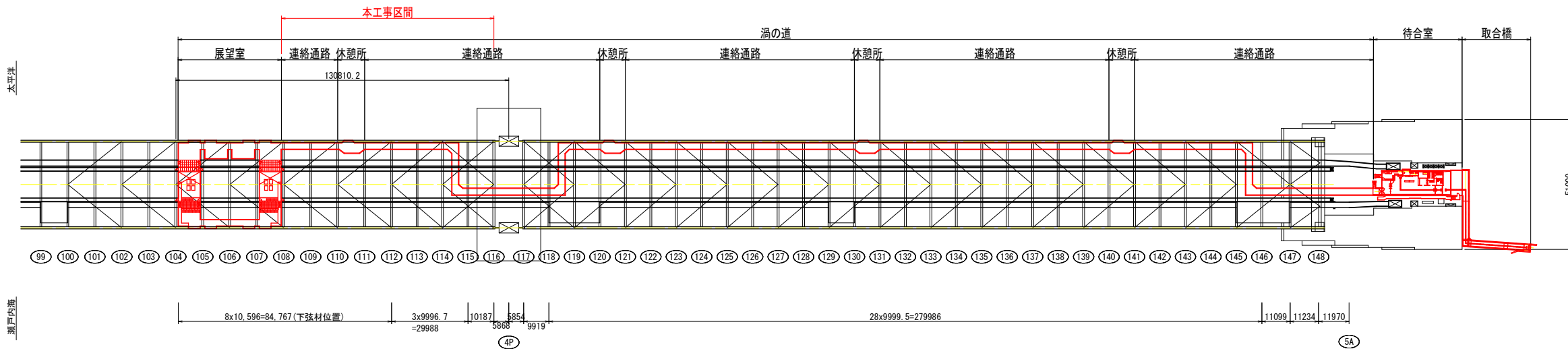


側面図(外面側)

外側壁側面図(太平洋側)



平面位置図 S=1:1000



注記  
本図面は参考図のため、足場の設置要領については施工者にて再検討し決定のこと。

塗装以外工事は別途

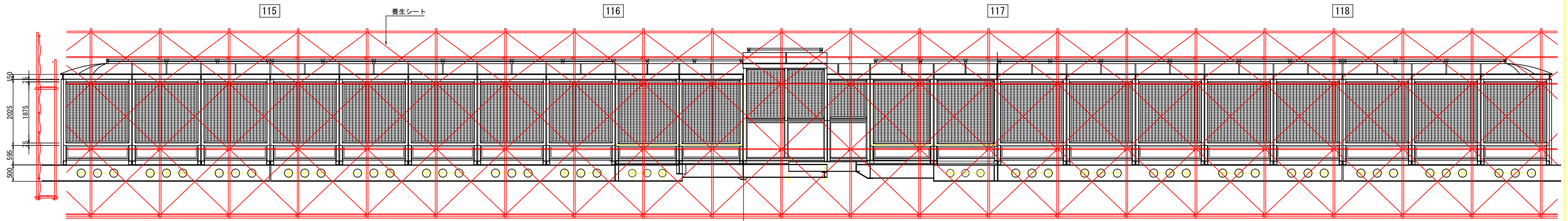
|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 工事名  | R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                           |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊                     |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」仮設工計画図(参考図)          |
| 縮尺   | 図示 図面番号 33 / 34               |
| 会社名  |                               |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |



大鳴門橋「渦の道」仮設工計画図(参考図)(その2) S=1:50

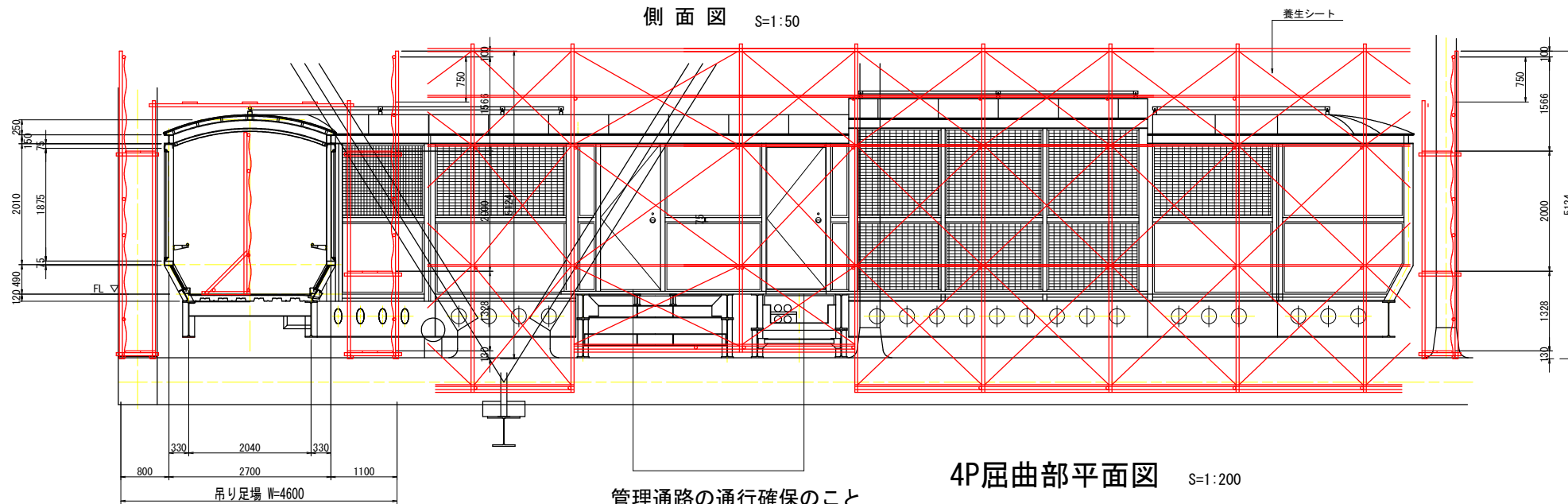
足場設置要領図

縦断側面図 S=1:60



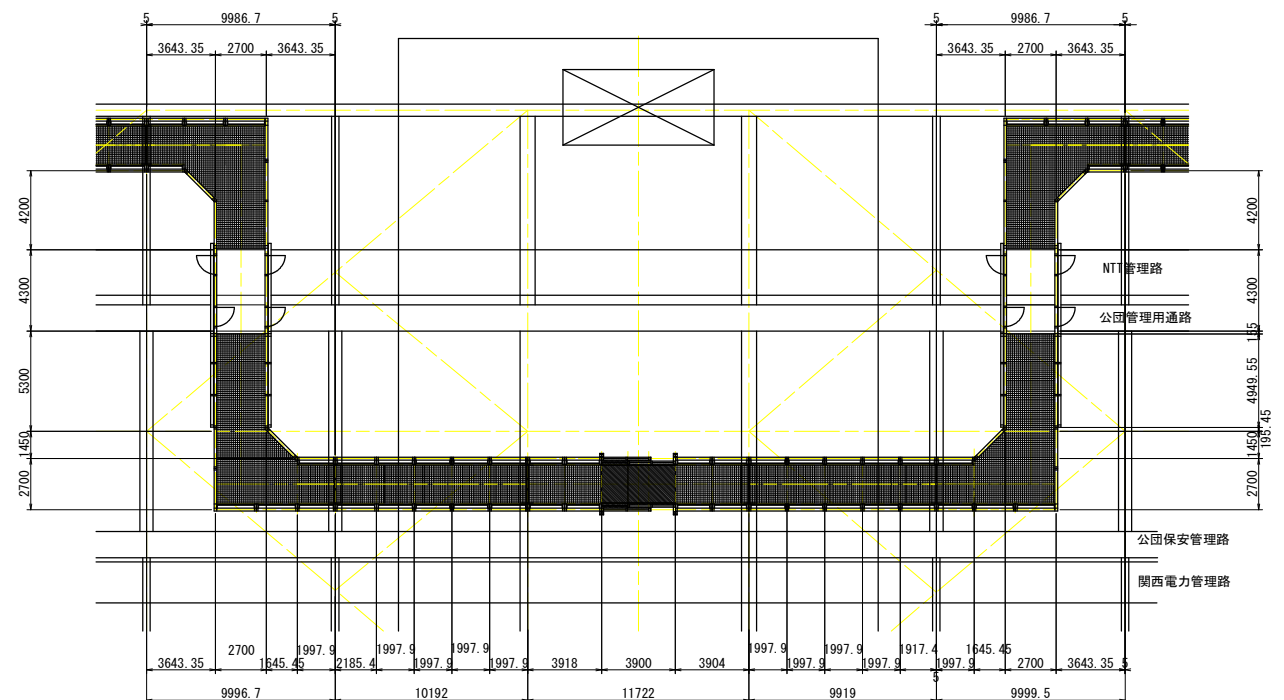
本工事 足場設置範囲

側面図 S=1:50

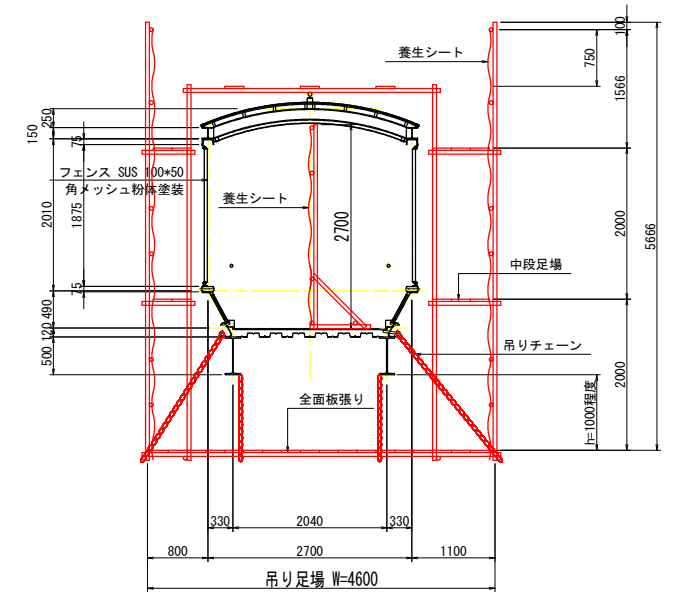


管理通路の通行確保のこと

4P屈曲部平面図 S=1:200



断面図 S=1:50



注記)  
本図面は参考図のため、足場の設置要領については施工者にて再検討し決定のこと。

塗装工事以外は別途

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 工事名  | R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 塗装工事 (着手日指定型) |
| 路線名等 | 渦の道                           |
| 工事箇所 | 鳴門市鳴門町土佐泊浦                    |
| 図面名  | 大鳴門橋「渦の道」仮設工計画図(参考図)(その2)     |
| 縮尺   | 図示 図面番号 34 / 34               |
| 会社名  |                               |
| 事業者名 | 徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課            |